



Csak Euro Diesel EN 590!*

Az Ön gépkocsijának dízelmotorját az autóiipari kutatások legújabb eredményei alapján fejlesztették ki, így magas műszaki színvonalat és kifinomult technológiát képvisel, környezetkímélő és gazdaságos üzemeltetést tesz lehetővé.

Annak érdekében, hogy megfelelő működését biztosítsa, a motort csak jó minőségű, az európai DIN EN 590 (EURO DIESEL) szabványnak megfelelő üzemanyaggal szabad üzemeltetni. Lásd a „Vezetés, üzemeltetés – üzemanyag, tankolás” című fejezetben.

Más üzemanyag használata károsíthatja a gépkocsit, és érvénytelenítheti a garanciát!

*Dízelüzemű motor esetén

Gépkocsijának adatai

Kérjük, töltsé ki ezt az oldalt a gépkocsijára vonatkozó fontosabb adatokkal, hogy azok mindig kéznél legyenek. Az adatokat megtalálja az „Átvizsgálás és karbantartás” és a „Műszaki adatok” című fejezetben, valamint a gépkocsi azonosító tábláján.

Üzemanyag

Megjelölés

Motorolaj

Minőségi osztály

Viszkozitás

Gumiabroncs-levegőnyomás

	Gumiabroncs-méret	első	hátsó
Nyári gumiabroncsok	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Téli gumiabroncsok	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Tömegadatok

Megengedett legnagyobb össztömeg

– EC szerinti üres tömeg

= Terhelhetőség

Bevezetés

Gépkocsiját fejlett technika, kimagasló biztonság, környezetkímélő és gazdaságos üzemeltetés jellemzi.

Önön múlik, hogy gépkocsijával biztonságosan közlekedjen, és biztosítsa kifogástalan üzemelését. A Kezelési útmutatóban ehhez minden szükséges információt megtalál.

Gondoskodjon róla, hogy a gépkocsi utasai tisztában legyenek a nem megfelelő használatból adódó esetleges baleset- és sérülésveszéllyel.

Mindig meg kell felelnie azon országok törvényeinek és előírásainkat, ahol tartózkodik. Ezen törvényi szabályozások eltérhetnek a jelen kézikönyvben leírt információktól.

Ahol szervizlátogatásra történik utalás a Kezelési útmutatóban, ott a szervizeléshez javasoljuk, hogy forduljon Opel Szerviz Partneréhez.

Minden Opel Szerviz Partner első osztályú szolgáltatást nyújt méltányos árakon. Az Opel által kiképzett, tapasztalt szakemberek dolgoznak az Opel előírásai szerint.

A Kezelési útmutatót, az Infotainment rendszer kézikönyvét, valamint a Szerviz- és garanciafüzetet célszerű mindig a gépkocsi kesztyűtartójában tartani.

Mit nyújt a Kezelési útmutató:

- a „Röviden” című fejezet áttekintést ad a gépkocsiról,
- a Kezelési útmutató első lapjain és az egyes fejezetek elején található tartalomjegyzékek segítik a gyors tájékozódást,
- a Tárgymutató segítségével könnyen megtalálhatja, amit keres,
- A képeken látható sárga nyilak a tárgyalat részletre vagy egy végrehajtandó utasításra utalnak.
- A képeken látható fekete nyilak a kiváltott hatást vagy további végrehajtandó utasítást jelölnék.
- Jelen Kezelési útmutató balkormányos gépkocsikat ábrázol. A jobbkormányos gépkocsik hasonlóan működnek.
- A Kezelési útmutató a motorváltozatok megkülönböztetésére motorkódokat használ. A megfelelő kereskedelmi jelölések megtalálhatók a „Műszaki adatok” fejezetben.
- A leírásokban szereplő irányok (jobbra vagy balra, előre vagy hátra) mindig a menetirány szerint értendők.

Szimbólumok

► A következő oldalon folytatódik.

* A csillaggal jelölt berendezések nem találhatóak meg minden gépkocsiban (modellvariáció, motorváltozat, bizonyos országra jellemző modell, extra felszerelés, eredeti Opel alkatrészek és tartozékok).

Az oldalhivatkozások ↪ formában történnek. A ↪ jelentése: „lásd az XY. oldalon”.

⚠Veszély, ⚠Figyelmeztetés, Figyelem!

⚠ Veszély

A ⚠**Veszély** keretekben kiemelt szöveg halálos sérülések kockázatára figyelmeztet. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása életveszélyes helyzetekhez vezethet.

⚠ Figyelmeztetés

A ⚠**Figyelmeztetés** keretekben kiemelt szöveg baleset vagy sérülés veszélyére figyelmeztet. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása sérülésekhez vezethet.

Figyelem!

A **Figyelem!** keretekben kiemelt szöveg a gépkocsi sérülésének veszélyére figyelmeztet. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása a gépkocsi rongálódásához vezethet.

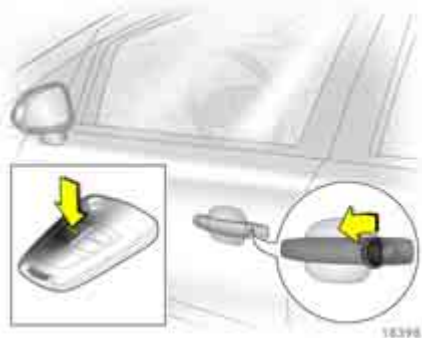
Jó utat kívánunk!

Adam Opel GmbH

Tartalom

Röviden	2
Kulcsok, ajtók, ablakok, napfénytető	24
Ülések, utastér	46
Műszerek, kezelőszervek	82
Világítás	106
Infotainment rendszer	116
Hőmérséklet-szabályozás	118
Vezetés, üzemeltetés	134
Hibaelhárítás, autóápolás	188
Opel Service, karbantartás	229
Műszaki adatok	248
Tárgymutató	268

Röviden



A gépkocsi kinyitása: fordítsa el a kulcsot a vezetőoldali ajtó zárjában előrefelé, vagy nyomja meg a \supseteq gombot

Az ajtók nyitásához húzza meg a fogantyút. A csomagterajtó kinyitásához nyomja meg a fogantyú mélyedése alatti gombot, majd húzza felfelé az ajtót.

Kulcs \rightarrow 24,
elektronikus indításgátló \rightarrow 25,
személyre szabott kulcs \rightarrow 37,
a központi zár használata kulccsal \rightarrow 30,
távírányító \rightarrow 29,
központi zár \rightarrow 30,
kettős reteszelésű zárrendszer \rightarrow 31,
riasztóberendezés \rightarrow 35,
gyermekbiztonsági zár \rightarrow 37.



Az első ülés előtti lábtér beállítása: húzza felfelé a kart, mozgítsa el az ülést, majd engedje el a kart

Ülések \rightarrow 46, ülés helyzet \rightarrow 48.



18160 5

Az első ülés háttámlájának beállítása: forgassa el a kézikereket

Beállítás közben ne dőljön neki a háttámlának.

Ülések ⇨ 46,
üléshelyzet ⇨ 48,
az első utasülés háttámlájának lehajtása ⇨ 47.



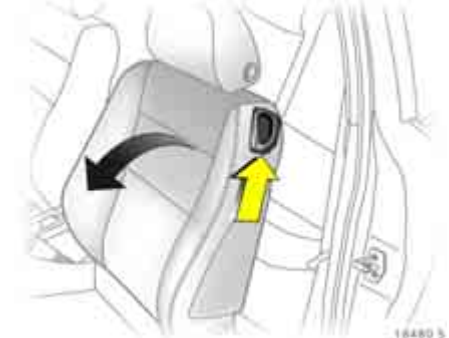
18161 5

Az ülés magasságának *beállítása: használja az ülés ajtó felőli oldalán található kart

A kar pumpálásának iránya

Felfelé: Ülés emelése
Lefelé: Ülés süllyesztése

Ülések ⇨ 47, ülés helyzet ⇨ 48.



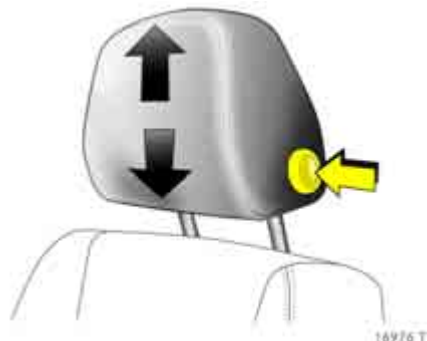
18480 5

Az első ülés háttámlájának előredöntése *: emelje fel a kioldókart, hajtsa előre az üléstámlát, engedje le a kart, mire a támla abban a helyzetben rögzül *, végül csúsztassa előre az ülést *

Az ülés függőleges helyzetbe való visszaállításához csúsztassa hátra az ülést, mely rögzül eredeti helyzetében *. Emelje fel a kioldókart *, hajtsa vissza függőleges helyzetbe az üléstámlát, engedje le a kart, mire a támla abban a helyzetben rögzül.

A háttámlát csak függőleges helyzetből lehet előrehajtani.

Az első ülések ⇨ 46.



Az első ülésekhez tartozó fejtámlák magasságának beállítása: nyomja meg a gombot, majd állítsa be a magasságot, és rögzítse a fejtámlát

Fejtámlák ⇨ 49,
a hátsó fejtámlák beállítása ⇨ 50,
a fejtámlák helyzete ⇨ 50.



Húzza ki az övet, és csatolja be az övcsatba

A biztonsági öv csavarodásmentesen és szorosan simuljon a testre. Az ülések háttámláit ne döntse túlzottan hátra (a javasolt legnagyobb döntési szög kb. 25°).

Az övet az övcsat piros gombjának lenyomásával lehet kioldani.

Hárompontos biztonsági övek ⇨ 57,
légzsákrendszerek ⇨ 67,
üléshelyzet ⇨ 48.



A belső visszapillantó tükör beállítása elforgatással

A tükör alsó részén található kar segítségével billentse át a tükröt, ezáltal csökken az Ön mögött haladó gépkocsi fényszórója által okozott elvakítás.

Tükrök ⇨ 40,
automatikusan elsötétülő belső
visszapillantó tükör ⇨ 42.



A külső visszapillantó tükrök beállítása

Válassza ki a kívánt tükröt, majd állítsa be a négyállású kapcsoló mozgatásával.

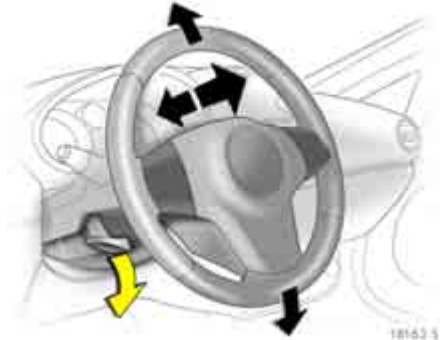
Tükrök ⇨ 40,
aszférikus külső visszapillantó tükör ⇨ 40,
a külső visszapillantó tükrök behajtása ⇨ 40,
fűthető külső visszapillantó tükrök ⇨ 11, ⇨ 41.



A külső visszapillantó tükrök beállítása elektromos ablakemelővel * rendelkező gépkocsin

Válassza ki a kívánt tükröt, majd állítsa be a négyállású kapcsoló mozgatásával.

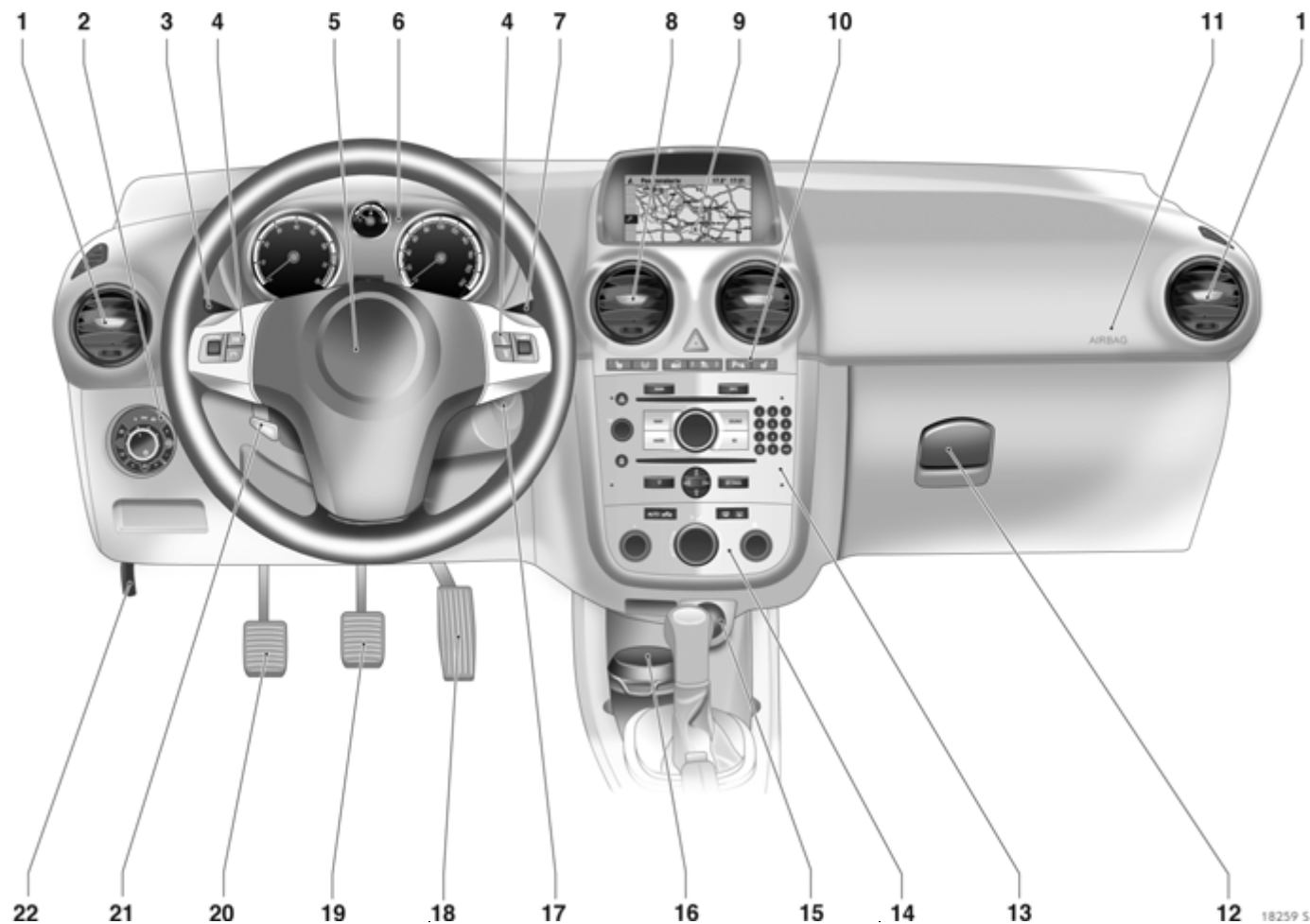
Tükrök ⇨ 40,
aszférikus külső visszapillantó tükör ⇨ 40,
a külső visszapillantó tükrök behajtása ⇨ 40,
fűthető külső visszapillantó tükrök ⇨ 11, ⇨ 41.



A kormánykerék beállítása: húzza lefelé a kart, állítsa be a kormány magasságát és távolságát, majd hajtja vissza a kart és rögzítse





























Csak a gépkocsi álló helyzetében és kioldott kormányzár mellett állítsa a kormánykereket.

Légzsákrendszerek ⇨ 67.



- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Oldalsó szellőzőnyílások ⇨ 120</p> <p>2 Helyzetjelző lámpák,
tompított fényszóró ⇨ 106
Műszerfal-világítás ⇨ 112
Hátsó ködlámpa ⇨ 108
Ködfényszóró * ⇨ 108
Fényszórómagasság-állítás * ⇨ 109</p> <p>3 Irányjelző ⇨ 9
Fénykürt, tompított
s távolsági fényszóró ⇨ 9
Utastér-világítás * ⇨ 111
Helyzetjelző lámpák * ⇨ 112
Sebességtartó automatika * ⇨ 158</p> <p>4 Távírányító a kormánykeréken *... ⇨ 116</p> <p>5 Kürt..... ⇨ 10
Vezetőoldali légszák ⇨ 67</p> <p>6 Műszerek..... ⇨ 82</p> <p>7 Ablaktörlők
szélvédőmosó rendszer,
hátsó ablakmosó rendszer ⇨ 10
Fedélzeti számítógép * ⇨ 99</p> | <p>8 Középső szellőzőnyílások ⇨ 120</p> <p>9 Központi információs kijelző
(idő, dátum és külső hőmérséklet),
Infotainment rendszer *,
önellenőrzés * ⇨ 92
Fedélzeti számítógép * ⇨ 99
Elektronikus
légkondicionáló rendszer * ⇨ 126</p> <p>10 Bal oldali ülésfűtés * ⇨ 48
Kormányfűtés * ⇨ 49
Defektfelismerő rendszer * ⇨ 162
Központizár-kapcsoló ⇨ 32
Ellenőrzőlámpák ⇨ 10
Utasoldali légszák kikapcsolója ⇨ 73
Ultraszagos
parkolássegítő rendszer ⇨ 160
Elektronikus
menetstabilizáló rendszer * ⇨ 157
Jobb oldali ülésfűtés * ⇨ 48</p> <p>11 Utasoldali légszák ⇨ 67</p> <p>12 Kesztyűtartó ⇨ 80</p> | <p>13 Infotainment rendszer * ⇨ 116</p> <p>14 Hőmérséklet-szabályozás ⇨ 118</p> <p>15 Tartozék dugalj * ⇨ 78
Cigarettagyújtó * ⇨ 78</p> <p>16 Hamutartó ⇨ 79</p> <p>17 Gyújtáskapcsoló kormányzárral ⇨ 14</p> <p>18 Gázpedál ⇨ 147, ⇨ 165</p> <p>19 Fékpedál ⇨ 148, ⇨ 163, ⇨ 165</p> <p>20 Tengelykapcsoló pedál * ⇨ 142</p> <p>21 Kormánykerék-beállítás ⇨ 5</p> <p>22 Motorháztető-nyitókar ⇨ 188</p> |
|---|--|---|

Ellenőrzőlámpák

	Defektfelismerő rendszer * ⇨ 82, ⇨ 162.		Motorolajnyomás, ⇨ 84.		Fényszórómagasság-állítás, ⇨ 73.
	Ultraszongos parkolássegítő rendszer *, meghibásodás, ⇨ 160.		Generátor, ⇨ 85.		Külső világítás, ⇨ 86, ⇨ 106.
	Adaptív első világítás *, meghibásodás, ⇨ 110, ⇨ 115.		Elektro-hidraulikus szervokormány, ⇨ 85.		Ködfényszóró *, ⇨ 86, ⇨ 108.
	Automatizált kézi sebességváltó *, motorindítás *, ⇨ 83, ⇨ 135.		Irányjelző, ⇨ 9, ⇨ 85.		Légzsákrendszerek, övfeszítők, ⇨ 59, ⇨ 72.
	Izzítórendszer *, dízel részecskeszűrő *, ⇨ 83.		Üzemanyagszint, ⇨ 85, ⇨ 88.		Biztonsági öv *, ⇨ 87, ⇨ 60.
	Kipufogógázok *, ⇨ 83, ⇨ 154.		Távolsági fényszóró, ⇨ 9, ⇨ 85.		Hátsó ködlámpa, ⇨ 86, ⇨ 108.
	Motorvezérlő elektronika, sebességváltó elektronika *, indításgátló, dízelüzemanyag-szűrő *, meghibásodás, ⇨ 25, ⇨ 84, ⇨ 140, ⇨ 146, ⇨ 154.		Hűtőfolyadék-hőmérséklet, ⇨ 85, ⇨ 242.		Férendszer, tengelykapcsoló, ⇨ 87, ⇨ 165, ⇨ 244.
	Motorolajszint *, ⇨ 84, ⇨ 240.		Utasoldali légzsák kikapcsolása, ⇨ 73.		Blokkolásgátló férendszer (ABS), ⇨ 164.
			Automata sebességváltó * vagy automatizált kézi sebességváltó * téli programja, ⇨ 138, ⇨ 144.		Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP^{Plus}) *, ⇨ 149.
			Automatizált kézi sebességváltó SPORT üzemmódja *, ⇨ 137, ⇨ 144.		Sebesség tartó automatika *, ⇨ 159.



181045

Külső világítás

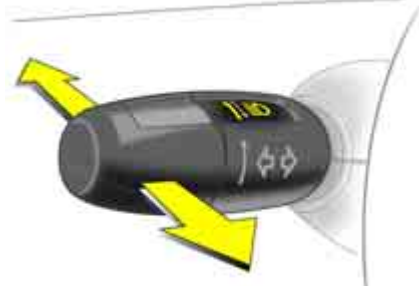
Forgassa el

- O** = Ki
- ☞☛** = Helyzetjelző lámpák
- ☞D** = Tompított vagy távolsági fényszóró
- A** Tompított fényszóró automatikus bekapcsolása *

Nyomja meg

- ☞D** = Ködfényszóró *
- ☞☛** = Hátsó ködlámpa

Világítás ☞ 106,
bekapcsolt világításra figyelmeztető jelzés
☞ 103.

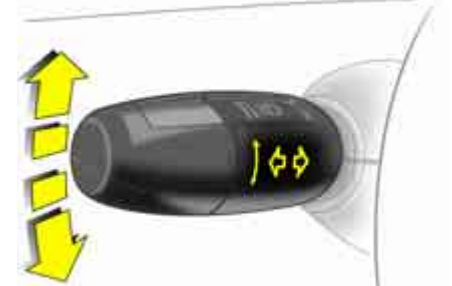


181055

Fénykürt, tompított és távolsági fényszóró

- Fénykürt = Húzza a kart a kormánykerék felé
- Távolsági fényszóró = Nyomja előre a kart
- Tompított fényszóró = Nyomja a kart ismét előre, vagy húzza a kormány felé

Távolsági fényszóró, fénykürt ☞ 107.




181675

Irányjelzők bekapcsolása

- Jobbra = Mozdítsa a kart felfelé
 - Balra = Mozdítsa a kart lefelé
- Irányjelző lámpák ☞ 107.



Vészvillogó

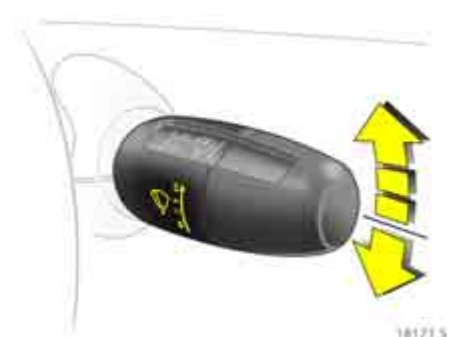
A  gombbal működtethető.

Vészvillogó ⇨ 109.







A kürt működtetése: nyomja meg a kormánykerék közepén található gombot

Légszákrendszerek ⇨ 67,
távirányító a kormánykeréken *⇨ 116.



Ablaktörlő kapcsoló: mozgassa a kart finoman felfelé

-  = Gyors törlési ütem
-  = Lassú törlési ütem
-  = Szakaszos törlési ütem vagy
automatikus törlés esőérzékelővel *
-  = Kikapcsolva

A kar lenyomására az ablaktörlő lapátok
egyetlen törlési ütemet végeznek.

Ablaktörlők ⇨ 104,
állítható szakaszos törlési ütem ⇨ 104,
további információ ⇨ 226, ⇨ 246,
fedélzeti számítógép ⇨ 90.



18174.5

A szélvédőmosó rendszer működtetése: húzza a kart a kormánykerék felé

Szélvédőmosó rendszer ⇨ 246,
további információk ⇨ 226, ⇨ 246.



18175.5

A hátsó ablaktörlő * és ablakmosó rendszer * működtetése


Törlés
bekapcsolása = Nyomja előre a kart
Törlés
kikapcsolása = Nyomja előre ismét a kart
Mosás = Nyomja előre és tartsa
ebben a helyzetben a kart

Hátsó ablaktörlő és ablakmosó rendszer
⇨ 105,
további információk ⇨ 226, ⇨ 246.



18176.5

Hátsó ablakfűtés, fűthető külső visszapillantó tükrök


A  gombbal működtehető.





Hőmérséklet-szabályozás ⇨ 118,
hátsó ablakfűtés ⇨ 44.



18177 S

Ablakok párátlanítása és jégmentesítése

Állítsa a levegőelosztót  helyzetbe, a hőmérséklet-szabályzó kapcsolót és a ventilátorkapcsolót forgassa el.

Légkondicionáló berendezés : nyomja meg a  gombot. Automatikusan légkondicionáló berendezés : nyomja meg a  gombot is.

Hőmérséklet-szabályozás  ⇨ 118.



18178 S

Az elektronikus légkondicionáló rendszer automatikus üzemmódba állítása

Nyomja meg az **AUTO** gombot, állítsa be a hőmérsékletet a forgatógomb segítségével, nyissa ki a szellőzőnyílásokat.

► Elektronikus légkondicionáló rendszer 
⇨ 126.



18179 S

Kézi sebességváltó

Hátrameneti fokozat: a gépkocsi álló helyzetében a tengelykapcsoló pedál benyomása után várjon 3 másodpercet, majd húzza fel a váltógomb alatti gyűrűt, és kapcsolja hátrameneti fokozatba a sebességváltót.

Ha nem sikerül hátramenetbe kapcsolnia, a sebességváltó kart üres állásba kapcsolva engedje fel, majd nyomja le újra a tengelykapcsoló pedált, azután kísérelje meg ismét a hátrameneti fokozatba kapcsolást.

Kézi sebességváltó ⇨ 142.



Automatizált kézi sebességváltó *

- N = Üresjárat
- = Előremeneti állás
- + = Magasabb sebességfokozat
- = Alacsonyabb sebességfokozat
- A = Átkapcsolás az automatikus és a kézi üzemmód között
- R = Hátrameneti fokozat (választókar-reteszeléssel)

A fokozatválasztó kart mindig végállásig mozgassa. Elengedésekor automatikusan középállásba tér vissza.

A motor csak lenyomott fékpedállal indítható.

Automatizált kézi sebességváltó * ⇨ 134.



Automata sebességváltó *

- P = Parkolóállás
- R = Hátrameneti fokozat
- N = Üres állás (üresjárat)
- D = Automatikus sebességfokozatkapcsolás
- 3 = 1–3. sebességfokozat
- 2 = 1–2. sebességfokozat
- 1 = 1. sebességfokozat

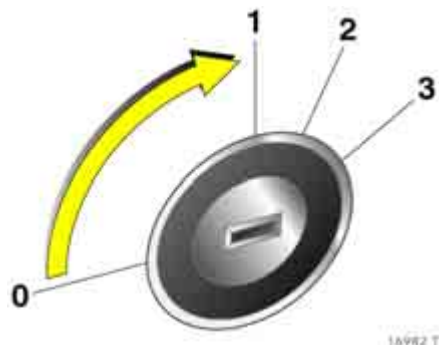
Csak P vagy N állásban indítsa be a motort. A P fokozatból való elkapcsoláshoz kapcsolja be a gyújtást, nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a fokozatválasztó karon lévő gombot.

A választókar-reteszelés kioldásához nyomja meg a karon lévő reteszelőgombot.

► Automata sebességváltó * ⇨ 142.

Indulás előtt ellenőrizze:

- A gumiabroncsok levegőnyomását és állapotát ⇨ 167, ⇨ 262.
- A motorolaj és a többi folyadék szintjét a motortérben ⇨ 239–246.
- Az ablakok, tükrök és világítótestek tisztaságát és működőképességét, a rendszám tábla tisztaságát (piszok-, hó- és jégmentességét).
- Az ülések, a biztonsági övek és a tükrök helyes beállítását ⇨ 46, ⇨ 56, ⇨ 40.
- Alacsony sebességnél ellenőrizze a fékhatást, különösen nedves fékek esetén.



169R2 T

Kormányzár és gyújtáskapcsoló


Fordítsa a kulcsot 1-es állásba, a kormányzár oldásához mozgassa meg kissé a kormánykereket.

- 0 = Gyújtás kikapcsolva
- 1 = Kormányzár kioldva, gyújtás kikapcsolva
- 2 = Gyújtás bekapcsolva, dízelmotornál: izzítás
- 3 = Indítás



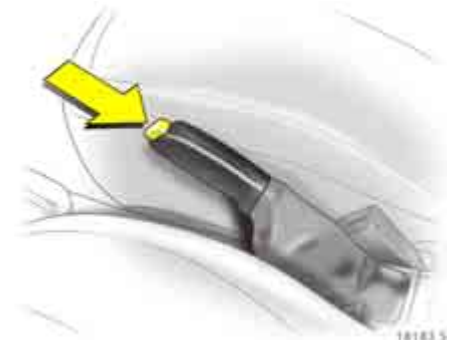
17005 T

A motor beindítása

Nyomja le a tengelykapcsoló pedált és a fékpedált, az automata sebességváltót * kapcsolja P vagy N állásba, az automatizált kézi sebességváltót * kapcsolja N állásba. Ne adjon gázt, dízelmotor esetén fordítsa a kulcsot 2-es állásba, majd amikor az izzítást jelző  ellenőrzőlámpa kialszik, fordítsa a kulcsot 3-as állásba, és engedje el a kulcsot, amint a motor beindult.

Újraindítás előtt vagy a motor leállításához fordítsa vissza a kulcsot 0 állásba.

A gyújtás bekapcsolásához csak a 2-es állásig fordítsa el a kulcsot.



18183 S

A kézifék kioldása: enyhén emelje meg a kézifékkart, nyomja be a reteszelőgombot, majd engedje le teljesen a kart


Kézifék ⇨ 165.

A gépkocsi leállítás

■ Húzza be erősen a kéziféket a kioldógomb megnyomása nélkül. Ha lejtőn vagy emelkedőn áll meg, akkor olyan erősen húzza be a kéziféket, amennyire csak tudja. A működtetéshez szükséges erő csökkentéséhez nyomja le egyidejűleg a fékpedált.

■ Állítsa le a motort, és kapcsolja ki a gyújtást. Fordítsa a gyújtáskulcsot a 0 állásba, majd vegye ki a kulcsot. Fordítsa el a kormányt addig, amíg a kormányzár nem reteszelődik (lopás elleni védelem).

Automata sebességváltóval * felszerelt gépkocsikban a gyújtáskulcs csak a fokozatválasztó kar **P** állásában vehető ki.

Automatizált kézi sebességváltóval * rendelkező gépkocsik esetén az  ellenőrzőlámpa a gyújtás kikapcsolása után még néhány másodpercig villog, ha a kéziféket nem húzta be.

■ Ha a gépkocsi sík talajon vagy enyhe emelkedőn áll, a gyújtás kikapcsolása előtt a kézi sebességváltót vagy az automatizált kézi sebességváltót * kapcsolja első fokozatba, automata sebességváltónál * a fokozatválasztó kart kapcsolja **P** állásba. Emelkedőn parkolva fordítsa el az első kerekeket a járdaszegélytől.

Ha a gépkocsi lejtőn áll, a gyújtás kikapcsolása előtt a kézi sebességváltót vagy az automatizált kézi sebességváltót * kapcsolja hátrameneti fokozatba, automata sebességváltónál * a fokozatválasztó kart kapcsolja **P** állásba. Az első kerekeket pedig fordítsa a járdaszegély felé.

■ Zárja be az ajtókat és a csomagterajtót a távirányító = gombjával.

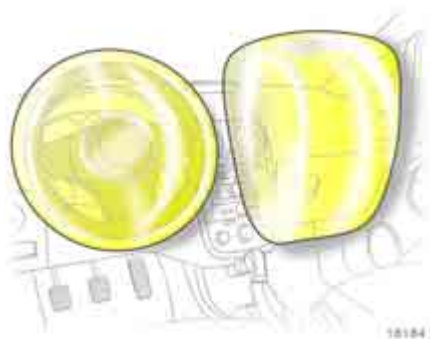
A kettős reteszelésű zárrendszer * és a riasztóberendezés * bekapcsolásához nyomja meg kétszer a = gombot.

Parkolási tanácsok

- Ne parkoljon gyűlékony burkolatú helyen. A kipufogórendszer magas hőmérsékletétől a felületet lángra lobbanhat.
- Zárja be az ablakokat és a napfénytetőt *.
- A hűtőventilátor a motor leállítása után is működhet ⇨ 239.
- Nagy fordulatszámon vagy nagy motorterheléssel való üzemelés után a turbófeltöltő * védelme érdekében leállítás előtt rövid ideig, körülbelül 30 másodpercig kis terheléssel vagy üresben járassa a motort.

Távirányító ⇨ 29,
központi zár ⇨ 30,
riasztóberendezés * ⇨ 35, a gépkocsi használatának szüneteltetése ⇨ 247.

Figyelemreméltó funkciók

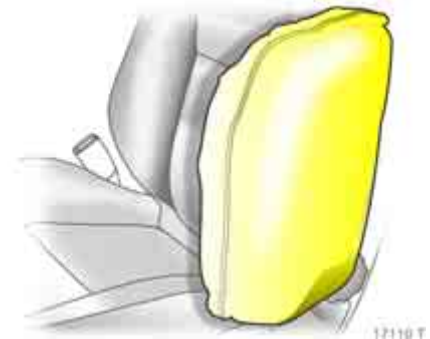


Légzsákrendszer

A légzsákrendszer több különböző rendszerből tevődik össze.

Első légzsákrendszer ✱

Súlyos frontális ütközés esetén a légzsákrendszer is működésbe lép, és a vezető, valamint az első utasülésem ülő utas számára ✱ képez biztonsági párnákat. Korlátozzák a vezető és az első utasülésem ülő utas előremozdulását, ezáltal jelentősen csökkentik a felsőtest és a fej sérülésének veszélyét.



Oldallégzsákrendszer ✱

Az oldallégzsákrendszer oldalról érkező ütközés esetén lép működésbe, és a vezető- vagy utasoldali első ajtó környezetében nyújt védelmet. Ez jelentősen csökkenti a felsőtest és a medence sérülésének veszélyét oldalirányú ütközés esetén.



Függönylégzsákrendszer ✱

A függönylégzsákrendszer oldalról érkező ütközés esetén lép működésbe, és az adott oldalon a fej környezetében nyújt védelmet. Ez jelentősen csökkenti a fej sérülésének kockázatát oldalirányú ütközés esetén.

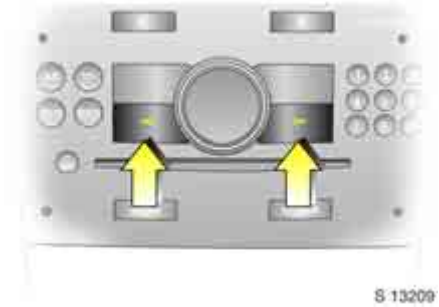
Légzsákrendszer ⇨ 67.



Kikapcsolható utasoldali légzsákrendszer ✱✱

Az utasoldali első és oldalsó ✱ légzsákrendszereket ki kell kapcsolni, ha az utasülésre gyermekülést szerelnék be. A függönylégzsákrendszer ✱ és az övfeszítők, valamint az összes vezetőoldali légzsákrendszer működőképese marad, ha az utasoldalon kikapcsolja a légzsákrendszereket. A gyári beállítás szerint a gépkocsi utasoldali légzsákrendszerei mind be vannak kapcsolva.

Kikapcsolható légzsákrendszerek ⇨ 73.



Az információs kijelző menüinek használata ✱

Az egyes menüpontokat a menükből a nyílombokkal, az Infotainment rendszer ✱ többfunkciós gombjával vagy a kormánykerék bal oldalán lévő görgetőkapcsolóval ✱ lehet kiválasztani. A megfelelő menüpontok a kijelzőn jelennek meg.

Kiválasztás a nyílombokkal ✱ nyomja meg a bal vagy jobb oldali nyílombot.



17013 T

Kiválasztás a többfunkciós gombbal ✱ forgassa és nyomja meg a többfunkciós gombot.

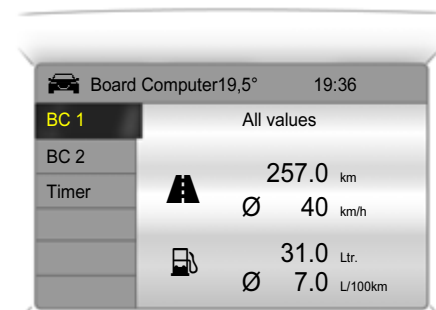
Menüből való kilépéshez forgassa a többfunkciós gombot balra vagy jobbra a **Return** (Visszatérés) vagy a **Main** (Főmenü) menüponthoz, majd válassza ki.



18187 S

Kiválasztás a kormánykeréken lévő bal oldali gőrgetőkapcsolóval ✱ forgassa el és nyomja meg a gőrgetőkapcsolót.

Információs kijelző ⇨ 92.



17344 T

Fedélzeti számítógép ✱

Funkciók:

- Megtehető út
- Pillanatnyi fogyasztás
- Megtett út
- Átlagsebesség
- Felhasznált üzemanyag
- Átlagfogyasztás
- Stopperóra

Fedélzeti számítógép ✱ ⇨ 99.



17339 T

Önellenőrzés *

Az önellenőrzést végző szoftver a következőket felügyeli:

- A távirányító elemének feszültsége.
- Fontosabb külső lámpák, azok vezetékai és biztosítékai.

Önellenőrzés * ⇨ 102.



18188 S

Távirányító a kormánykeréken *

Az Infotainment rendszer * és az információs kijelző a kormánykeréken lévő gombokkal és görgetőkapcsolókkal vezérelhető.

További információ az Infotainment rendszer kezelési útmutatójában található.

Távirányító a kormánykeréken * ⇨ 116, Infotainment rendszer ⇨ 116.



18471 S

AUX-bemenet *

Az AUX-bemeneten keresztül 3,5 mm-es dugóval külső hangforrást – mint például egy hordozható CD-lejátszót – lehet csatlakoztatni.

AUX-bemenet * ⇨ 117.



Ultrahangos parkolásegítő rendszer *

A hátrameneti fokozat kiválasztásakor a parkolásegítő rendszer automatikusan bekapcsol.

A parkolásegítő rendszer 25 km/h sebesség alatt a műszerfal található **P** gombbal is bekapcsolható.

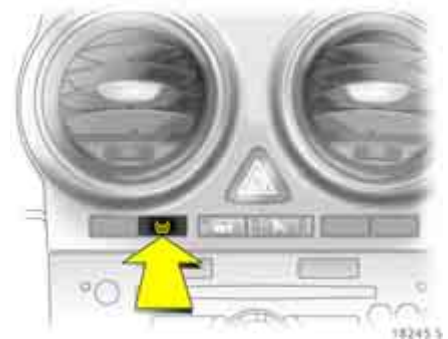
Amikor a gépkocsi megközelít egy akadályt tolatás közben, akkor a vezető szaggatott hangjelzést hall.

Ultrahangos parkolásegítő rendszer * ⇨ 160.



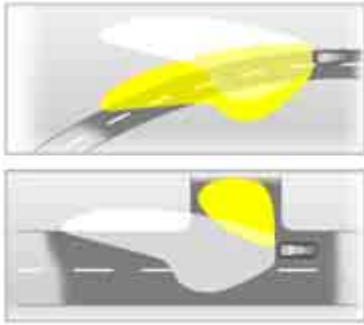
Defektfelismerő rendszer (DDS = Deflation Detection System) *

Ha az egyik gumibroncsban csökken a levegőnyomás, akkor kisebb lesz az átmérője. Emiatt gyorsabban kezd forogni, mint a többi kerék. Ha a rendszer sebességkülönbséget érzékel az egyes kerekekénél, az **(D)** ellenőrzőlámpa pirosan világítani kezd.



A megfelelő levegőnyomás visszaállítása vagy kerékcseré után hozza a rendszert a DDS gomb megnyomásával alapállapotba.

Defektfelismerő rendszer * ⇨ 162.



Adaptív fényszórórendszer (AFL) *

Jobb megvilágítást biztosít

- a kanyarokban (kanyarvilágítás),
- a keresztezésekben és éles kanyarokban (kanyarfényszóró).

Kanyarvilágítás (1)

A fényszórók a kormány elfordulási szögének és a gépkocsi sebességének függvényében elfordulnak (kb. 10 km/h-tól).

Kanyarfényszóró (2)

A kormány kb. 90°-os elfordulása fölött, az irányjelző bekapcsolt állapotában egy kiegészítő lámpa gyullad fel és világít kb. 90°-ban jobbra vagy balra, ha a gépkocsi sebessége kb. 40 km/h alatt van.

Tolató funkció

Ha be van kapcsolva a világítás, és hátrameneti fokozatba kapcsolva az irányjelzőket működteti, a megfelelő oldalon bekapcsol a kanyarfényszóró.

Adaptív első világítás ⇨ 110.



Személyre szabott kulcs


Ha a gépkocsit több sofőr is használja, mindegyikük eltárolhatja kedvelt beállításait és gépkocsifunkcióit a saját kulcsán. Ezen beállítások és funkciók az adott kulcs használatakor automatikusan működésbe lépnek.

Összesen öt kulcs programozható be és használható a gépkocsihoz.

Személyre szabott kulcs ⇨ 37.

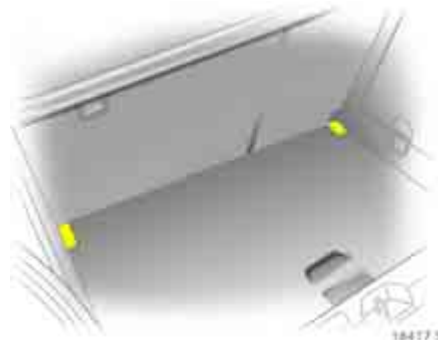


Kormányfűtés *

A kormánykerék és a vezetőülés fűtése a  gomb egyszeri vagy többszöri megnyomásával kapcsolható be.


A kormányfűtés az ábrán jelölt tartományban fűti a kormánykereket.

Kormányfűtés ⇨ 49.



Kettős rakodópadló *

A kettős rakodópadló két helyzetben rögzíthető a csomagterben.

Felső helyzetben rögzítve a rakodópadló és a pótkerékfedél  közötti tér tárolórekeszként használható.

Ebben a helyzetben a hátsó üléstámlákat előre hajtja egy majdnem teljesen sík rakodótér áll rendelkezésre.

Kettős rakodópadló ⇨ 80.



Flex-Fix rendszer *

A Flex-Fix rendszer segítségével két kerékpár rögzíthető egy kihúzható tartószerkezeten, mely a gépkocsi padlólemezébe van beépítve.

Ha nincs használatban, a Flex-Fix rendszer visszatolható a gépkocsi padlójába.


Flex-Fix rendszer ⇨ 172.

Dízel részecskeszűrő *

A dízel részecskeszűrő kiszűri a kipufogógázok káros koromrészecskéit. A rendszer öntisztító funkcióval is rendelkezik, ami bizonyos időközönként automatikusan működésbe lép. A szűrő tisztítása a koromrészecskék nagy hőmérsékleten való elégetésével történik. A művelet automatikusan lezajlik bizonyos menetkörülmények között, és akár 25 percig is eltarthat. Ez idő alatt átmenetileg megnövekedhet az üzemanyag-fogyasztás. Az ezt kísérő szag és füst normális jelenség.

Bizonyos menetkörülmények között a rendszer nem tudja automatikusan elvégezni a tisztítást, mint például rövid távokon való használat esetén.



Ha a szűrőnek tisztításra van szüksége, de a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé az automatikus tisztítást, az  ellenőrzőlámpa villogni kezd.

További információk ⇨ 155.

Kulcsok, ajtók, ablakok, napfénytető

Pótkulcsok.....	24
Összehajtható kulcs *.....	24
Car Pass kártya	24
Elektronikus indítógátló	25
A központi zár működtetése a kulcs használatával *.....	26
Távírányító *.....	29
A központi zár működtetése a távírányító használatával *.....	30
Meghibásodás a rádiófrekvenciás távírányítóban	33
A központi zár meghibásodása.....	33
Csomagtér	34
Riasztóberendezés *.....	35
Gyermekbiztonsági zárok *.....	37
Személyre szabott kulcs.....	37
Külső visszapillantó tükrök	40
Belső visszapillantó tükör	42
Kézi ablakemelő.....	42
Elektromos ablakemelők * az első ajtókon	43
Napfénytető *.....	44

Pótkulcsok

A kulcsszámok a Car Pass kártyán *
találhatók.

A kulcs az elektronikus indítógátló része.

Zárak ⇨ 228.



17027 T

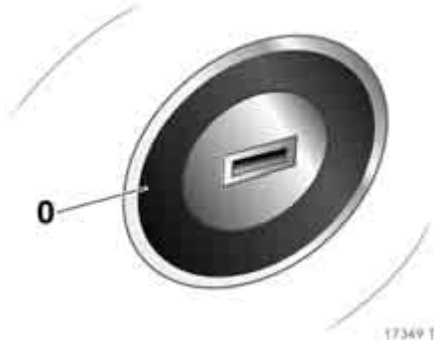
Összehajtható kulcs *

A kulcs kihajtásához nyomja meg a gombot.
A kulcs behajtásához nyomja meg a gombot,
majd hajlítsa be a kulcsot a helyére
(a záródást kattanás jelzi).

Car Pass kártya

A Car Pass kártya a gépkocsi védelmével
kapcsolatos adatokat tartalmaz, ezért tartsa
biztos helyen.

Amikor a gépkocsi szervizben jár, bizonyos
átvizsgálási műveletek elvégzéséhez szükség
lehet a Car Pass kártyára.



Elektronikus indításgátló

A rendszer ellenőrzi, hogy a behelyezett kulccsal indítható-e a gépkocsi. A gépkocsi csak abban az esetben indítható, ha a kulcsba épített jeladót a rendszer felismeri.

Az elektronikus indításgátló automatikusan élesedik, amint a kulcsot kiveszi a gyújtáskapcsolóból.



Az indításgátló ellenőrzőlámpája

Az ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor rövid időre felvillan.

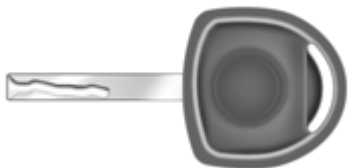
Ha az ellenőrzőlámpa bekapcsolt gyújtásnál villog, az a rendszer hibóját jelzi, a motor nem indítható el. Kapcsolja ki a gyújtást, majd próbálja meg újra elindítani a gépkocsit.

Ha az ellenőrzőlámpa továbbra is villog, kísérelje meg az indítást a pótkulccsal, és vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ha a motor indítása után az ellenőrzőlámpa világít, akkor a motorvezérlő elektronika vagy a váltóelektronika meghibásodott (☞ 140, ☞ 146, ☞ 154), esetleg víz került a dízelüzemanyag-szűrőbe (☞ 242).

Megjegyzés

Az indításgátló nem zárja a gépkocsi ajtóit. Ezért mindig zárja be az autót, mielőtt őrizetlenül hagyja, és kapcsolja be a riasztóberendezést (☞ 31, ☞ 35).



18407.5

A központi zár működtetése a kulcs használatával ✳

Nyitja és zárja az ajtókat és a csomagterajtót.

A központi zár működtetése a távirányító használatával ⇨ 30.



18408.5

Nyitás

Fordítsa el a kulcsot a vezetőoldali ajtó zárjában előrefelé: nyitja az ajtókat és a csomagterajtó zárszerkezetét.

Az ajtók nyitásához húzza meg a fogantyút.

Tanksapka ⇨ 151.



18158.5

A csomagterajtó nyitása

A központi zár kinyitása után húzza meg a fogantyú alatti gombot.

⚠ Figyelmeztetés

Nagyméretű csomag szállítása esetén se közlekedjen nyitott csomagterajtóval, mert mérgező kipufogógázok kerülhetnek az utastérbe.

Bizonyos kiegészítő tartozékokat felszerelve a csomagterajtó nem tartja meg magát nyitott helyzetben.



18246.5

A csomagterájtó becsukása

Csukja le a csomagterájtót az ajtó belső oldalán található fogantyú segítségével.

Lecsukás közben ne nyomja be a fogantyú alatti gombot. Ellenkező esetben a csomagterájtó ismét nyitható.



18409.5

Zárás

Csukja be az ajtókat és a csomagterájtót.


Fordítsa el a kulcsot a vezetőoldali ajtó zárjában hátrafelé: zárja az ajtók és a csomagterájtó zárszerkezetét.


Tanksapka ↪ 151.




18243.5

Központizár-kapcsoló az ajtók belülről történő nyitására és zárására

Nyomja meg a  gombot a középkonzolon: az ajtók bezáródnak, illetve kinyílnak.

A központi zár  kapcsolójában lévő LED világítani kezd kb. 2 perccel azután, hogy a gépkocsit a vezetőoldali ajtó zárjába helyezett kulccsal bezárja.

Ha az ajtókat menet közben zárja belülről a központi zár kapcsolójával, a LED  égvé marad.

Ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban van, a zárás csak akkor lehetséges, ha minden ajtó be van csukva.

A központi zár meghibásodása

Nyitás


Fordítsa el a kulcsot ütközésig a vezetőoldali ajtó zárjában előrefelé. Fordítsa vissza a kulcsot, és húzza ki a zárból. A többi ajtó a belső fogantyúk meghúzásával nyitható. A csomagtér és az üzemanyag-betöltő nyílás fedele zárva marad.



Zárás

Helyezze a kulcsot a gépkocsi ajtajának belső oldalán a zár felett található nyílásba, nyomja felfelé a kulcsot kattanásig, majd csukja be az ajtót. Ismétlje meg az eljárást minden ajtón. A vezetőoldali ajtó a külső ajtózárral is zárható. A nyitott üzemanyag-betöltő nyílást és a csomagtérfedelelet nem lehet bezárni.

Megjegyzés

- Ha a vezetőoldali ajtó nincs megfelelően becsukva, a központi zár nem reteszeli.
- Az ajtók belülről való zárásához (pl. nemkívánatos, kívülről történő ajtónyitás megelőzésére) nyomja meg a  gombot a középkonzolon.
- Az ajtók a belső fogantyúk meghúzásával még lezárt központi zár esetén is nyithatók.
- A bezárt ajtók súlyosabb baleset esetén automatikusan kinyílnak (hogy a külső segítség bejutását megkönnyítsék). Ekkor a vészvillogó és az utastér-világítás is bekapcsol. Ehhez a kulcsnak a gyújtáskapcsolóban kell lennie.
- Ha a központi zárrendszer túlterhelődik a túl gyakori működtetés következtében, az áramellátás rövid időre megszakad.



17029 T

Távírányító *

Felszereltségtől függően a gépkocsi a fenti képeken szereplő távírányítók egyikével rendelkezik.

A rádiófrekvenciás távírányító a kulcsba van beépítve.

A következők működtetéséhez használható:

- központi zár,
- kettős reteszelésű zárrendszer ✱,
- riasztóberendezés ✱.

Elektromos ablakemelővel felszerelt gépkocsiknál az ablakok kívülről is nyithatók vagy zárhatók a távírányító használatával ✱
 ⇨ 43.



17030 T

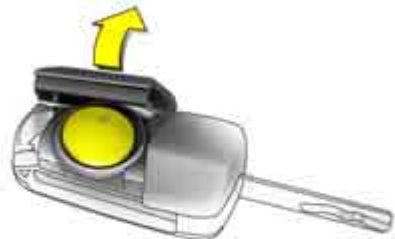
A távírányító hatótávolsága kb. 5 méter. Ezt a hatótávolságot külső tényezők befolyásolhatják. A távírányítót működtetés közben irányítsa a gépkocsi felé. A távírányító sikeres működtetését a vészvillogó felvillanása jelzi.

Óvatosan bánjon a távírányítóval, védje a nedvességtől, a magas hőmérséklettől, és ne használja feleslegesen.

Meghibásodás

Ha a központi zár nem működtethető a távírányítóval, az a következők miatt lehet:

- A távírányító hatósugarán kívül van.
 - A távírányító elemének feszültsége alacsony. Cserélje ki az elemet.
 - A távírányítót túl sokszor működtették a gépkocsi vételi hatótávolságán kívül (pl. túl messze a gépkocsitól, ilyenkor a távírányító nem azonosítható). Szinkronizálja a távírányítót.
 - A központizár-rendszer túlterhelődött a rövid időközönként történt túl gyakori működtetés következtében. Ilyenkor a tápellátás egy rövid időre lekapcsol.
 - Más eszközök nagyobb teljesítményű rádióhullámainak zavaró hatása miatt.
- A vezetőoldali ajtó nyitása kulccsal ⇨ 33.



17031 T

A távirányító elemének cseréje

Cserélje ki az elemet, amint a távirányító hatótávolságának csökkenését észleli.

A lemerült akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékba keverni. Selejtezésüket megfelelő hulladékhasznosító állomáson kell elvégezni.

Összehajtható kulcs

Hajtsa ki a kulcsot ↻ 24. Nyissa ki a távirányítót. Cserélje ki az elemet (az elem típusa CR 20 32), ügyeljen a helyes polaritásra. Cszukja be, majd szinkronizálja a távirányítót.

Nem összehajtható kulcs

Az elemet szervizben cseréltesse ki.

A távirányító szinkronizálása

Elemcsere után a kulcsot a zárba helyezve nyissa ki az ajtózárat ↻ 33. A gyújtás bekapcsolásakor a rádiófrekvenciás távirányító szinkronizálódik.



16299 S

A központi zár működtetése a távirányító használatával *


Nyitja és zárja az ajtókat, a csomagterajtót és az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

A központi zár használata kulccsal ↻ 26.





16968 T

Nyitás

Nyomja meg a  gombot a rádiófrekvenciás távirányítón.

Az ajtók nyitásához húzza meg a fogantyút.

Részleges nyitás ✱

Beprogramozható, hogy a  gomb egyszeri megnyomására csak a vezetőoldali ajtó, a  gomb kétszeri megnyomására az összes ajtó nyíljon.

Ez a funkció ki- és bekapcsolható a használatban lévő kulcstól függően, lásd „Személyre szabott kulcs”, P5 ⇨ 37, ⇨ 39.

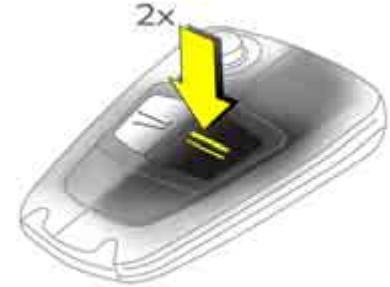


17042 T

Zárás

Csukja be az ajtókat, a csomagtérajtót és az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

Nyomja meg a  gombot a rádiófrekvenciás távirányítón.



17043 T

Kettős reteszelésű zárrendszer ✱

Figyelmeztetés

Ne használja ezt a funkciót, ha emberek tartózkodnak a gépkocsiban! Az ajtók ugyanis ilyenkor belülről sem nyithatók.

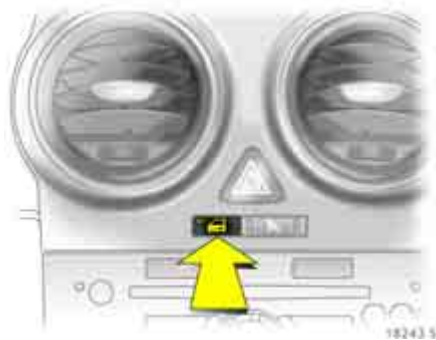
Minden ajtónak csukva kell lennie.

Amennyiben a gyújtás be volt kapcsolva, a kettős reteszelésű zárrendszer használatához először nyissa ki, majd csukja vissza a vezetőoldali ajtót.


Ez megakadályozza az összes ajtó nyitását.


A zárás után 10 másodpercen belül nyomja meg ismét a  gombot a távirányítón.


A kettős reteszelésű zárrendszer kikapcsol, a gépkocsi zárjai kinyílnak.




Központizár-kapcsoló az ajtók belülről történő nyitására és zárására

Nyomja meg a  gombot a középkonzolon: az ajtók bezáródnak, illetve kinyílnak.


A központi zár  kapcsolójában lévő LED világítani kezd kb. 2 perccel azután, hogy a gépkocsit a távirányítóval bezárta.

Ha az ajtókat menet közben zárja belülről a központi zár kapcsolójával, a LED  égvé marad.

Ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban van, a zárás csak akkor lehetséges, ha minden ajtó be van csukva.

Ha a kettős reteszelésű zárrendszer  bekapcsolt állapotban van, akkor az ajtókat nem lehet kinyitni ezzel a gombbal.


Megjegyzés

- Ha a vezetőoldali ajtó nincs megfelelően becsukva, a központi zár nem reteszol.
- Ha a távirányítóval történő nyitás után rövid időn belül egyetlen ajtót sem nyitnak ki a gépkocsin, akkor a központi zár automatikusan bezáródik.
- Az ajtók belülről való zárásához (pl. nemkívánatos, kívülről történő ajtónyitás megelőzésére) nyomja meg a  gombot a középkonzolon.
- Az ajtók a belső fogantyúk meghúzásával még lezárt központi zár esetén is nyithatók.
- A bezárt ajtók súlyosabb baleset esetén automatikusan kinyílnak (hogy a külső segítség bejutását megkönnyítsék). Ekkor a vészvillogó és az utastér-világítás is bekapcsol. Ehhez a kulcsnak a gyújtáskapcsolóban kell lennie.


Meghibásodás

Ha a központi zár nem működtethető a távirányítóval, az a következők miatt lehet:

- A központizár-rendszer túlterhelődött a rövid időközönként történt túl gyakori működtetés következtében. Ilyenkor a tápellátás egy rövid időre lekapcsol.



- Hibás biztosíték a biztosítékdobozban  207.

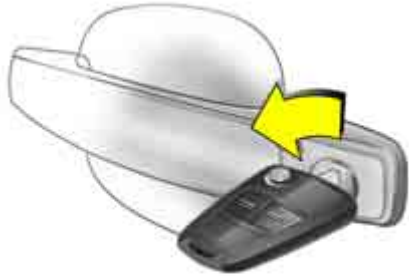
A hiba kijavítása érdekében forduljon szervizhez.

A vezetőoldali ajtó nyitása kulccsal  33.

Automatikus zárás

Egy bizonyos sebesség felett a központi zár automatikusan zárja az ajtókat.

Ez a funkció ki- és bekapcsolható a használatban lévő kulcstól függően, lásd „Személyre szabott kulcs”, P4  37,  39.




17047 T

Meghibásodás a rádiófrekvenciás távirányítóban

Nyitás

Fordítsa el a kulcsot ütközésig a vezetőoldali ajtó zárjában előrefelé. Fordítsa vissza a kulcsot, és húzza ki a zárból. Nyissa ki a vezetőoldali ajtót. A többi ajtó zárjának nyitásához kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja meg a központi zár kapcsolóját.

Zárás

Nyissa ki az utasoldali ajtót, csukja be a vezetőoldali ajtót, nyomja meg a középkonzolon a  központizár-kapcsolót. A központi zár minden ajtót bezár. Csukja be az utasoldali ajtót.

A központi zár meghibásodása

Nyitás

Fordítsa el a kulcsot ütközésig a vezetőoldali ajtó zárjában előrefelé. Fordítsa vissza a kulcsot, és húzza ki a zárból. A többi ajtó az ajtó belső oldalán található karral nyitható (kivéve bekapcsolt kettős reteszelésű zárrendszer * esetén). A csomagtér és az üzemanyag-betöltő nyílás fedele zárva marad. A riasztóberendezés * kikapcsolásához kapcsolja be a gyújtást ⇨ 14.



18410 S

Zárás

Helyezze a kulcsot a gépkocsi ajtajának belső oldalán a zár felett található nyílásba, nyomja felfelé a kulcsot kattanásig, majd csukja be az ajtót. Ismétlje meg az eljárást minden ajtón. A vezetőoldali ajtó a külső ajtózárral is zárható. A nyitott üzemanyag-betöltő nyílás és a csomagterédfedele nem lehet bezárni.



16968 T

Csomagtér

Nyitás

Nyomja meg a  gombot a rádiófrekvenciás távirányítón, a csomagtér zárja az ajtózárral együtt kinyílik.



18158 S

Nyitás

A csomagtér a csomagtérajtó fogantyúja alatt található gomb meghúzásával nyitható.

Figyelmeztetés

Nagyméretű csomag szállítása esetén se közlekedjen nyitott csomagtérajtóval, mert mérgező kipufogógázok kerülhetnek az utastérbe.

Bizonyos kiegészítő tartozékokat felszerelve a csomagtérajtó nem tartja meg magát nyitott helyzetben.



18246 S

Zárás


Csukja le a csomagtérajtót az ajtó belső oldalán található fogantyú segítségével.

Zárás közben ne nyomja meg a nyitó gombot, mert az ajtó újra kinyílik.



17042T

Zárás

Nyomja meg a  gombot a rádiófrekvenciás távirányítón.

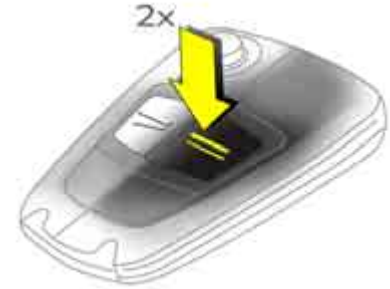
Riasztóberendezés *

Felügyeli

- az ajtókat, a csomagtérajtót, a motorháztetőt,
- a gyújtást.


Figyelmeztetés

Ne használja ezt a funkciót, ha emberek tartózkodnak a gépkocsiban! Az ajtók ugyanis ilyenkor belülről sem nyithatók.

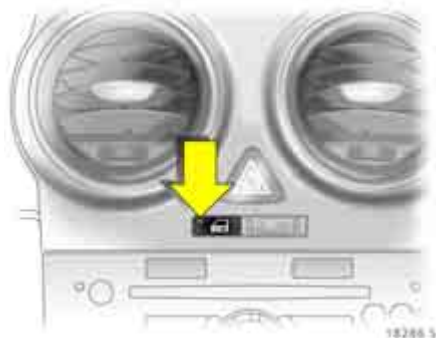


17043T

Bekapcsolás

Minden ajtónak, valamint a motorháztetőnek is csukva kell lennie. Nyomja meg ismét a  gombot a rádiófrekvenciás távirányítón a zárást követő 10 másodpercen belül.

Ha a gyújtás be volt kapcsolva a záráskor, akkor a riasztóberendezés bekapcsolásához nyissa ki, majd csukja vissza a vezetőoldali ajtót.



Fénykibocsátó dióda (LED)

A riasztóberendezés bekapcsolása utáni első 10 másodpercben:

- A LED világít = Teszt, bekapcsolás-késleltetés
- A LED gyorsan villog = Ajtó, csomagterajtó, motorháztető nyitva vagy rendszerhiba

A riasztóberendezés bekapcsolása utáni első 10 másodperc után:

- A LED lassan villog = A rendszer be van kapcsolva

Ha problémák merülnek fel, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Kikapcsolás

Nyomja meg a  gombot a távirányítón.

– vagy –

Kapcsolja be a gyújtást.

A távirányító meghibásodása esetén nyissa ki kulccsal a gépkocsit ⇄ 33.

Ha a vezetőoldali ajtó nyitásakor működésbe lép a riasztás, a gyújtás bekapcsolásával kapcsolja ki a rendszert.

Riasztás

Működésbe lépéskor a rendszer hang- (kürt) és fényjelzéssel (vészvillogó) is riasztást ad. A riasztások számát és időtartamát jogszabály határozza meg.

A riasztás a rádiófrekvenciás távirányító gombjának megnyomásával vagy a gyújtás bekapcsolásával megszakítható. Ezzel egyidejűleg a riasztóberendezés is kikapcsol.



Gyermekbiztonsági zárak *

⚠ Figyelmeztetés

Mindig használja a gyermekbiztonsági zárat, ha gyermekek ülnek a hátsó ülésen.

A kulcs segítségével fordítsa el függőleges helyzetéből a hátsó ajtó zárjának forgatható gombját: ekkor az ajtó belülről nem nyitható.

Személyre szabott kulcs Tárolja a személyre szabott beállításokat vagy a gépkocsi-specifikus funkciókat a gépkocsi kulcsán.

Ha a gépkocsit több sofőr is használja, mindegyikük eltárolhatja kedvelt beállításait és gépkocsifunkcióit a saját kulcsán. Ezen beállítások és funkciók az adott kulcs használatakor automatikusan működésbe lépnek.

Összesen öt kulcs programozható be és használható a gépkocsihoz.

Automatikusan tárolt beállítások

A legutóbb kiválasztott beállítások

- az elektronikus légkondicionáló rendszerhez *
 - az információs kijelzőhöz *
 - az Infotainment rendszerhez *
 - a műszerfal-világítás,
- automatikusan tárolódnak a használatban lévő kulcsan.

A különböző kulcsokhoz egyedi beállítások tárolódnak el. A kulcs használata előhívja az adott kulcshoz rendelt beállításokat.

A gépkocsi minden egyes zárásakor a beállítások tárolódnak.

Programozható funkciók

A következő táblázatban szereplő gépkocsi-specifikus funkciók (P1-től P7-ig) kapcsolhatók ki vagy be.

A kiválasztott beállítások automatikusan tárolódnak a használatban lévő kulcsra.

A különböző kulcsokhoz egyedi beállítások tárolódnak el. A kulcs használata előhívja az adott kulcshoz rendelt beállításokat.

Összesen öt kulcs programozható be a gépkocsihoz.

A beprogramozás teljesíti az adott funkció technikai előfeltételeit. Az egyes funkciók ki- és bekapcsolásához, illetve beállításához lásd a megfelelő fejezeteket. A funkciókhoz tartozó oldalak a következő táblázatban találhatóak.

Programozás:

■ Kapcsolja ki a gyújtást, de a kulcs maradjon a gyújtáskapcsolóban,



- húzza az irányjelző kapcsolókat és az ablaktörlő kart egyszerre a kormánykerék felé, míg nyugtázó hangjelzést nem hall (kb. 3 mp),
- a kilométer-kijelzőn ekkor **P1** jelzés jelenik meg,



- nyomja felfelé vagy lefelé a (bal oldali) irányjelző kapcsolókat, és válassza ki a megfelelő funkciót (**P1 – P7**), lásd a következő táblázatot,



- nyomja felfelé vagy lefelé a (jobb oldali) ablaktörlő kart, és válassza ki az **On** (Be) vagy **OFF** (Ki) állapotot, vagy adjon meg egy értéket a sebességhez (P6) vagy a hangerőhöz (P7),
- húzza az irányjelző kapcsolókart és az ablaktörlő kart egyszerre a kormánykerék felé, míg nyugtázó hangjelzést nem hall (kb. 3 mp).

A kiválasztott beállítások ekkor tárolódnak a gyújtáskapcsolóban lévő kulcsra. Az egyes funkciók ki- és bekapcsolásához, illetve beállításához lásd a megfelelő fejezeteket. A funkciókhoz tartozó oldalak a következő táblázatban találhatóak.

További kulcsok beprogramozásához ismételje meg az eljárást.

Áttekintés a beprogramozható funkciókról

A funkció jelölése	Funkció	Gyári beállítás	Leírás
P 1	A külső világítás bekapcsolása a távirányító használatával (gépkocsinhoz vezető világítás funkció)	OFF (Ki)	⇨ 111
P 2	Automatikus hátsó ablaktörlés a hátrameneti fokozat kapcsolásakor	OFF (Ki)	⇨ 11
P 3	Sávváltás rövid jelzése: három villogás az irányjelző kar megmozdításakor	On (Be)	⇨ 9
P 4	Automatikus zárás	OFF (Ki)	⇨ 32
P 5*	Részleges nyitás	OFF (Ki)	⇨ 31
P 6	Sebességfigyelmeztetés	OFF (Ki)	⇨ 90
P 7	A irányjelző hangjelzésének hangereje	3	⇨ 108



Külső visszapillantó tükrök

Beállítás a vezetőoldali ajtó konzolján található kapcsolókkal.

Tükörbeállítás a négyállású kapcsoló segítségével kézi ablakemelő esetén

Válassza ki a kívánt tükröt, majd állítsa be a négyállású kapcsoló mozgásával.



Tükörbeállítás a négyállású kapcsoló segítségével elektromos ablakemelő esetén

Válassza ki a kívánt tükröt, majd állítsa be a négyállású kapcsoló mozgásával.

Aszférikus külső visszapillantó tükrök *

Az aszférikus tükrök csökkentik a holtteret. A domború tükrökben a tárgyak kisebbnek látszanak, emiatt a mögöttünk haladó járművek távolsága nehezebben megbecsülhető.



A külső visszapillantó tükrök behajtása

A külső visszapillantó tükrök behajthatók a tükrőház külső élének finom nyomásával.

Elindulás előtt hajtsa vissza a tükröket alaphelyzetbe.



A gyalogosok védelme érdekében hirtelen ütközés esetén a külső tükör elfordul eredeti helyzetéből. A tükör házát megfogva könnyedén visszafordíthatja az eredeti helyzetébe.



A gyalogosok védelme érdekében hirtelen ütközés esetén a Corsa OPC külső tükröi kimozdulnak tartójukból. Illeszse a rögzítőfüleket a tartóhoz, majd finoman ráütve rögzítse a tükörházat.



Fűthető külső visszapillantó tükrök ❄️

A tükörfűtés bekapcsolása és kikapcsolása a  gombbal történhet.

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtése csak járó motorral működik és néhány perc után automatikusan kikapcsol.



Belső visszapillantó tükör

A tükröt a burkolatnál fogva állítsa a kívánt helyzetbe.

Kézzel elsötétíthető belső visszapillantó tükör

A tükör alján lévő karral billentse át a tükröt, így csökken az Ön mögött haladó gépkocsi fényszórója által okozott elvakítás.

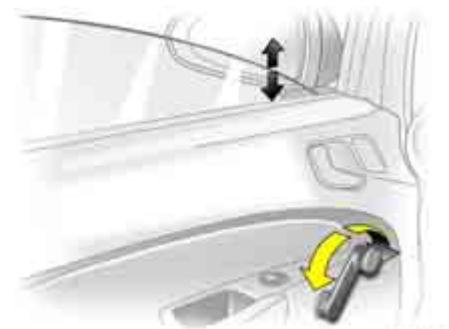


Automatikusan elsötétülő belső visszapillantó tükör *

Az éjszakai fényvisszaverődést a tükör automatikusan csökkenti.

A tükör nem sötétedik:

- kikapcsolt gyújtásnál,
- ha a sebességváltó hátramenetbe, illetve a fokozatválasztó kar R állásba van kapcsolva.



Kézi ablakemelő

Az ablakok a tekerőkarral működtethetők.

Elektromos ablakemelők ✱ az első ajtókon

⚠ Figyelmeztetés

Az elektromos ablakemelők működtetése során különös elővigyázatossággal járjon el. Fennáll a sérülés veszélye, különösen gyermekek esetében.

Fokozottan figyeljen az ablakok zárásakor. Bizonyosodjon meg róla, hogy semmit nem szorítanak be záródásuk közben.

A rendszer készenléti állapota

Az elektromos ablakemelők működtethetők

- bekapcsolt gyújtásnál,
- a gyújtás kikapcsolása után 5 percig,
- a gyújtáskulcs 1-es állásba való kapcsolása után 5 percig.

A gyújtás kikapcsolása után az ablakok a vezetőoldali ajtó kinyitását követően nem működtethetők.



18202 S

Kezelés

Az ablakemelő szakaszos működtetéséhez a kapcsolót csak rövid ideig nyomja, ill. húzza meg. Az automatikus nyitáshoz vagy záráshoz tartsa lenyomva, ill. felhúzva a kapcsolót. Az ablak mozgásának megállításához ismételten nyomja meg, ill. húzza meg a kapcsolót.

Biztonsági funkció

Ha az automatikus zárás közben az ablaküveg ellenállásba ütközik az ablaknyílás felső felében, akkor az ablaküveg azonnal megáll, majd újra kinyílik.

Ha az ablakok nem mozognak könnyedén (pl. befagyás miatt), akkor többször nyomja meg az ablak működtető gombját, amíg az ablak be nem zárul.



17046 T


Az ablakok működtetése kívülről ✱

Az ablakok nyitása és zárása a gépkocsin kívülről is elvégezhető a távirányító segítségével.

Tartsa nyomva a rádiófrekvenciás távirányító \Rightarrow vagy \Leftarrow gombját, míg minden ablak teljesen kinyílik vagy bezáródik.



Hátsó ablakfűtés *

A tükrőfűtés bekapcsolása és kikapcsolása a  gombbal történhet.

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtése csak járó motorral működik és néhány perc után automatikusan kikapcsol.

Motorváltozattól függően a dízel részecskeszűrő tisztításakor * a hátsó ablakfűtés automatikusan bekapcsol.

Túlterhelés

Ha az elektromos ablakemelők túlterhelődnek a túl gyakori működtetés következtében, az áramellátás rövid időre megszakad.

Meghibásodás

Ha az ablakokat nem lehet automatikusan nyitni vagy zárni, az ablakemelő elektronikát a következők szerint hozhatja működésbe:

1. Csukja be az ajtókat.
2. Kapcsolja be a gyújtást.
3. Csukja be teljesen az ablakot, és tartsa lenyomva a gombot további 5 másodpercig.
4. Nyissa ki teljesen az ablakot, és tartsa lenyomva a gombot további 1 másodpercig.
5. Ismétlje meg mindegyik ablaknál.



Napfénytető *

⚠ Figyelmeztetés


Az elektromos napfénytető * működtetése során különös elővigyázatossággal járjon el. Fennáll a sérülés veszélye, különösen gyermekek esetében.

Kísérje figyelemmel a napfénytető mozgását a zárás során. Gondoskodjon róla, hogy a tető semmilyen tárgyat ne szoríthasson be.


Bekapcsolt gyújtásnál a tetőkonzolon lévő billenőkapcsolókkal működtethető.

Nyomja meg a gombot röviden a szakaszonkénti működtetéshez. Tartsa lenyomva a gombot az automatikus nyitáshoz.

Kiemelés

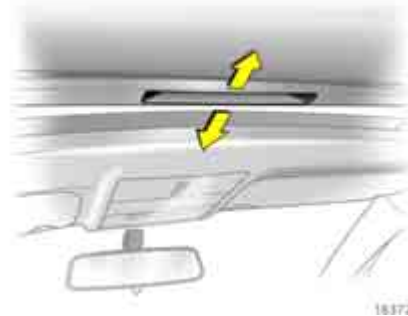
A napfénytető zárt állapotában nyomja meg a  kapcsolót. A tető hátul felemelkedik.

Nyitás

A felemelt állásban nyomja meg ismét a  kapcsolót. A tető automatikusan teljesen kinyílik.


Zárás

Tartsa lenyomva a gombot, amíg a napfénytető teljesen be nem záródik.

**Sötétítőroló**


A sötétítőroló a napfénytető zárt vagy megemelt állásában kézzel egyaránt kinyitható, ill. behúzható.

Megjegyzés

- Ha a napfénytető vizes, billentse meg a tetőt, engedje róla lefolyni a vizet, és csak utána nyissa ki.
- Tetőcsomagtartó  használatakor a sérülések elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy a napfénytető szabadon tud mozogni. Ilyenkor csak a tető kiemelése engedélyezett.

Túlterhelődés

Amennyiben a rendszer túlterhelődik, áramellátása egy rövid időre automatikusan megszakad.

A rendszert a biztosítékdozban elhelyezett biztosítékok védik – lásd  206. oldal.

Meghibásodás

A napfénytető tökéletes működése nem garantálható. A napfénytető elektronikáját a következők szerint hozza működésbe:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Csukja be a napfénytetőt, és tartsa lenyomva a kapcsolót legalább 10 másodpercig.

A hiba kijavítása érdekében forduljon szervizhez.

Ülések, utastér

Az első ülések	46
Fejtámlák	49
A csomagtér bővítése *.....	51
Csomagtérfedél	52
Rögzítőszemek	54
Rakodási tanácsok.....	55
Háromlépcsős utasvédelmi rendszer.....	56
Hárompontos biztonsági övek.....	56
Övfeszítők	58
A biztonsági öv használata	60
Biztonsági gyermekülérendszerek *.....	61
Rögzítési pontok *	
ISOFIX biztonsági gyermekülésekhez..	66
Rögzítőszemek * Top-Tether biztonsági gyermekülésekhez.....	66
Légzsákrendszer	67
Cigarettagyújtó *.....	78
Tartozék dugalj *.....	78
Hamutartó *.....	79
Pohártartó.....	79
Tárolórekeszek	80
Napellenzők.....	81



Az első ülések

⚠ Figyelmeztetés

Az üléseket soha ne állítsa menet közben, mert irányíthatatlanul elmozdulhatnak.

Az ülés hosszirányú beállítása

Húzza meg az ülés elején lévő fogantyút, csúsztassa előre vagy hátra az ülést, majd engedje el a fogantyút.



Az ülés háttámlájának beállítása

Forgassa el az ülés oldalán található kézikereket, eközben ne dőljön a támlának.



18161 S

Az ülés magasságának beállítása ✱

Használja az ülés ajtó felőli oldalán található kart.

A kar pumpálásának iránya

Felfelé = Ülés emelése

Lefelé = Ülés süllyesztése



18480 S

Az ülés háttámlájának előredöntése ✱

Az ülés támlájának előredöntéséhez húzza fel a kioldókart, majd hajtsa le előre a háttámlát. Engedje le a kioldókart, és a háttámla ebben a helyzetben rögzül ✱. Csúsztassa előre az ülést ✱.

Az ülés függőleges helyzetbe való visszaállításához csúsztassa hátra az ülést, mely rögzül eredeti helyzetében ✱. Emelje fel a kioldókart ✱, hajtsa vissza függőleges helyzetbe az üléstámlát, engedje le a kart, mire a támla abban a helyzetben rögzül.

A háttámlát csak függőleges helyzetből lehet előrehajtani.

A háttámla előrehajtott helyzetében ne forgassa a háttámla dőlésszögét állító kézikereket.



18465 S

Az ülés háttámlájának előredöntése Corsa OPC gépkocsikban

Vegye ki a biztonsági övet a háttámlán lévő övvezetőből.

Az ülés támlájának előredöntéséhez húzza fel a támla hátulján lévő kioldókart, majd hajtsa előre a háttámlát. Engedje el a kioldókart, és a háttámla ebben a helyzetben rögzül ✱. Csúsztassa előre az ülést ✱.

Az ülés függőleges helyzetbe való visszaállításához csúsztassa hátra az ülést, mely rögzül eredeti helyzetében ✱. Húzza fel a kioldókart ✱, hajtsa vissza függőleges helyzetbe az üléstámlát, engedje le a kart, mire a támla rögzül.

A háttámlát csak függőleges helyzetből lehet előrehajtani.

A háttámla előrehajtott helyzetében ne forgassa a háttámla dőlésszögét állító kézikereket.

**Üléshelyzet****⚠ Figyelmeztetés**

Kizárólag megfelelően beállított üléssel vezesse a gépkocsit.

- Üljön az ülésben annyira hátul (a háttámlának dőlve), amennyire csak lehetséges. Állítsa be úgy az ülés távolságát a pedáloktól, hogy a pedálokat enyhén behajlított lábbal elérje. Az utasülést csúsztassa hátra, amennyire csak lehet.

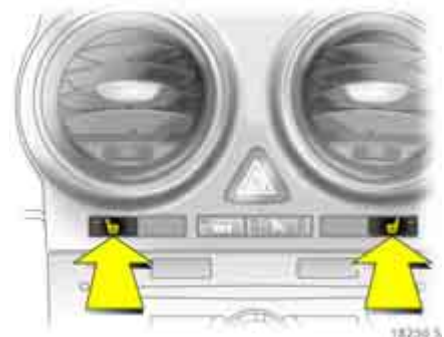
- Döntse hátra a vállát a támlának, amennyire csak lehetséges. A háttámla dőlését úgy állítsa be, hogy a kormányt enyhén behajlított karral elérje. A kormánykerék forgatása közben vállait a háttámlán. Ne döntse hátra túlzottan a támlát. A javasolt legnagyobb döntési szög kb. 25°.

- Állítsa be a kormánykereket ⇨ 5.


- Úgy állítsa be az ülés magasságát ✱, hogy minkét oldalon jól kilásson, és tisztán rálásson valamennyi műszerre. Feje és tetőkárpit között legalább 10 cm távolság maradjon. Combja könnyedén fekdüjön fel az ülésre.

- Állítsa be a fejtámlákat.

- Állítsa be a biztonsági övek magasságát ⇨ 61.

**Ülésfűtés ✱**

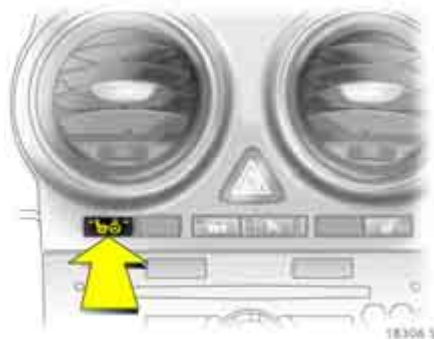
Két gomb található a középső szellőzőnyílás alatt a bal és a jobb oldali üléshez.

Bekapcsolt gyújtás mellett az ülésfűtés a  gomb megnyomásával kapcsolható be.



A gombban lévő  LED világít: a megfelelő ülésfűtés be van kapcsolva.

Egyik LED sem világít: az első ülések fűtése ki van kapcsolva.

Az ülésfűtés csak járó motorral működik.



**Ülésfűtés a vezetőülésben ✱,
kormányfűtés ✱**

Bekapcsolt gyújtás mellett a kormányfűtés és/vagy az ülésfűtés a megfelelő   gomb – egyszeri vagy többszöri – megnyomásával kapcsolható be.

A  LED világít: a vezetőülés fűtése működik.

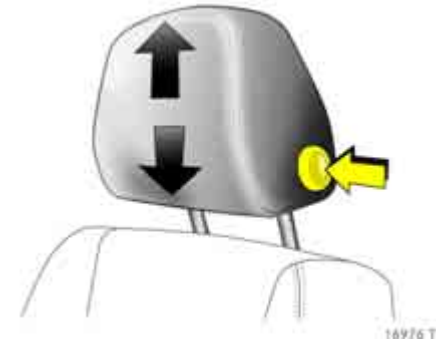
A  LED és  világít: a vezetőülés és a kormánykerék fűtése működik.



A  LED világít: a kormánykerék fűtése működik.

Egyik LED sem világít: a vezetőülés és a kormánykerék fűtése nem működik.

Járó motornál a kormányfűtés az ábrán jelölt tartományban fűti a kormánykereket.

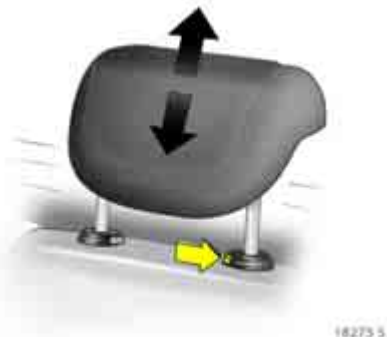


Fejtámlák

Az első ülések fejtámláinak beállítása ✱

A beállításához nyomja meg az oldalt található gombot, és állítsa be a magasságot.

A fejtámla magasságát a testmagasságnak megfelelően állítsa be.



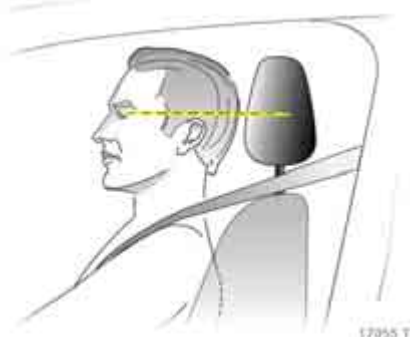
A hátsó fejtámlák beállítása ✱

A hátsó fejtámlák magassága két helyzetbe állítható be. Az első helyzet a fejtámla felhúzásával érhető el, a második helyzethez nyomja meg az ábrán jelölt rugós rögzítógombot, és húzza a fejtámlát egészen felfelé.

A lefelé való állításhoz nyomja meg az ábrán jelölt rugós rögzítógombot, majd nyomja a fejtámlát lefelé.

A háttámlák lehajtásához (↔ 51), illetve a kilátás javításához (ha a hátsó üléseken nem ülnek utasok) nyomja le teljesen a hátsó fejtámlákat.

Amennyiben a hátsó üléseken utaznak, állítsa be a hátsó fejtámlákat az utasok magasságának megfelelően.



A fejtámla helyzete

⚠ Figyelmeztetés

Ne közlekedjen nem megfelelően beállított fejtámlákkal.

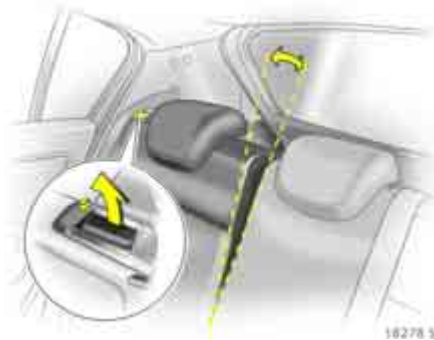
A fejtámla közepének szemmagasságban kell lennie. Ha nagyon magas utasok esetén ez nem lehetséges, akkor állítsa a fejtámlát a legfelső pozícióba, alacsony utasok esetében pedig a legalsó helyzetbe.

Aktív fejtámlák ✱

Hátulról érkező ütközés esetén a fejtámlák automatikusan kicsit előre hajlanak. A fejek így sokkal hamarabb és hatékonyabban támasztják meg, csökkentve a nyakcsigolya sérülésének veszélyét.

Megjegyzés

Csak jóváhagyott tárgyakat és tartozékokat csatlakoztasson a szabad utasoldali ülés fejtámlájához.



A csomagtér bővítése *

A hátsó üléstámlák dőlésszögének beállítása

A hátsó ülés támlája egyben vagy osztottan * is függőleges helyzetbe állítható a nagyobb tárgyak szállításához.

Húzza meg a nyitókart, húzza előre a háttámlát függőleges helyzetig, majd hagyja rögzülni.

Nyitáskor piros jel tűnik fel a nyitókar mellett. A háttámla csak akkor rögzült megfelelően, ha a piros retesz már nem emelkedik ki.

Osztottan dönthető hátsó üléstámla * esetén oldja a megfelelő oldal rögzítését, nem osztott üléstámla esetén mindkét oldalon.



A háttámla lehajtása

Vegye ki a csomagterfedelet, és nyomja le teljesen a hátsó fejtámlákat ↻ 50.

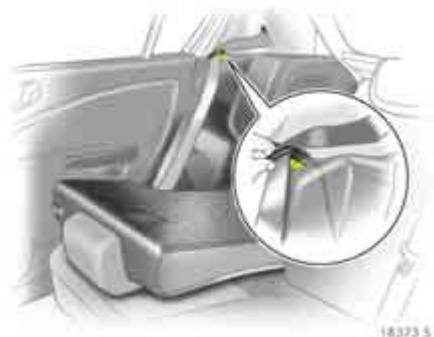
Védje a biztonsági öveket a sérülésektől a nyitókaron lévő oldalsó tartókra akasztva. A háttámla lehajtásakor húzza előre a támlával együtt a biztonsági öveket.



Oldja a nyitókarral a háttámla reteszelését (egyben vagy külön ✱), és hajtsa le az üléspárnára.

Osztottan dönthető hátsó üléstámla ✱ esetén oldja a megfelelő oldal rögzítését, nem osztott üléstámla esetén mindkét oldalon.

Ha a gépkocsiba az egyik hátsó ajtón át kell rakodni, vegye ki az övet a háttámla övvezetőjéből, engedje feltekeredni, majd akassza az övcsatot az oldalsó tartóba.



A háttámla visszaállítása álló helyzetbe

Emelje fel a hátsó üléstámlát függőleges helyzetbe, majd hagyja a zárszerkezetet hallható kattanással rögzülni mindkét oldalon. Amint az üléstámlák záródtak, a piros jelnek el kell tűnnie.

A hátsó ülés háttámlája két állásban rögzíthető.

A háttámla felemelése közben ne csipje be az övet.

Helyezze vissza a csomagterfedelet.

Tárolórekesz a kettős rakodópadló alatt ✱
↪ 80.

Csomagtérfedél

Ne tegyen nehéz vagy éles szélű tárgyakat a csomagterfedélre.

A kiszereléshez akassza le a tartószalagokat a csomagterajtóról.



18279 S

5 ajtós modell

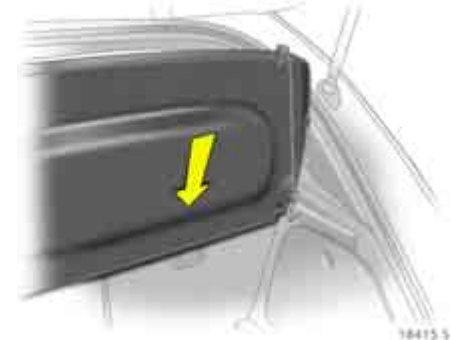
Emelje meg a fedél hátulját az ábrán látható módon addig, amíg ki nem akad, majd vegye ki. A beszereléshez végezze el az iménti művelet lépéseit visszafelé.



18414 S

3 ajtós modell

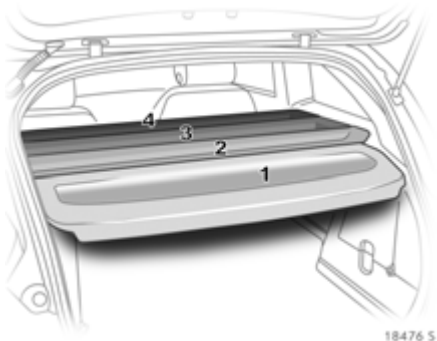
Emelje meg a fedél hátulját a fenti (18414 S) ábrán látható módon addig, amíg ki nem akad, majd fordítsa el és vegye ki. A beszereléshez végezze el az iménti művelet lépéseit visszafelé.



18415 S

Tárolás

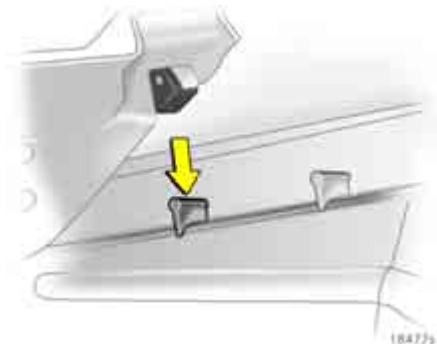
Ha a csomagtér tele van csomagokkal, tegye a csomagterefedelelet a hátsó üléstámla mögé: Emelje meg a fedél hátulját a fenti (18415 S) ábrán látható módon addig, amíg ki nem akad, majd csúsztassa le az üléstámla mögötti vajatban.



Van

A csomagterfedél négy részből áll, melyek külön is eltávolíthatók, ill. behelyezhetők.

A hátsó rész (1) teljesen megegyezik (a ki- és beszerelést tekintve) a 3 ajtós modellével – lásd az előző oldalon.



A további három rész eltávolításához (sorrendben előbb a 2-es, és legvégül a 4-es részt) emelje meg őket hátul, majd akassza ki, fordítsa el, és végül vegye ki az egyes darabokat.

A beszerelés fordított sorrendben történjen (a 4-estől az 1-esig). A behelyezéshez illesse be a fedél részdarabjait az oldalsó mélyedésekbe.

Zárt állapotban a részek átfedik egymást a csatlakozási pontoknál.



Rögzítőszemek

A rögzítőszemek lehetővé teszik a rakomány biztonságos rögzítését hevederek * vagy csomagháló * segítségével.



Rakodási tanácsok

- A nehéz tárgyakat helyezze minél előrébb a csomagtartóban a hátsó ülések háttámlájáig, illetve lehajtott háttámlák * esetén tolja előre azokat az első üléstámláig. Ha egymásra helyezi a szállított tárgyakat, a nehezebbeket tegye alulra.
- A nehéz tárgyakat rögzítse hevederekkel * a rögzítőszemekhez.
- Ha az üléstámlák nincsenek lehajtva és a csomagterében tárgyakat szállít, akkor rögzítse a háttámlákat álló helyzetükben * ⇨ 52.
- A rakomány ne emelkedjen túl az üléstámlák felső peremén.
- Az elakadásjelző háromszög * és az elsősegélycsomag * mindig könnyen hozzáférhető helyen legyen.
- Ne helyezzen tárgyakat a műszerfalra vagy a hátsó ablak elé.
- A rakomány nem akadályozhatja a pedálok, a kézifék és a sebességváltó használatát, és nem zavarhatja a gépkocsivezető szabad mozgását. Ne tartson rögzítetlen tárgyakat az utastérben.
- Ne helyezzen tárgyakat a légszák működési tartományába, mert a légszák működésbe lépésekor sérülést okozhatnak.
- Nagyméretű csomag szállítása esetén se közlekedjen nyitott csomagterájtóval, mert mérgező kipufogógázok kerülhetnek az utastérbe.
- A terhelhetőség a megengedett legnagyobb össz tömeg (lásd a gépkocsi azonosító tábláján ⇨ 248) és az EC szerinti üres tömeg különbsége.
- Az üres tömeg kiszámításához írja be saját gépkocsijának adatait az alábbiaknak megfelelően: ⇨ 257.
- Az EC előírásai szerint tartalmazza a gépkocsivezető (68 kg), a csomagok (7 kg) és a betöltött folyadékok (üzemanyagtartály 90 %-os feltöltöttséggel) tömegét.
- A kiegészítő felszerelések és tartozékok növelik az üres tömeget.
- Tömegek és terhelhetőség ⇨ 257.
- Tetőcsomagtartón való szállításnál megnövekszik a gépkocsi oldalszél-érzékenysége és magasabbra kerül a súlypontja, ezáltal megváltoznak a menettulajdonságai. Egyenletesen ossza el a terhelést, és a rakományt rögzítse hevederekkel. A gumiabroncsok levegőnyomását állítsa be a terhelésnek megfelelően. Ne vezessen 120 km/h sebességnél gyorsabban. Gyakran ellenőrizze és szükség esetén feszítse meg a rögzítőhevedereket. Vegye figyelembe a helyi előírásokat.
- A megengedett tetőterhelés 75 kg. A tetőterhelés a csomagtartó és a szállítmány együttes tömege.

Háromlépcsős utasvédelmi rendszer

A rendszer részei:

- Hárompontos biztonsági övek.
- Övfeszítők az első üléseknél.
- Légzsákrendszer a vezetőüléshez, az első utasüléshez *és a hátsó szélső ülésekhez *.

A három fokozat egymás után lép működésbe az ütközés súlyosságától függően:

- Az automatikus biztonsági öv rögzítőrendszere megakadályozza az öv kihúzódnak, és ezáltal az utasokat az üléseken tartja.
- Az első biztonsági övek az övcsatoknál és a külső alsó rögzítési pontokon lefelé húzódnak *. Ez megfeszíti a biztonsági öveket, így az utasok idejekorán lefékeződnek a gépkocsi megállásakor, és a testükre ható terhelés lecsökken.
- Súlyos baleset esetén a légzsákrendszer is működésbe lép, biztonsági párnát képezve az utasok számára.

⚠ Figyelmeztetés

A légzsákrendszerek a biztonsági övek és az övfeszítők kiegészítőjeként szolgálnak. Ezért a biztonsági övet mindig be kell csatolni. Ezen tanácsok figyelmen kívül hagyása személyi sérülésekhez vezethet és életveszélyt okozhat. A gépkocsi utasait is tájékoztassa ennek megfelelően.

Mindenképpen olvassa el a biztonsági gyermeküléshez mellékelt leírást!



18533 T

Hárompontos biztonsági övek

Az automatikus felcsévélövel a rugó által előfeszített övek mindig szorosan illeszkednek.

További információ a megfelelő üléshelelyzetről
 ⇨ 48.

A rendszer a gépkocsi erőteljes gyorsulása vagy lassulása esetén rögzíti a megfeszített biztonsági öveket. Ez megakadályozza, hogy az öv kihúzódnak, és megtartja az utast az ülésben.

⚠ Figyelmeztetés

Csatolja be biztonsági övét minden út megkezdése előtt.

A biztonsági övet nem viselő utasok baleset esetén veszélyeztetik saját maguk és utastársaik testi épségét.

A biztonsági övet úgy tervezték, hogy egyszerre csak egy személy használja. Nem alkalmas 12 évnél fiatalabb vagy 150 cm-nél alacsonyabb személyek számára.

A gyermekeknek 12 éves korig az Opel biztonsági gyermekülérendszer ajánljuk ⇨ 61.

Överő-határoló

Az első ülésekre szerelt överő-határoló csökkenti az utasok testére ható terhelést az övek finom kiengedésével baleset esetén.



A vezető biztonsági övének ellenőrzőlámpája

Ha bekapcsolja a gyújtást, az ellenőrzőlámpa körülbelül 15 másodpercre kigyullad.

Ha a vezető ezen idő alatt nem köti be magát, az ellenőrzőlámpa villogni kezd, amint a gépkocsi elindul.

Az övek ellenőrzése


Időről időre ellenőrizze a biztonságiöv-rendszer valamennyi elemének működését, és vizsgálja át őket sérülések után kutatva. A sérült részeket cseréltesse ki. Baleset után cseréltesse ki a megnyúlt öveket és a működésbe lépett övfeszítőket egy márkaszervizben.

Ügyeljen arra is, hogy a biztonsági övet éles tárggyal ne sértse meg, illetve ne csípjé be.



Övfeszítők



Az első biztonsági övek az övcsatoknál és a külső alsó rögzítési pontokon lefelé húzódnak *bizonyos súlyosságú baleset esetén. Ez egyenletesen megfeszíti az öveket.


Az övfeszítők működésbe lépését az  ellenőrzőlámpa világítása jelzi – lásd következő hasáb.


A működésbe lépett övfeszítőket cseréltesse ki egy szervizben. Az övfeszítők csak egyszer lépnek működésbe.



Az övfeszítők ellenőrzőlámpája

Az övfeszítők és a légszákrendszerek működését elektronika felügyeli, működőképességüket az  ellenőrzőlámpa jelzi a műszerfalon. A gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa kb. 4 másodpercig világít. Ha nem világít, 4 másodperc elteltével nem alszik ki, vagy menet közben kezd világítani, akkor az övfeszítő rendszer vagy a légszákrendszerek meghibásodtak  72. Baleset esetén ilyenkor előfordulhat, hogy a légszákrendszerek nem lépnek működésbe.

Az övfeszítők meghibásodása esetén az  ellenőrzőlámpa világítása mellett a légszákrendszereket kikapcsoló gombban lévő LED is villog.

Az övfeszítők működésbe lépését az  ellenőrzőlámpa folyamatos világítása jelzi.

Figyelmeztetés

Keressen fel egy szervizt, és azonnal javíttassa ki a hiba okát.

A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.


Megjegyzés

■ Ne tároljon tárgyakat az övfeszítő működési zónájában (az övcsatok és felcsévéelő szerkezet környékén), mert az övfeszítők működésbe lépése esetén személyi sérülést okozhatnak. Ne végezzen változtatásokat az övfeszítők és az automatikus felcsévéelő részegységein, mert ezzel a gépkocsi műszaki engedélyét veszélyezteti.

Figyelmeztetés

A szakszerűtlen beavatkozás (pl. övek és övcsatok eltávolítása vagy beszerelése) működésbe hozhatja az övfeszítőket – ez sérülést okozhat.

■ A légszákrendszereket és az övfeszítőket vezérlő elektronika a középkonzol környékén található. Ezért a működési zavarok elkerülése érdekében ne tartson ezen a helyen mágneses tárgyakat.

- Ha a hátsó üléseken utaznak, győződjön meg róla, hogy az utasok cipői vagy más tárgyak nem rongálták meg az első övek alkatrészeit. Ne engedje, hogy szennyeződés kerüljön az öv felcsévéelő szerkezetébe.
- Javasoljuk, hogy az üléseket szervizben szereltesse ki.
- Az övfeszítők csak egyszer lépnek működésbe, ennek megtörténtét az  ellenőrzőlámpa világítása jelzi. Cseréltesse ki a működésbe lépett övfeszítőket egy szervizben.
- A gépkocsi leselejtezésekor be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat. Ezért a leselejtezést kizárólag egy erre felhatalmazott céggel végeztesse.



A biztonsági öv használata

Az öv becsatolása

A medenceöv csavarodásmentesen és szorosan simuljon a testre. Az ülések háttámláit ne döntse túlzottan hátra (a javasolt legnagyobb döntési szög kb. 25°).

Állítsa be úgy a magasságot, hogy az öv a vállnál fusson. Ne a nyaknál vagy a felső karnál vezesse át az övet.

Egyenletesen húzza ki az övet a visszahúzó szerkezetből, és úgy vezesse át a teste előtt, hogy ne csavarodjon meg, majd illessze a zárnyelvet az övcsatba. Utazás közben gyakran feszítse meg az övet a vállöv meghúzásával.

Corsa OPC típusú gépkocsikban fűzze át a biztonsági övet a háttámlán lévő övvezetőn, mikor becsatolja az övet.



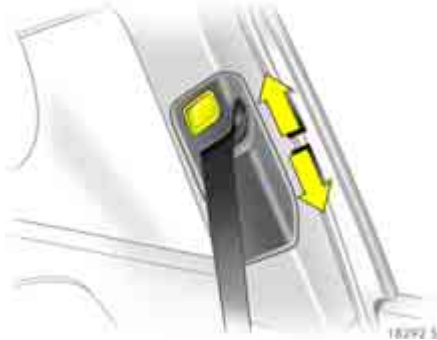
Figyelmeztetés

Főként a várandós hölgyek ügyeljenek arra, hogy a medenceövet a lehető legalacsonyabban vezessék át a medence felett, hogy a hasat védjék a megnyomódástól.

A laza vagy vastag ruházat akadályozza az öv megfelelő felfekvését. Ne helyezzen semmilyen tárgyat (pl. kézitáskát, mobiltelefont) a teste és az öv közé.

Figyelmeztetés

Az övet nem szabad a zsebben levő kemény és törékeny tárgyak fölé helyezni.

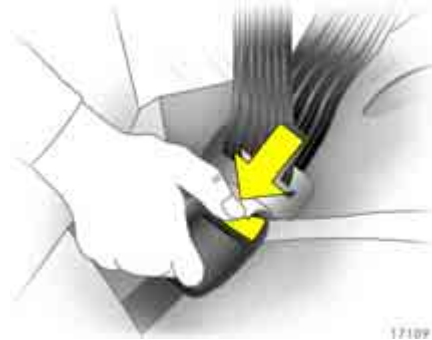


Az öv magasságának beállítása ✱

Az első biztonsági övek felső rögzítési pontjainak beállítása:

1. Húzza ki kissé az övet.
2. Nyomja le a gombot az övvezetőn.
3. Állítsa be a kívánt magasságot.
4. Engedje, hogy a rögzítő jól hallhatóan a helyére pattanjon.

Ne állítsa a magasságot menet közben.



Az öv kicsatolása

Az övet az övcsat piros gombjának lenyomásával lehet kioldani.

Hárompontos biztonsági öv a hátsó szélső üléseknél

Ha nem használja a biztonsági öveget, vagy a hátsó üléstámlákat előreajtja, vezesse át az öveget az övtartókon ✱, lásd 51. oldal, 18288 S ábra.

Biztonsági gyermekülésszerek ✱

Kövesse a biztonsági gyermekülésszerek használati útmutatóját.

Mindig meg kell felelnie azon országok törvényeinek és előírásainak, ahol átutazik. Bizonyos országokban a biztonsági gyermekülések használata nem minden ülésen megengedett.

A megfelelő gyermekülés kiválasztása

Szállítsa gyermekét a haladási iránynak háttal, ameddig csak lehet. A gyermekek nyakcsigolyái még nagyon gyengék, ezért baleset esetén akkor vannak kisebb igénybevételnek kitéve, ha hátrafelé nézve ülnek, félig fekvő testhelyzetben.

⚠ Figyelmeztetés

Az utasok ölében nem szabad biztonsági gyermekülést szállítani. Ez életveszélyes lenne.

A biztonsági gyermekülés megengedett beszerelési lehetőségei

Testsúly és életkor ¹⁾	Az első utasülésen	A hátsó ülésor szélő ülésein *	A hátsó ülésor középső ülésén *
0: 10 kg-ig vagy kb. 10 hónapos korig	U ¹ , +	U, +	X
0+: 13 kg-ig vagy kb. 2 éves korig			
I: 9–18 kg vagy kb. 8 hónaptól 4 éves korig	U ² , +, ++	U, +, ++	X
II: 15–25 kg vagy kb. 3–7 éves kor	X	U	X
III: 22–36 kg vagy kb. 6–12 éves kor			

U¹ = Feltéve, hogy az utasoldali első légzsákrendszer ki van kapcsolva, illetve utasoldali első légzsák nélküli gépkocsiban.

Állítsa az ülések magasságát * a legfelső helyzetbe. Az utasülést tolja hátra, amennyire csak lehet.

Ha a biztonsági gyermekülést a hárompontos biztonsági öv segítségével rögzíti, állítsa az öv rögzítési pontját a legalsó helyzetbe.

U² = Feltéve, hogy az utasoldali első légzsákrendszer ki van kapcsolva, illetve utasoldali első légzsák nélküli gépkocsiban.

Állítsa az ülések magasságát * a legfelső helyzetbe. Az utasülést tolja hátra, amennyire csak lehet.

Ha a biztonsági gyermekülést a hárompontos biztonsági öv segítségével rögzíti, az övnek a rögzítési pontból előre kell futnia.

¹⁾ Az egyes ülések használatát csak addig javasoljuk, amíg a gyermek el nem éri a felső súlyhatárt.

- U = Univerzálisan alkalmazható a hárompontos biztonsági övvel együtt.
- + = Az ülés ISOFIX rögzítési lehetőséggel is kapható¹⁾. Ha ISOFIX rögzítést alkalmaz, akkor csak a gépkocsihoz jóváhagyott ISOFIX biztonsági gyermeküléseket használja.
- ++ = Az ülés ISOFIX rögzítési lehetőséggel is kapható¹⁾. ISOFIX és Top Tether rögzítés esetén univerzálisan engedélyezett ISOFIX biztonsági gyermekülést kell használni.
- X = Ebben a súlycsoportban gyermekülés használata nem engedélyezett.

Megjegyzés

- 12 évesnél fiatalabb vagy 150 cm testmagasságnál alacsonyabb gyermekek csak megfelelő gyermekülésben utazhatnak.
- Ha a gépkocsiban gyermek utazik, használja mindig a gyermek testsúlyának megfelelő biztonsági ülést.
- A jeladós biztonsági gyermekülés helyes beszereléséről szóló információkat az üléshez adott használati útmutatóban talál.
- Az Opel biztonsági gyermekülés burkolatai tisztára törölhetők.

- Ne ragasszon semmit a gyermekülésre, és ne tegyen rá semmilyen huzatot.
- A gyermekeket csak a forgalommal átellenes oldalon engedje be- és kiszállni.
- Ha a biztonsági gyermekülés baleset során nagy igénybevételnek volt kitéve, akkor azt ki kell cserélni.
- Rögzítse vagy szerelje ki azon biztonsági gyermeküléseket, melyek nincsenek használatban.

¹⁾ Kivéve a Corsa OPC típus első utasülései.

Engedélyezett beszerelési lehetőségek ISOFIX biztonsági gyermekülésekhez

Súlykategória ¹⁾	ISOFIX méretosztály	Ülésszerkezet	Az első utasülésen	A hátsó szélső üléseken
0: 10 kg-ig	E	ISO/R1	IL	IL
0+: 13 kg-ig	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	X

¹⁾ Az egyes ülések használatát csak addig javasoljuk, amíg a gyermek el nem éri a felső súlyhatárt.

- IUF = Lehetséges az univerzálisan jóváhagyott, előrefelé néző ISOFIX gyermekülések rögzítése ebben a súlycsoportban.
- IL = Csak a gépkocsihoz jóváhagyott gyermekülések rögzítése lehetséges ebben a súlycsoportban.
- X = Ebben a súlycsoportban semmilyen ISOFIX gyermekülés használata nem engedélyezett.

ISOFIX méretosztály és ülészerkezet

- A – ISO/F3: Előrefelé néző gyermekülések a 9–18 kg súlycsoportba tartozó nagyobb gyermekeknek.
- B – ISO/F2: Előrefelé néző gyermekülések a 9–18 kg súlycsoportba tartozó kisebb gyermekeknek.
- B1 – ISO/F2X: Előrefelé néző gyermekülések a 9–18 kg súlycsoportba tartozó kisebb gyermekeknek.
- C – ISO/R3: Hátrafelé néző gyermekülések a 13 kg-ig terjedő súlycsoportba tartozó nagyobb gyermekeknek.

- D – ISO/R2: Hátrafelé néző gyermekülések a 13 kg-ig terjedő súlycsoportba tartozó kisebb gyermekeknek.
- E – ISO/R1: Hátrafelé néző gyermekülések a 13 kg-ig terjedő súlycsoportba tartozó csecsemőknek.



Rögzítési pontok * ISOFIX biztonsági gyermekülésekhez

A háttámla és az ülésárny közötti rögzítőfülek a hátsó külső üléseknél * és az első utasülésnél * ISOFIX biztonsági gyermekülésrendszerek rögzítésére szolgálnak.

A rögzítőfülek helye a háttámlán lévő szimbólumokból állapítható meg.

Csak engedélyezett ISOFIX biztonsági gyermekülést használjon.

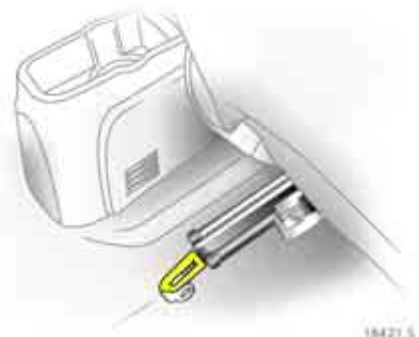
Szigorúan kövesse az ISOFIX biztonsági gyermekülésrendszer beszerelési útmutatóját!



Rögzítőszemek * Top-Tether biztonsági gyermekülésekhez

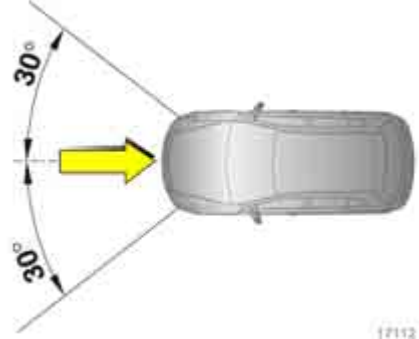
A hátsó üléstámla hátulján és a hátsó lábtérben, az első ülések sínjeinél rögzítőfülek találhatóak a Top Tether biztonsági gyermekülések rögzítéséhez. A gyermekülés szíját át kell vezetni a fejtámla két vezetőléce között.

A hátsó tetőoszlop borításán és a rögzítési pontoknál szimbólum utal a rögzítőszemekre a hátsó üléseken való rögzítéshez.



Szigorúan kövesse a Top-Tether biztonsági gyermekülésrendszer beszerelési útmutatóját!

ISOFIX és Top-Tether rögzítés esetén univerzálisan engedélyezett ISOFIX biztonsági gyermekülést kell használni.






Légzsákrendszer

Első légzsák ✱

Az első légzsákrendszer egy kormánykerékben és egy műszerfalban elhelyezett légzsákból áll. A légzsákokat az **AIRBAG** feliratról lehet felismerni.

Az első légzsákrendszer elemei:

- a kormánykerékben és a műszerfalban elhelyezett légzsák a felfúvóberendezéssel együtt,
- a vezérlőelektronika az ütközésérzékelőkkel,
- a légzsákrendszer  ellenőrzőlámpája a műszerfalon,

- az utasülés első és oldalsó ✱ légzsákjainak kikapcsoló rendszere,
- a kikapcsolt utasoldali első légzsákrendszerek  ellenőrzőlámpája, és a  gombban lévő LED ✱.

A vezető- és utasoldali első légzsákrendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően,
- az ütközés fajtájától függően,
- az ábrán látható tartományban,
- függetlenül az oldal- ✱ és függőnylégzsákrendszertől ✱.

A gyújtásnak bekapcsolt állapotban kell lenni.

Kivétel:

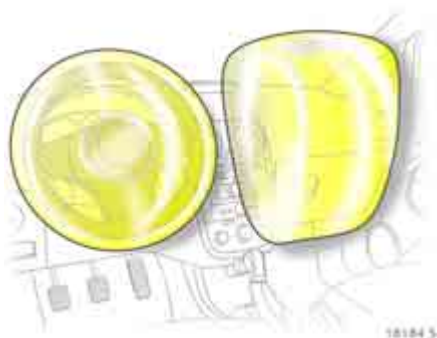
Az utasoldali első és oldalsó légzsákrendszereket ki kellett kapcsolni ✱, mert az utasülésre gyermekülést szereltek be.

Az utasoldali légzsákrendszerek kikapcsolása ✱ – lásd ⇨ 73. oldal.

Opel biztonsági gyermekülésrendszerek rögzítése – lásd ⇨ 61. és ⇨ 66. oldal.

A vezető- és utasoldali első légzsákrendszer működésbe lép például:

- Merev tárggyal történő ütközéskor: az első légzsákok már kis sebességnél működésbe lépnek.
- Rugalmas tárggyal (például egy másik járművel) való ütközéskor: az első légzsákok csak nagyobb sebességnél lépnek működésbe.



Működésbe lépésükkor az első légszákok pár ezredmásodperc alatt felfúvódnak, és a gépkocsivezető, valamint az első utas ✱ számára biztonsági védőpárnát képeznek. Csillapítják a vezető és az első utas testének előrelendülését, ezáltal jelentősen csökkentik a felsőtest és a fej sérülésének veszélyét.

A légszák nem korlátozza Önt a kilátásban, mivel olyan gyorsan fúvódik fel és ereszt le, hogy az balesetkor gyakran fel sem tűnik.



⚠ Figyelmeztetés

A légszákok csak megfelelő helyzetbe állított ülések esetén nyújtanak optimális védelmet ⇨ 48.

Semmilyen tárgyat ne tartson a légszákok működési tartományában.



Mindig viselje becsatolva a hárompontos biztonsági övet. A vezető- és utasoldali légszákrendszer a biztonsági övek kiegészítőjeként szolgál.



A vezető- és utasoldali első légszákrendszer nem lép működésbe

- kikapcsolt gyújtásnál,
 - kisebb frontális koccanásoknál,
 - borulásos baleseteknél,
 - oldalirányú, illetve hátsó ütközéseknél,
- vagyis amikor nem nyújtana határos védelmet az utasok számára.

Ezen kívül az első légszákrendszer nem lép működésbe az első utasülés előtt, ha az utasoldali légszákókat kikapcsolták ✱.

Az utasoldali első légszákrendszerek kikapcsolt ✱ állapotát a  gombban lévő LED folyamatos világítása, valamint az  ellenőrzőlámpa jelzi.

Utasoldali légszák kikapcsolása ✱ ⇨ 73.



Opel biztonsági gyermekülések használata ✱ ⇨ 61, ⇨ 66.

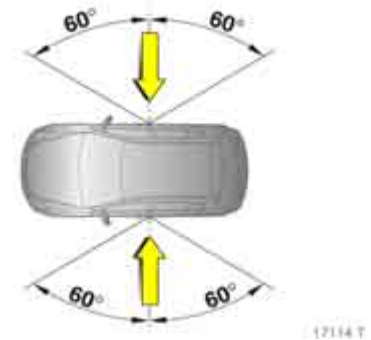


Oldallégszák ✱

Az oldallégszákrendszer az első ülések háttámláiban lévő egy-egy légszákából áll. A légszákókat az **AIRBAG** feliratról lehet felismerni.

Az oldallégszákrendszer elemei:

- a vezető- és az utasülés háttámlájában elhelyezett légszák a felfűvőberendezéssel együtt,
- a vezérlőelektronika,
- az oldalsó ütközésérzékelők,
- a légszákrendszer  ellenőrzőlámpája a műszerfalon,
- az utasülés első és oldalsó légszákjainak kikapcsoló rendszere,
- az utasoldali első légszákrendszer kikapcsolásának  ellenőrzőlámpája.



Az oldallégszákrendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően,
- az ütközés fajtájától függően,
- az ábrán látható tartományban a vezető-, ill. az utasoldali ajtó körül,
- függetlenül az első légszákrendszertől.

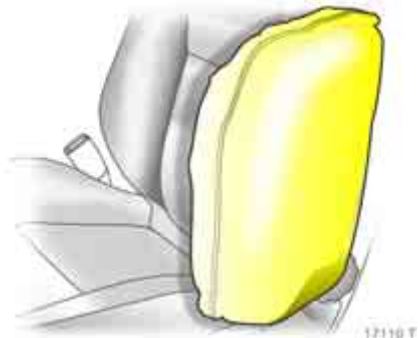
A gyújtásnak bekapcsolt állapotban kell lenni.

Kivétel:

Az utasoldali első és oldalsó légszákrendszereket ki kellett kapcsolni, mert az utasülésre gyermekülést szereltek be.

Utasoldali légszák kikapcsolása ⇨ 73.

Opel biztonsági gyermekülések használata ⇨ 61, ⇨ 66.



Működésbe lépésükkor az oldallégzsákok néhány ezredmásodpercen belül felfúvódnak, és védőpárnát képeznek a vezető vagy az utas számára az adott ojtó környezetében. Ez oldalirányú ütközés esetén jelentősen csökkenti a felsőtest és a medence sérülésének veszélyét.



⚠ Figyelmeztetés

Semmilyen tárgyat ne tartson a légzsákok működési tartományában.

Az oldallégzsákrendszer nem lép működésbe

- kikapcsolt gyújtásnál,
- frontális ütközéseknél,
- borulásos baleseteknél,
- hátsó ütközéseknél,
- az utascellán kívül eső oldalirányú ütközéseknél.

Ezen kívül az oldallégzsákrendszer nem lép működésbe az első utasülésnél, ha kikapcsolták az utasoldali légzsákokat.

Az utasoldali első légzsákrendszerek kikapcsolt állapotát a  gombban lévő LED folyamatos világítása, valamint az  ellenőrzőlámpa jelzi.

Utasoldali légzsák kikapcsolása ⇨ 73.

Opel biztonsági gyermekülések használata ⇨ 61, ⇨ 66.



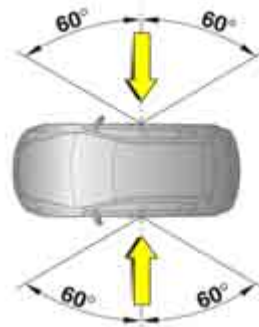
18793 S

Függönylégszak ✱

A függönylégszakrendszer a tetőkeretben lévő egy-egy légszakból áll mindkét oldalon. A függönylégszakokat az ajtóoszlopon található **AIRBAG** feliratról lehet felismerni.

A függönylégszakrendszer részei:

- a vezető- és az utasoldalon a tetőkeretben elhelyezett légszak a felfúvószerkezettel együtt,
- a vezérlőelektronika,
- az oldalsó ütközésérzékelők,
- a légszakrendszer ✱ ellenőrzőlámpája a műszerfalon.



17114 T

A függönylégszakrendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően,
- az ütközés fajtájától függően,
- az ábrán látható tartományban a vezető-, ill. az utasoldali ajtó körül,
- az oldallégszakrendszerrel együtt,
- a kikapcsolt utasoldali légszakoktól függetlenül,
- függetlenül az első légszakrendszertől.

A gyújtásnak bekapcsolt állapotban kell lenni.



18185 S

Működésbe lépésükkor a függönylégszakok ezredmásodperceken belül felfúvódnak és védőpárnát képeznek fejmagasságban, a gépkocsi megfelelő oldalán. Ezzel oldalütközéses balesetnél jelentősen csökkentik a fej sérülésének veszélyét.

⚠ Figyelmeztetés

Semmilyen tárgyat ne tartson a légzsákok működési tartományában.

A függőnylégzsákrendszer nem lép működésbe

- kikapcsolt gyújtásnál,
- frontális ütközéseknél,
- borulásos baleseteknél,
- hátsó ütközéseknél,
- az utascellán kívül eső oldalirányú ütközéseknél.

**A légzsákrendszer ⚡ ellenőrzőlámpája**

Az övfeszítők és a légzsákrendszerek működését elektronika felügyeli, működőképességüket az ⚡ ellenőrzőlámpa jelzi a műszerfalon. A gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa kb. 4 másodpercig világít. Ha nem világít, 4 másodperc elteltével nem alszik ki, vagy menet közben kezd világítani, akkor az övfeszítő rendszer vagy a légzsákrendszerek meghibásodtak – lásd ⇨ 59. oldal. Baleset esetén ilyenkor előfordulhat, hogy a légzsákrendszerek nem lépnek működésbe.



Az övfeszítők meghibásodása esetén az ⚡ ellenőrzőlámpa világítása mellett a légzsákrendszereket kikapcsoló ✖ ⚡ gombban lévő LED is villog.


A légzsákok működésbe lépését az ⚡ ellenőrzőlámpa folyamatos világítása jelzi.


⚠ Figyelmeztetés

Keressen fel egy szervizt, és azonnal javíttassa ki a hiba okát.

A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.

Kikapcsolható utasoldali légszűrőrendszer

Az utasoldali első és oldalsó légszűrőrendszereket ki kell kapcsolni, ha az utasülésre gyermekülést szerelnek be. A függőnylégszűrőrendszer  és az övfeszítők, valamint az összes vezetőoldali légszűrőrendszer működőképes marad, ha az utasoldalon kikapcsolja a légszűrőrendszereket. A gyári beállítás szerint a gépkocsi utasoldali légszűrőrendszerei mind be vannak kapcsolva.

A légszűrőrendszereket ki- és bekapcsoló  gomb a szellőzőnyílások alatti kapcsolók között található a középkonzolon.

A gombban lévő LED nem világít: az utasoldali légszűrőrendszerek be vannak kapcsolva.




A gombban lévő LED világít: az utasoldali légszűrőrendszerek ki vannak kapcsolva.

A kiválasztott beállítás még a gyújtás újbóli bekapcsolása esetén is megmarad.






Kikapcsolás

A gépkocsi álló helyzetében, kikapcsolt gyújtás mellett:

- Kapcsolja be a gyújtást, ekkor az  ellenőrzőlámpa villogni kezd, a gombban lévő LED az aktuális állapotot jelzi.
- Nyomja meg a  gombot 15 másodpercen belül, és tartsa lenyomva.
- Kb. 2 másodperc elteltével nyugtázó hangjelzés hallható. Ezután legkésőbb 4 másodpercen belül engedje el a  gombot.







Ekkor az utasoldali légszűrőrendszerek ki vannak kapcsolva. Ennek jelzésére a  gombban lévő LED és az  ellenőrzőlámpa is világít a gyújtás bekapcsolásakor.



Ha a LED vagy az  ellenőrzőlámpa nem világít, az utasoldali légszűrőrendszerek működésbe fognak lépni egy esetleges ütközés esetén.


Bekapcsolás

A gépkocsi álló helyzetében, kikapcsolt gyújtás mellett:





- Kapcsolja be a gyújtást, ekkor az  ellenőrzőlámpa villogni kezd, a gombban lévő LED az aktuális állapotot jelzi  73.
- Nyomja meg a  gombot 15 másodpercen belül, és tartsa lenyomva.
- Kb. 2 másodperc elteltével nyugtázó hangjelzés hallható. Ezután legkésőbb 4 másodpercen belül engedje el a  gombot.



Ekkor az utasoldali légszákrendszerek be vannak kapcsolva. Ennek jelzésére a  gombban lévő LED és az  ellenőrzőlámpa is ki kell aludjon.

Ha a LED vagy az  ellenőrzőlámpa világít, az utasoldali légszákrendszerek nem fognak működésbe lépni egy esetleges ütközés esetén.

**Az utasoldali első légszákrendszer kikapcsolásának  ellenőrzőlámpája**

A gyújtás bekapcsolásakor az  ellenőrzőlámpa kb. 15 másodpercig villog. Az utasoldali légszákrendszerek csak ezen időtartam alatt kapcsolhatók ki, illetve be. A  gombban lévő LED és az  ellenőrzőlámpa világítása jelzi a légszákok kikapcsolt állapotát, de ha a LED és az  ellenőrzőlámpa nem világítanak, a légszákok működésbe fognak lépni.

A motor elindítása megszakítja a beállítási folyamatot.

A beállítás ezután csak a gyújtás kikapcsolása, majd ismételt bekapcsolja után lehetséges.



18298.5

⚠ Figyelmeztetés

Ha biztonsági gyermekülést használ az első utasülésen, az utasülés légszákrendszeit ki kell kapcsolni, különben az első légszákok és az oldalsó légszákok *működésbe lépése a gyermek halálát is okozhatják.

Ez különösen igaz az utasülésen elhelyezett hátrafelé néző gyermekülésre.

Az első utasülés légszákjainak kikapcsolását végző rendszer a műszerfal oldalára ragasztott matricáról ismerhető fel, ami nyitott utasoldali ajtó esetén látható.

Meghibásodás

Az utasülés első és oldalsó légszákjai * nem kapcsolhatók be vagy ki

- kikapcsolt gyújtásnál,
- járó motor mellett,
- menet közben,
- a gyújtás bekapcsolása utáni 15 másodperces időkorlátot túllépve,
- a $\frac{1}{2}$ gombot a nyugtázó hangjelzés előtt elengedve,
- a nyugtázó hangjelzés utáni 4 másodperces időkorlátot túllépve, a $\frac{1}{2}$ gombot továbbra is nyomva,
- a légszákrendszer hibája esetén,
- a központi zár kapcsolóját egyidejűleg megnyomva.

Ilyen esetekben figyelmeztető hangjelzés hallható, és az eredeti beállítás változatlan marad. A rendszer az eredeti üzemmódjában marad. Szüntesse meg a hiba okát. Kapcsolja ki, majd ismét be a gyújtást, és ismétlje meg az eljárását.

Fontos!

- Ne helyezzen semmilyen tartozékot vagy tárgyat a légszákok működési tartományába, mivel ez a légszákok működésbe lépése esetén sérülésveszélyt jelent.
- Semmilyen tárgyat ne helyezzen a légszákrendszerek és az utasok közé, mert ezek sérülést okozhatnak. Bekapcsolt légszákrendszerek esetén az első utasülésre nem szabad *biztonsági gyermekülést szerelni, mert ez halálos sérülésekhez vezethet!

⚠ Figyelmeztetés

Az utasok ölében nem szabad biztonsági gyermekülést vagy más tárgyat szállítani. Ez életveszélyes lenne.

- A kapaszkodókon elhelyezett akasztókra * csak könnyű ruhadarabokat akasszon fel. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a felakasztott ruhadarabok zsebeibe, ezek sérülést okozhatnak.
- A középső szerelvényalagútban található az övfeszítő- és a légszákrendszer vezérlő elektronikája. Ezért a működési zavarok elkerülése érdekében ne tartson ezen a helyen mágneses tárgyakat.



- Ne ragasszon semmit a kormánykerékre, a műszerfalra, valamint az ülések háttámlájára a légszákok közelében. Ne is takarja be ezeket a területeket semmivel.
- A kormánykerék, a műszerfal, az első üléstámla és a tetőkeret tisztításához csak száraz ruhát vagy belső tisztítót használjon. Ne használjon erős hatású tisztítószereket.
- Az ülésekre csak az oldallégszákkal * rendelkező gépkocsikhoz jóváhagyott védőhuzatok szerelhetők fel. Az ülés huzat felszerelése során ügyeljen arra, hogy az első ülés támlájának külső oldalába épített légszák egység szabadon maradjon.
- A légszákrendszerek az ütközés fajtájától és a baleset súlyosságától függően egymástól függetlenül léphetnek működésbe. Az oldallégszákrendszer * és a függőnylégszákrendszer * egyszerre lép működésbe.
- A járművek sebessége, mozgási iránya és deformálódási tulajdonságaik, ill. az ütközésben részt vevő tárgy tulajdonságai befolyásolják a baleset súlyosságát és a légszákok működésbe lépését. Gépkocsijának sérülési foka és az ebből fakadó javítási költségek önmagukban nem jelzik, hogy a légszák működésbe lépésének feltételei adottak voltak.

- Ne végezzen változtatásokat a légszákrendszer elemein, mivel ez a gépkocsi üzembiztonságát veszélyeztetheti.

⚠ Figyelmeztetés

A szakszerűtlen beavatkozás a légszákrendszer váratlan, robbanásszerű működésbe lépéséhez vezethet, ami sérülésveszéllyel jár.

- Javasoljuk, hogy a kormánykereket, a műszerfalat, a burkolatokat, az ajtó tömítéseket, a kilincseket és az üléseket szervizben szereltesse ki.
- A gépkocsi leselejtezésekor be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat. Ezért a leselejtezést kizárólag egy erre felhatalmazott céggel végeztesse.
- 35 kg-nál könnyebb utasok csak a hátsó ülésen utazzanak. Ez nem vonatkozik azon gyermekekre, akik biztonsági gyermekülésben utaznak az első utasülésen, kikapcsolt légszákrendszerek mellett.

Biztonsági gyermekülésrendszerek * használata az első utasülésen

⚠ Figyelmeztetés

Bekapcsolt légszákrendszerek esetén az első utasülésre nem szabad biztonsági gyermekülést szerelni, mert ez halálos sérülésekhez vezethet!

Ha biztonsági gyermekülést használ az első utasülésen, az utasülés légszákrendszereit ki kell kapcsolni *, különben az első légszákok és az oldalsó légszákok * működésbe lépése a gyermek halálát is okozhatja. Ez különösen igaz az utasülésen elhelyezett hátrafelé néző gyermekülésre.

Ha az utasülés légszákrendszerei nincsenek kikapcsolva, a biztonsági gyermeküléseket csak a hátsó külső ülésekre szabad beszerelni.



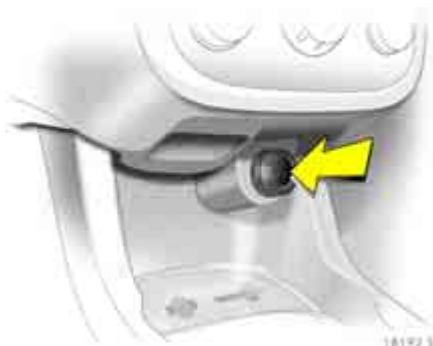
Az utasoldali légszákrendszer ✱ a kesztyűtartó feletti **AIRBAG** feliratról ismerhető fel.



Az oldallégszákrendszer ✱ az első ülések háttámláinak külső oldalán található borításáról ismerhető fel.



Utasoldali légszák kikapcsolása ✱ ⇨ 73.



Cigarettagyújtó *

A cigarettagyújtó a sebességváltó kar előtt található.

Nyomja be a cigarettagyújtót. A fűtőszál felizzása után automatikusan kikapcsol, ekkor húzza ki a cigarettagyújtót.

Tartozékdugalj *

Bizonyos gépkocsikban cigarettagyújtó helyett elektromos tartozékdugalj található. A tartozékdugalj álló motor melletti használata lemerítheti az akkumulátort.

Figyelem!
Nem megfelelő dugó csatlakoztatása megrongálhatja a dugaljat.

Ne lépje túl a megengedett 120 wattos maximális terhelést.



A tartozékdugaljhoz csatlakoztatott elektromos tartozékoknak meg kell felelniük a DIN VDE 40 839 szabvány elektromágneses kompatibilitással kapcsolatos előírásainak, ellenkező esetben a gépkocsi hibás működésére lehet számítani.

Ne csatlakoztasson áram leadására alkalmas készülékeket, mint például töltőberendezéseket vagy akkumulátorokat.

Ha a gumiabroncs-javító készlet * működésben van, ne csatlakoztasson ezzel egyidőben másik fogyasztót a tartozékdugaljhoz.

Hamutartó ✱

Figyelem!

Csak hamu számára használja, egyéb gyúlékony hulladékot ne tároljon benne.



18332 S

Hamutartó

A gépkocsiban bárhova helyezhető.

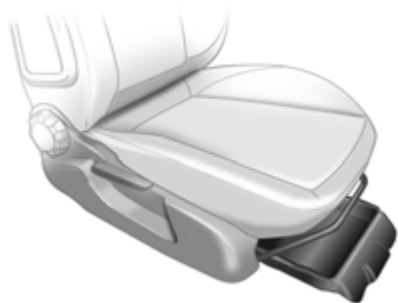
A használathoz nyissa ki a fedelét.



18416 S

Pohártartó

Pohártartó található a középkonzolban a sebességváltó előtt és a kézifék mögött. 3 ajtós modellekben a hátsó ülések mellett, oldalt is található pohártartó.



18424 S

Tárolórekeszek

Tárolófiók * az utasülés alatt

Emelje meg a süllyesztett élnél fogva, és húzza ki. Maximális terhelés: 1,5 kg. Becsukáshoz tolja vissza a helyére, és rögzítse.



18289 S

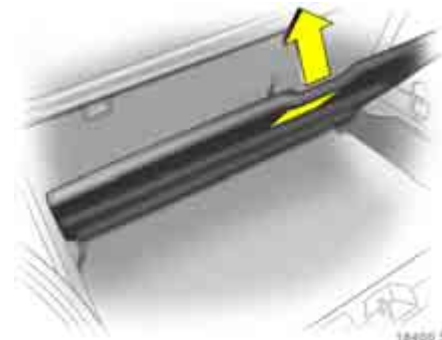
Kesztyűtartó

A nyitáshoz húzza meg a kart.

A kinyitott fedélben az alábbiak találhatóak:

- hitelkártyatartó,
- tolltartó,
- zseblámpatartó.

Menet közben tartsa becsukva a kesztyűtartót.



18400 S

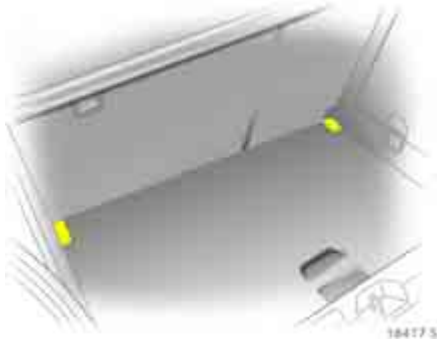
Tárolórekesz a kettős rakodópadló alatt *

A kettős rakodópadló két helyzetben rögzíthető a csomagtérben:

- közvetlenül a pótkerék mélyedésének * fedele vagy a csomagtérkárpit * alatt, vagy
- a csomagtér felső nyílásaiban.

Eltávolításhoz emelje fel a rakodópadlót a fogantyúnál fogva, és húzza ki hátrafelé.

Behelyezéshez nyomja előre a rakodópadlót a megfelelő vezetőben, majd engedje le.



Felső helyzetben rögzítve a rakodópadló és a pótkerékfedél * közötti tér tárolórekeszként használható.

Ebben a helyzetben a hátsó üléstámlákat előre hajtja egy majdnem teljesen sík rakodótér áll rendelkezésre.

A kettős rakodópadló legfeljebb 100 kg súllyal terhelhető.

Gumiabroncs-javító készlettel * szerelt modellekben a pótkerék mélyedése további tárolórekeszként használható.

Napellenzők

A napellenzők az erős napsugárzás elleni védelem érdekében lefelé és oldalra is kihajthatók.

A napellenzőben található tükör fedele vezeték közben legyen becsukva.

Műszerek, kezelőszervek

Ellenőrzőlámpák.....	82
Műszerek.....	88
Fedélzeti számítógép a műszerfalon *.....	90
Információs kijelző a középkonzolon	92
Figyelmeztető hangjelzések.....	103
Ablaktörlők	104

Ellenőrzőlámpák

A leírásban szereplő ellenőrzőlámpák nem találhatóak meg minden gépkocsiban. A leírás az összes modellvariációra készült.

Az ellenőrzőlámpák színei a következő jelentésekkel bírnak:

- Piros Veszély, fontos emlékeztető
- Sárga Figyelmeztetés, információ, meghibásodás
- Zöld Bekapcsolás megerősítése
- Kék Bekapcsolás megerősítése



16466 3



Defektfelismerő rendszer *

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít. vagy sárga fényel világít.

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít.
A rendszer defektet észlelt; álljon meg azonnal, és ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását.

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít.
A rendszer meghibásodott. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Defektfelismerő rendszer ⇨ 162

**Ultraszagos parkolásegítő rendszer ***

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít vagy villog.

Ha világít

A rendszer meghibásodott. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

Ha villog

Az érzékelőkre szennyeződés, hó vagy jég került.

vagy

Interferencia külső ultrahang-forrásokkal (pl. légalapács vagy utcaseprő gépek). Amint az interferencia-forrás megszűnik, a rendszer működése helyreáll.

Ultraszagos parkolásegítő rendszer ⇨ 160.

**Adaptív első világítás * (AFL)**

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít és/vagy villog.

Ha világít

A rendszer meghibásodott. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

A gyújtás bekapcsolása után

4 másodpercig villog.

A fényszóró szimmetrikus üzemmódra van állítva külföldön való használathoz.

AFL ⇨ 110.

**Automatizált kézi sebességváltó *, motorindítás**

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít.

A motor csak lenyomott fékpedállal indítható.

Ha a fékpedál nincs lenyomva, akkor az ellenőrzőlámpa ⇨ 135 világít.

**Izzítórendszer *, dízel részecskeszűrő ***

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít és/vagy villog.

Ha világít

Izzítás folyamatban. Az izzítás csak alacsony külső hőmérséklet esetén kapcsol be.

Ha villog

(dízel részecskeszűrővel ellátott gépkocsiknál)

Ha a szűrőnek tisztításra van szüksége, de a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé az automatikus tisztítást, az ellenőrzőlámpa villogni kezd. Vezessen tovább úgy, hogy a motor fordulatszámja lehetőleg ne essen 2000 fordulat/perc alá.

Amint a tisztítási folyamat befejeződött, az ellenőrzőlámpa kialszik.

Dízel részecskeszűrő ⇨ 155.

**Kipufogógáz-kibocsátás ***

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít és/vagy villog.

A gyújtás bekapcsolásakor világít, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Ha járó motornál világít a lámpa

A kibocsátás-szabályozó rendszer meghibásodott. A károsanyag-kibocsátás szintje a megengedett fölé emelkedhet. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ha járó motor mellett villog a lámpa

Olyan meghibásodás történt, amely a katalizátor károsodásához vezethet. Vegye le a lábát a gázpedálról mindaddig, amíg az ellenőrzőlámpa villogása abba nem marad ⇨ 154. Kérjen azonnali segítséget egy szerviztől.



Motorvezérlő elektronika, sebességváltó elektronika ✱, indításgátló, dízelüzemanyag-szűrő ✱

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít s/vagy villog.

A gyújtás bekapcsolását követően néhány másodpercig világít.

Ha járó motornál világít a lámpa

Meghibásodott a motorvezérlő elektronika vagy a sebességváltó elektronikája. Az elektronika szükségprogramra kapcsol, ilyenkor az üzemanyag-fogyasztás megnövekedhet és a gépkocsi vezethetősége romolhat ⇨ 154. Ha a hibajelenség nem szűnik meg a gépkocsi újraindításával, azonnal forduljon szervizhez.

Ha világít az **InSP4** jelzéssel együtt a szervizkijelzőn: víztelenítse a dízelüzemanyag-szűrőt ⇨ 242.

Ha bekapcsolt gyújtásnál villog

Az elektronikus indításgátló rendszer meghibásodott; a motort nem lehet elindítani ⇨ 25.



Motorolajszint ✱

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít.

A motorolajszint ellenőrzése automatikusan történik.

Ha járó motornál világít a lámpa

A motorolaj szintje túlságosan alacsony. Ellenőrizze a motorolajszintet, és szükség esetén töltsön utána ⇨ 240.



Motorolajnyomás

Az ellenőrzőlámpa piros fénnel világít.

A gyújtás bekapcsolásakor világít, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Ha járó motornál világít a lámpa

Figyelem!

A motor kenése valószínűleg megszűnt. Ez a motor károsodásához, vagy akár a kerekek blokkolásához is vezethet.

1. Nyomja le a tengelykapcsoló pedált.
2. A kézi vagy automatizált kézi ✱ sebességváltót tegye üres állásba; az automata sebességváltó ✱ fokozatválasztó karját kapcsolja **N** állásba.
3. Amilyen gyorsan csak lehetséges, álljon ki a forgalomból anélkül, hogy másokat akadályozna a haladásban.
4. Kapcsolja ki a gyújtást.

⚠ Figyelmeztetés

Álló motornál a kormányzáshoz és a fékezéshez lényegesen nagyobb erő kifejtés szükséges.

Ne húzza ki a gyújtáskulcsot, amíg a gépkocsi meg nem áll! A kormányzár váratlanul záródhat, és ez balesetet okozhat.

A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

**Generátor**

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít vagy villog.

A gyújtás bekapcsolásakor világít, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Ha a motor indítása alatt vagy utána villog

Az akkumulátor feszültsége túl alacsony. Ellenőriztesse az elektromos rendszert egy szervizben.

Ha járó motornál világít a lámpa

Álljon meg, és állítsa le a motort. Megszűnt az akkumulátor töltése. A motor hűtése valószínűleg megszűnt. Dízelüzemű motorok esetén a fékrásegítés is megszűnhet. A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

**Elektro-hidraulikus szervokormány**

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít.

Az elektro-hidraulikus szervokormányrendszer meghibásodott. Megszűnhet a kormányzás szervorásegítése. A gépkocsi csak jelentősen nagyobb erőfelfejtéssel kormányozható. A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

**Irányjelzők**

Az ellenőrzőlámpa zöld fényel villog.

Az ellenőrzőlámpa az irányjelző használatakor vagy a vészvillogó bekapcsolásakor villog.

Gyors villogás: valamelyik irányjelző izzó, az irányjelző biztosítéka vagy az utánfutó egyik irányjelző izzója *kiégett.

Izzócsere ⇨ 210. Biztosítékok ⇨ 207.

**Üzemanyagszint**

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít vagy villog.

Ha világít

Az üzemanyag szintje túl alacsony.

Ha villog

A tartály kiürült – azonnal tankoljon!

Soha ne hagyja teljesen kiürülni az üzemanyagtartályt!

Az akadozó üzemanyag-ellátás a katalizátor túlmelegedéséhez vezethet ⇨ 153.

Dízelmotorok: Ha az üzemanyagtartály teljesen kiürült, légtelenítse az üzemanyag-ellátó rendszert ⇨ 188.

**Távolsági fényszóró**

Az ellenőrzőlámpa kék fényel világít.

A távolsági fényszóró bekapcsolása vagy a fénykürt használata esetén világít ⇨ 9, ⇨ 107.

**Hűtőfolyadék-hőmérséklet**

Álljon meg, és állítsa le a motort.

Figyelem!

A hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas.

Azonnal ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet ⇨ 242.

Ha megfelelő a hűtőfolyadék szintje, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Az utasoldalon kikapcsolható légszűrőrendszer

A szimbólum világít vagy villog a kilométer-kijelzőn.

Ha világít

Ha a  gombban lévő LED-del együtt világít: a légszűrőrendszerek kikapcsolva ⇨ 74.

Ha villog

A rendszer ki- és bekapcsolható a gyújtás bekapcsolása után 15 másodpercig ⇨ 74.



**Automata sebességváltó *
vagy automatizált kézi sebességváltó *
téli programja**

A szimbólum világítani kezd a sebességváltó kijelzőjében a téli program bekapcsolásakor ⇨ 138, ⇨ 144.



**Automatizált kézi sebességváltó
SPORT üzemmódja ***

A szimbólum világítani kezd a sebességváltó kijelzőjében a SPORT üzemmód bekapcsolásakor ⇨ 137.



Fényszórómagasság-állítás

A szimbólum a kilométer-kijelzőn a beállítással együtt világít.

A tompított fényszóró bekapcsolása, valamint a fényszórómagasság állítása után körülbelül 4 másodpercig



Ködfényszóró *

Az ellenőrzőlámpa zöld fénnel világít.

Akkor világít, ha a ködfényszóró be van kapcsolva ⇨ 108.



Külső világítás

Az ellenőrzőlámpa zöld fénnel világít.

A külső világítás bekapcsolt állapotában világít ⇨ 106.



Hátsó ködlámpa

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít.

Akkor világít, ha a hátsó ködlámpa be van kapcsolva ⇨ 108.

**Légzsákrendszerek ✱, övfeszítők ✱**

Az ellenőrzőlámpa piros fénnel világít.

Ha járó motornál világít a lámpa

Meghibásodás a légzsákrendszerben vagy az övfeszítő rendszerben ⇨ 59, ⇨ 72.

**Biztonsági öv ✱**

Az ellenőrzőlámpa piros fénnel világít vagy villog.

Ha világít

Az ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolását követően addig világít, amíg a vezető be nem köti a biztonsági övet.

Ha villog

Ha a gépkocsi elindulásakor a vezető biztonsági öve nincs megfelelően becsatolva, a lámpa villogni kezd.

Biztonsági övek becsatolása ⇨ 57, ⇨ 60.

**Férendszer, tengelykapcsoló**

Az ellenőrzőlámpa piros fénnel világít vagy villog.

Ha világít

A gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa világít, ha a kézifék behúzott állapotban van ⇨ 165.

Kiengedett kézifék mellett az ellenőrzőlámpa akkor világít, ha alacsony a fék- vagy a tengelykapcsoló-folyadék szintje ⇨ 244.

⚠ Figyelmeztetés

Álljon meg! Szakítsa meg az utazást.
Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ha villog

Automatizált kézi sebességváltóval ✱ szerelt gépkocsik esetében az ellenőrzőlámpa a gyújtás kikapcsolásakor néhány másodpercig villog, ha előtte nem húzta be a kéziféket.

**Blokkolásgátló férendszer (ABS) ✱**

Az ellenőrzőlámpa piros fénnel világít.

Ha menet közben világít

Hiba a blokkolásgátló férendszerben ⇨ 164.

**Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP®Plus) ✱**

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel villog vagy világít.

Ha menet közben villog

A rendszer beavatkozik ⇨ 149, ⇨ 157.

Ha menet közben világít

A rendszer kikapcsolva, vagy hiba a menetstabilizáló rendszerben ⇨ 157.

**Sebesség tartó automatika ✱**

Az ellenőrzőlámpa zöld fénnel világít vagy villog.

Ha világít

Sebesség tartó automatika bekapcsolva ⇨ 158.

Ha villog

A sebesség tartó automatika a fékpedál lenyomása nélkül lett bekapcsolva ⇨ 158.



18240 S



18241 S

Műszerek

Bizonyos változatokon indítás után a sebességmérő, a fordulatszámérő és az üzemanyagszint-jelző mutatója teszt jelleggel rövid időre felugrik a maximumra.

Fordulatszámérő

A motor fordulatszámát mutatja fordulat/perc (RPM) mértékegységben.

Lehetőség szerint minden sebességfokozatban az alacsony fordulatszám-tartományt használja.

Figyelem!

Ha a mutató a piros mezőbe ér, akkor túllépte a megengedett legnagyobb fordulatszámot. A motor károsodhat.

Sebességmérő

A sebességet mutatja.

Üzemanyagszint-jelző

Az üzemanyagszint kijelzője.

Ha az üzemanyagszint alacsony, kigyullad az  ellenőrzőlámpa.

Ha az ellenőrzőlámpa villogni kezd, tankoljon minél hamarabb.

Soha ne hagyja a tartályt teljesen kiürülni!

Mivel a tartályban mindig marad valamennyi üzemanyag, a betölthető mennyiség kevesebb lehet, mint a megadott névleges űrtartalom.



Kilométer-kijelző

Felső sor:

Napi kilométer-számláló

Az utolsó nullázás óta megtett kilométerek számát mutatja.

Az érték lenullázásához tartsa lenyomva a beállító gombot kb. egy másodpercig bekapcsolt gyújtás mellett, lásd előző oldal.

Alsó sor:

Kilométer-számláló

A megtett kilométereket rögzíti.



Szervizkijelző

InSP Szervizintervallum-kijelző.
A következő esedékes szervizig hátralévő távolságot mutatja. További információk ↪ 229.

InSP2 Kiegett izzó * ↪ 210.

InSP3 A távirányító elemének feszültsége alacsony * ↪ 30.

InSP4 Víz a dizélüzemanyag-szűrőben *.
A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Önellenőrzéssel rendelkező gépkocsiknál * az **InSP2** és **InSP3** felirat helyett egy üzenet jelenik meg a kijelzőn.

ESPoff Az elektronikus menetstabilizáló rendszer * kikapcsolva * ↪ 157.



A sebességváltó kijelzője *

Az automata sebességváltó * fokozatválasztó karjának helyzetét vagy az automatizált kézi sebességváltó * aktuális sebességfokozatát, illetve üzemmódját mutatja.

P Parkolóállás az automata sebességváltón

R Hátrameneti fokozat

N Üres fokozat

A Automatizált kézi sebességváltó automatikus üzemmódban

D Előremeneti fokozat

1, 2, 3 Az automata sebességváltó aktuális sebességfokozata

1 - 5 Automatizált kézi sebességváltó aktuális sebességfokozata kézi üzemmódban



18401 S

Sebességfigyelmeztetés

A „Személyre szabott kulcs” funkció **P6** ⇨ 37, ⇨ 39 segítségével minden kulcshoz hozzárendelhet egy maximális sebességet. Ezen sebesség túllépésekor figyelmeztető hangjelzés hallható.

Ez a funkció a kilométer-kijelzőn programozható be:

- Kapcsolja ki a gyújtást, tartsa a kulcsot a gyújtáskapcsolóban,
- húzza az irányjelző kapcsolókat és az ablaktörlő kart egyszerre a kormánykerék felé, míg nyugtázó hangjelzést nem hall (kb. 3 mp),
- a kilométer-kijelzőn ekkor **P1** jelzés jelenik meg,
- nyomja le a (bal oldali) irányjelző kapcsolókart, míg **P6** nem jelenik meg,



18402 S

- nyomja fel a (jobb oldali) ablaktörlő kart, míg a kívánt értéket 10-es lépésekben el nem éri,
- a sebesség csökkentéséhez vagy a funkció kikapcsolásához (**OFF**) nyomja le az ablaktörlő kart,
- húzza az irányjelző kapcsolókat és az ablaktörlő kart egyszerre a kormánykerék felé, míg nyugtázó hangjelzést nem hall (kb. 3 mp).

Ez a funkció minden kulcshoz külön beprogramozható.

Személyre szabott kulcs ⇨ 37, sebességtartó automatika ⇨ 158.



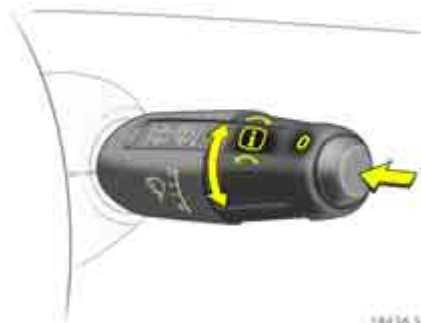
18406 S

Fedélzeti számítógép a műszerfalon *

A fedélzeti számítógép folyamatosan figyeli a beérkező adatokat, rögzíti és feldolgozza azokat.

A gyújtás bekapcsolása után a legutóbb megjelenített funkció kerül kijelzésre. Egy másik funkció választásához forgassa el röviden az ablaktörlő karon lévő forgókapcsolót felfelé ↗ vagy lefelé ↘, majd engedje el. A funkciók egymás után kerülnek megjelenítésre.

Egy érték lenullázásához vagy egy figyelmeztető üzenet nyugtázásához nyomja meg a **0** gombot az ablaktörlő karon.



Funkciók:

- Range (Megtéhető út)
- Instantaneous consumption (Pillanatnyi fogyasztás)
- Distance travelled (Megtett út)
- Average speed (Átlagsebesség)
- Effective consumption (Felhasznált üzemanyag)
- Average consumption (Átlagfogyasztás)
- Stop watch (Stopperóra)

Az egy funkciók választásához forgassa el röviden az ablaktörlő karon lévő forgókapcsolót felfelé ↶ vagy lefelé ↷, majd engedje el. A funkciók egymás után kerülnek megjelenítésre.

Range (Megtéhető út)

A megtéhető utat az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyisége és a pillanatnyi fogyasztás alapján számítja ki a rendszer. A kijelző átlagértékeket mutat.

Tankolás után nem sokkal a számítógép automatikusan újraszámítja az értéket.

Amikor az üzemanyagtartályban lévő mennyiség csak 30 km-nél kevesebb út megtételét teszi lehetővé, a kijelzőn a **REFILL** (Tankolás) figyelmeztető üzenet jelenik meg.

Nyugtázza az üzenetet az ablaktörlő karon lévő **0** gomb megnyomásával.

Instantaneous consumption (Pillanatnyi fogyasztás)

A pillanatnyi fogyasztást mutatja. Ha a gépkocsi sebessége túl alacsony, a fogyasztás liter/órában kerül megjelenítésre.

Distance travelled (Megtett út)

A megtett távolságot mutatja kilométerekben. A mérés bármikor újraindítható.

Average speed (Átlagsebesség)

Az átlagsebesség kijelzése. A mérés bármikor újraindítható.

A fedélzeti számítógép az átlagsebesség számításakor nem veszi figyelembe az utazás megszakítása alatt (kikapcsolt gyújtással) eltelt időt.

Effective consumption (Felhasznált üzemanyag)

Az elfogyasztott üzemanyag mennyiségét mutatja. A mérés bármikor újraindítható.

Average consumption (Átlagfogyasztás)

Az átlagos fogyasztás kijelzése. A mérés bármikor újraindítható.

A fedélzeti számítógép adatainak nullázása

Válassza ki a kívánt fedélzeti számítógép funkciót: forgassa el röviden az ablaktörlő karon lévő forgókapcsolót felfelé ↶ vagy lefelé ↷, majd engedje el. Az érték nullázásához tartsa 3 másodpercnél hosszabban lenyomva az ablaktörlő karon lévő **0** gombot: ekkor a számítás újraindul. Valamennyi funkció lenullázásához tartsa 6 másodpercnél hosszabban lenyomva a **0** gombot.

A megtéhető út és a pillanatnyi fogyasztás kivételével az összes információ lenullázható a fedélzeti számítógépből.

Stop watch (Stopperóra)

Válassza ki a funkciót a ↶ vagy ↷ forgókapcsolóval, nyomja meg **0** gombot: Indítás/Leállítás
Három másodpercnél hosszabban megnyomva: Nullázás

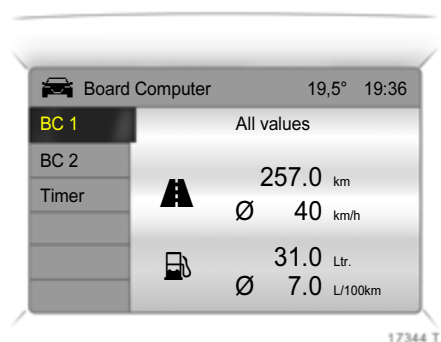


Információs kijelző a középkonzolon

Háromfunkciós információs kijelző

A dátumot, az időt, a külső hőmérsékletet vagy – ha be van kapcsolva – az Infotainment rendszer adatait jelzi ki.

Kikapcsolt gyújtás mellett az óra, a dátum és a külső hőmérséklet kb. 15 másodpercre megjeleníthetőek a kijelző alatt található két gomb egyikének megnyomásával.



Grafikus információs kijelző ✱, színes információs kijelző ✱

A dátumot, az időt, a külső hőmérsékletet vagy – ha be van kapcsolva – az Infotainment rendszer, valamint a légkondicionáló rendszer adatait ✱ jelzi ki.

A grafikus információs kijelző fekete-fehérben jeleníti meg az információkat. A színes információs kijelző színesen jeleníti meg az információkat.

Az információk típusa és megjelenítésének módja a gépkocsiban található berendezésektől, valamint a fedélzeti számítógép ✱, az elektronikus légkondicionáló rendszer ✱ és az Infotainment rendszer ✱ beállításaitól függ.

Egyes információk a kijelzőn rövidítve jelennek meg.

Infotainment rendszer – lásd az Infotainment rendszer útmutatóját.
Elektronikus légkondicionáló rendszer ⇨ 126.



Külső hőmérséklet

A rendszer a külső hőmérséklet csökkenését azonnal kijelzi, a hőmérséklet emelkedését azonban csak némi késéssel.

Ha a külső hőmérséklet 3 °C alá csökken, a kijelzőn a ❄ szimbólum jelenik meg, figyelmeztetve a csúszásveszélyre. Amikor a hőmérséklet legalább 5 °C-ra emelkedik, a ❄ szimbólum eltűnik.



A grafikus információs kijelzőn ❄ és a színes információs kijelzőn ❄ a jeges útfelületre üzenet figyelmeztet. Nem jelenik meg üzenet -5 °C alatti hőmérsékletnél.




⚠ Figyelmeztetés

Figyelem: Az útfelület még akkor is síkos lehet, ha a külső hőmérséklet kijelzőjén pár fokkal 0 °C feletti hőmérséklet jelenik meg.




Háromfunkciós információs kijelző

A dátum és az idő beállítása





Kapcsolja ki az Infotainment rendszert *.
A beállítási üzemmódhoz tartsa nyomva a  gombot kb. 2 másodpercig. A villogó érték a  gombbal rögzíthető. Nyomja le újra a  gombot a következő egységre ugráshoz, illetve a beállító üzemmódból való kilépéshez.

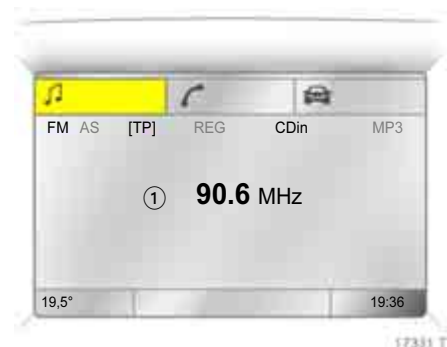
Automatikus időbeállítás *

A legtöbb RDS jel vétele esetén automatikusan megtörténik az idő beállítása. Az automatikus beállítást a kijelzőn a  jel mutatja.

Néhány adó nem megfelelő időjelet küld. Ilyen esetekben azt javasoljuk, kapcsolja ki az automatikus időbeállítást.

Lépjön be a beállítási üzemmódba, és léptessen az évszám beállításához.

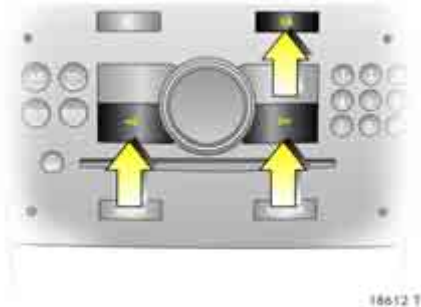
Tartsa lenyomva a  gombot kb. 3 másodpercig, amíg a  jel villogni kezd a kijelzőn, és az „RDS TIME” felirat megjelenik. Kapcsolja be (RDS TIME 1) vagy ki (RDS TIME 0) a funkciót a  gomb lenyomásával. A beállítási üzemmódból a  gombbal léphet ki.



Grafikus információs kijelző * vagy színes információs kijelző *, funkciók kiválasztása

Az Infotainment rendszer * és az elektronikus légkondicionáló rendszer * funkciói és beállításai jeleníthetők meg a kijelzőn.

Kiválasztásuk az Infotainment rendszer menüvel és gombjaival vagy többfunkciós gombjával *, illetve a kormánykeréken lévő bal oldali görgetőkapcsoló * segítségével lehetséges.



18612 T

Kiválasztás az Infotainment rendszer gombjaival:

Az Infotainment rendszer menüvel és gombjaival válassza ki a megfelelő menüpontokat. Kijelölt elemek kiválasztásához vagy utasítás megerősítéséhez nyomja meg az OK gombot.

Menüből való kilépéshez nyomja meg a bal vagy jobb nyíl gombot a **Return** (Visszatérés) vagy a **Main** (Főmenü) menüponthoz.



17013 T

Kiválasztás a többfunkciós gombbal

Menüpontok vagy utasítások kijelöléséhez, ill. funkciótartományok kiválasztásához forgassa el a többfunkciós gombot.

Kijelölt elemek kiválasztásához vagy utasítás megerősítéséhez nyomja meg a többfunkciós gombot.

Menüből való kilépéshez forgassa a többfunkciós gombot a **Return** (Visszatérés) vagy a **Main** (Főmenü) menüponthoz, majd válassza ki.

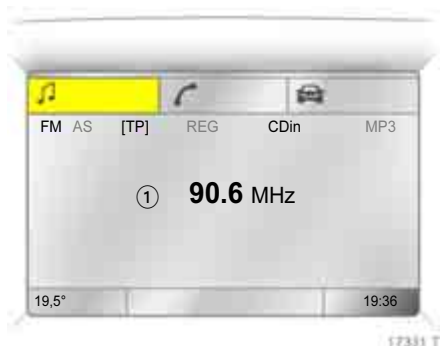


18187 S

Kiválasztás a kormánykeréken lévő bal oldali görgetőkapcsolóval*

A menüpontokat a görgetőkapcsoló forgatásával lehet kijelölni.

Kijelölt elemek kiválasztásához vagy utasítás megerősítéséhez nyomja meg a görgetőkapcsolót.

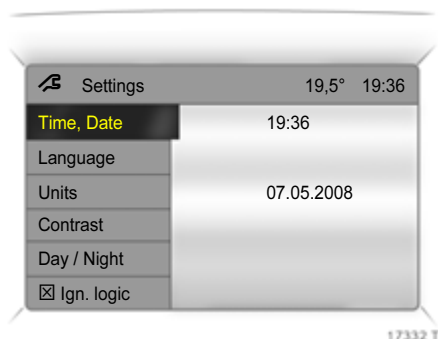


Funkciók

Minden funkcióhoz tartozik egy főoldal (Main), melyet a kijelző felső sorából választhat ki (a CD 30 Infotainment rendszert és a Mobiltelefon portál rendszert kivéve):

- Hangrendszer
- Navigáció ✱
- Telefon ✱
- Fedélzeti számítógép ✱

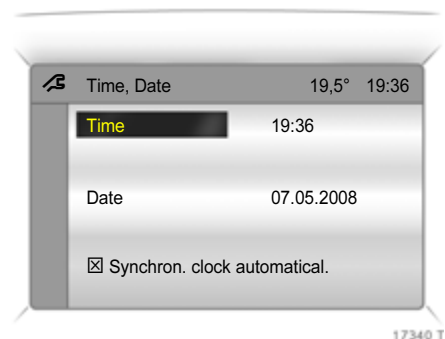
A hangrendszer, a navigáció ✱ és a telefon ✱ használatát lásd az Infotainment rendszer használati utasításában.



Rendszerbeállítások

Nyomja meg az Infotainment rendszeren a **Main** (Főmenü) gombot ✱.

Nyomja meg az Infotainment rendszeren a **Settings** (Beállítások) gombot. A CD 30 jelölésű Infotainment rendszerben nincs menüválasztási lehetőség.



A dátum és az idő beállítása ✱

Válassza ki a **Time, Date** (Idő, dátum) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

Válassza ki kívánt menüpontot, majd végezze el a beállítást.

Automatikus időbeállítás ✱

A legtöbb RDS jel vétele esetén automatikusan megtörténik az idő beállítása.

Néhány adó nem megfelelő időjelet küld. Ilyen esetekben azt javasoljuk, kapcsolja ki az automatikus időbeállítást.

Navigációval ✱ ellátott Infotainment rendszer esetén a dátum és az idő automatikusan beállítódik, amikor a rendszer a GPS műhold jelét veszi.

A funkció a **Time, Date** (Idő, dátum) menüben lévő **Synchron. clock automatical**. (Óra automatikus beállítása) menüpont előtti négyzet bejelölésével kapcsolható be.

**A nyelv kiválasztása**

Néhány funkció számára kiválaszthatja a megjelenítési nyelvet.

Válassza a **Language** (Nyelv) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.



Válassza ki a megfelelő nyelvet.

A kiválasztott nyelvet a menüpont előtt megjelenő ► szimbólum jelzi.

Hangüzenetekkel ✱ működő rendszerek esetében a kijelző nyelvének megváltoztatásakor a rendszer rákérdez, hogy kívánja-e a megszólaló hangüzenetek nyelvét is megváltoztatni – lásd az Infotainment rendszer használati utasítását.

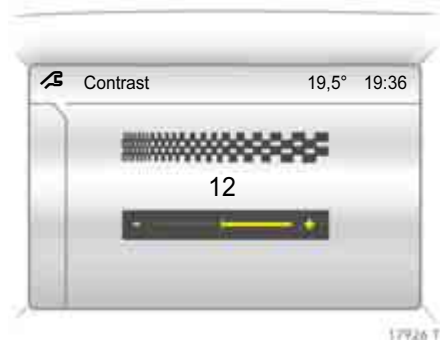


A mértékegység beállítása

Válassza a **Units** (Mértékegységek) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

Válassza ki a kívánt mértékegységet.

A kiválasztást a menüpont előtt megjelenő ● szimbólum jelzi.



A kontraszt beállítása ✱

(grafikus információs kijelző)

Válassza a **Contrast** (Kontraszt) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

Válassza ki a kívánt beállítást.

A kijelző üzemmódjának beállítása ✱

A műszerfal-világítás fényereje a külső lámpáktól független. A funkció beállítása a következők szerint történhet:

Válassza ki a **Day / Night** (Nappal / Éjszaka) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

Automatic (Automatikus):

a beállítást a gépkocsi világítása vezérli.

Always day design

(„Mindig nappal” kijelzősmód):

fekete vagy színes felirat világos háttérrel.

Always night design

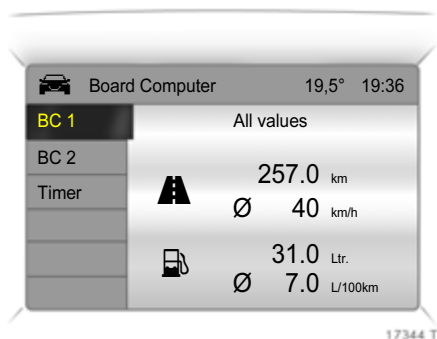
(„Mindig éjjel” kijelzősmód):

fehér vagy színes felirat sötét háttérrel.

A kiválasztást a menüpont előtt megjelenő ● szimbólum jelzi.

Gyűjtáslogika ✱

Lásd az Infotainment rendszer használati utasítását.



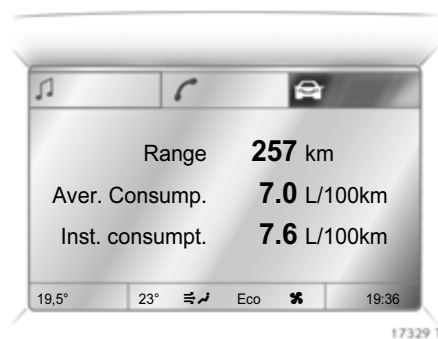
17344 T

Grafikus információs kijelző * vagy színes információs kijelző *, fedélzeti számítógép *

A fedélzeti számítógép főoldalán a megtehető út, az átlagfogyasztás * és a **BC 1** pillanatnyi fogyasztás látható.

A fedélzeti számítógépben tárolt egyéb adatok megjelenítéséhez nyomja meg az Infotainment rendszer ***BC** gombját, válassza a kijelzőn a **Board Computer** (Fedélzeti számítógép) menüt, vagy nyomja meg a kormánykerék bal oldalán lévő gőrgetőkapcsolót *.

A fedélzeti számítógép menüből válassza a **BC 1** vagy a **BC 2** menüpontot.



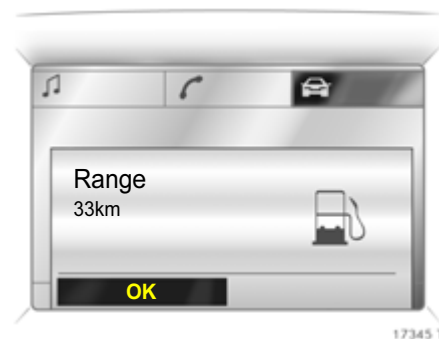
17329 T

Range (Megtehető út)

A megtehető utat az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyisége és a pillanatnyi fogyasztás alapján számítja ki a rendszer.

A kijelző átlagértékeket mutat.

Tankolás után nem sokkal a számítógép automatikusan újraszámítja az értéket.



17345 T

Ha az üzemanyagtartályban kevesebb mint 50 km távolság megtételére elegendő üzemanyag van, akkor a kijelzőn a **Range** (Megtehető út) üzenet jelenik meg.

Ha az üzemanyagtartályban kevesebb mint 30 km távolság megtételére elegendő üzemanyag van, akkor a **Please refuel!** (Tankoljon!) figyelmeztető üzenet * jelenik meg a kijelzőn.

**Instantaneous consumption
(Pillanatnyi fogyasztás)**

A pillanatnyi fogyasztást mutatja. Ha a gépkocsi sebessége túl alacsony, a fogyasztás liter/órában kerül megjelenítésre.

Distance travelled (Megtett út)

A megtett távolságot mutatja kilométerekben. A mérés bármikor újraindítható.

Average speed (Átlagsebesség)

Az átlagsebesség kijelzése. A mérés bármikor újraindítható.

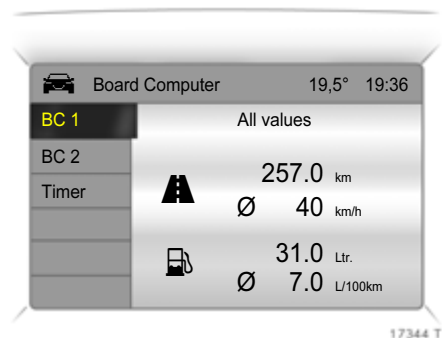
A fedélzeti számítógép az átlagsebesség számításakor nem veszi figyelembe az utazás megszakítása alatt (kikapcsolt gyújtással) eltelt időt.

**Effective consumption
(Felhasznált üzemanyag)**

Az elfogyasztott üzemanyag mennyiségét mutatja. A mérés bármikor újraindítható.

Average consumption (Átlagfogyasztás)

Az átlagos fogyasztás kijelzése. A mérés bármikor újraindítható.

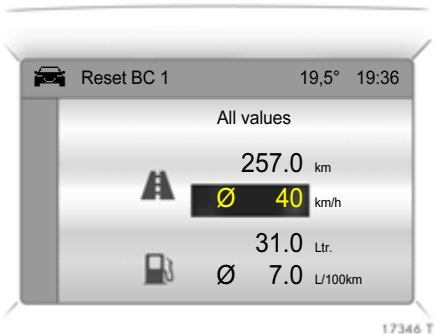


A fedélzeti számítógép adatainak nullázása

A fedélzeti számítógép következő információit lehet nullázni (a mérés/számolás újraindítása):

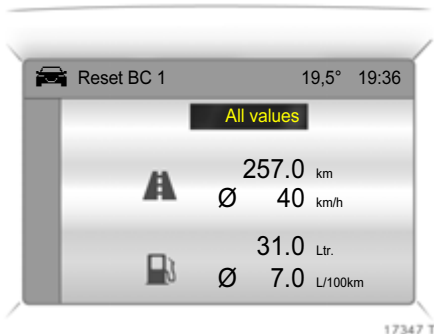
- Distance (Távolság)
- Average speed (Átlagsebesség)
- Effective consumption (Felhasznált üzemanyag)
- Average consumption (Átlagfogyasztás)

A fedélzeti számítógép menüből válassza a **BC 1** vagy a **BC 2** menüpontot.



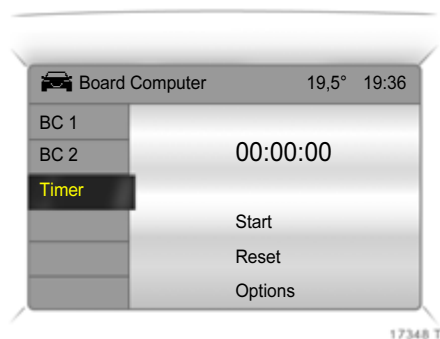
A két fedélzeti számítógép külön-külön is nullázható, így különböző időszakok adatai is kiértékelhetők.

Válassza ki a kívánt adatot.



A fedélzeti számítógép valamennyi információjának nullázásához válassza az **All values** (Valamennyi érték) menüpontot.

Törlés után a „- -” jelzés jelenik meg a kiválasztott funkciónál. Az újraszámított értékek kis idő elteltével megjelennek a kijelzőn.



Stop watch (Stopperóra)

Válassza a **Timer** (Stopperóra) menüpontot a **Board Computer** (Fedélzeti számítógép) menüben.

A stopperóra elindításához válassza a **Start** (Indítás) menüpontot. Megállításhoz válassza ki a **Stop** menüpontot.

A nullázáshoz válassza a **Reset** (Nullázás) menüpontot.

Az **Options** (Beállítások) * menüben számos stopperóra-beállítási lehetőséget talál:

Driving Time excl. Stops (Vezetési idő a megállások nélkül)

A gépkocsi mozgásának ideje rögzítésre kerül. A megállások, várakozások idejét nem tartalmazza.

Driving Time incl. Stops (Vezetési idő megállásokkal együtt)

A gépkocsi mozgásának ideje rögzítésre kerül. Számításba veszi a gépkocsi várakozási idejét is, ha a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van.

Travel Time (Utazás időtartama)

A kézi indítás **Start** és a kézi leállítás **Reset** között eltelt idő mérése.

Önellenőrzés *

Az önellenőrzés a távirányító elemét, a féklámpapakcsolót, és a lényegesebb külső lámpákat, valamint azok kábeleit és biztosítékait ellenőrzi.

A figyelmeztető üzenetek a kijelzőn jelennek meg. Ha több figyelmeztető üzenet van, akkor azok egymás után kerülnek kijelzésre.

Némelyik figyelmeztető üzenet rövidített formában kerül kijelzésre.

Nyugtázza a figyelmeztető üzeneteket a 94. oldalon leírtak szerint. A nem nyugtázott üzenetek később ismét megjelenhetnek.

Figyelmeztető üzenetek:

**Remote Control
Battery
check**

(Ellenőrizze a távirányító elemét)

A távirányító elemének feszültsége alacsony
↪ 30.

**Brakelight switch
check**

(Ellenőrizze a féklámpakapcsolót)

A féklámpa meghibásodott, fékezéskor nem világít. Keressen fel egy szervizt, és azonnal javíttassa ki a hiba okát.



Ha a világítás elemeiben keletkezik hiba, akkor a meghibásodás helye is megjelenik szöveges formában, például:

**Brakelight
check right**

(Ellenőrizze a jobb oldali féklámpát)

Az elektromos ellátás megszakadása

A tárolt figyelmeztető üzenetek egyenként megjelennek a kijelzőn.

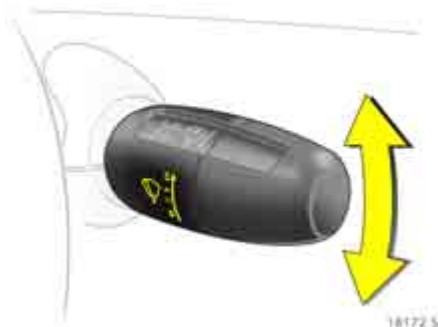
Figyelmeztető hangjelzések

A motor indításakor vagy vezetés közben:

- Ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva ✱
- Ha induláskor az ajtók vagy a csomagterajtó nincs megfelelően becsukva.
- Bizonyos sebesség felett, ha behúzott kézfékkal halad.
- Ha a gyárilag megadott sebességet túllépte ✱.
- Automatizált kézi sebességváltó ✱ esetén, ha járó motor mellett kinyitja a vezetőoldali ajtót, miközben a váltó valamelyik sebességi fokozatban van, és a fékpedált nem tartja lenyomva.
- Hármás figyelmeztető hangjelzés a Flex-Fix rendszer ✱ kihajtott állapotában, ha hátrameneti fokozatba kapcsol.

Leállított gépkocsi esetén, amikor a vezetőoldali ajtó nyitva van:

- Ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban van ✱.
- Ha a helyzetjelző vagy a tompított világítás be van kapcsolva.
- Automatizált kézi sebességváltó ✱ esetén, ha a motor kikapcsolásakor nincs behúzva a kézfék, és a sebességváltó nincs sebességben.



Ablaktörölők

Használat után a kar mindig visszatér alaphelyzetbe.

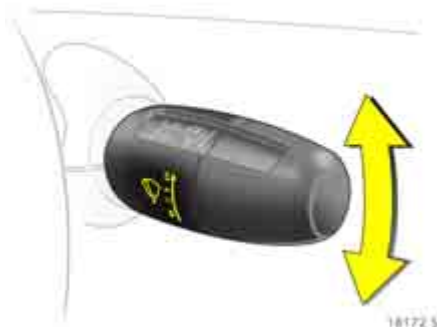
- ≡ = Gyors törlési ütem
- = Lassú törlési ütem
- = Állítható szakaszos törlési ütem
- = Kikapcsolva

A kar lenyomására az ablaktörölő lapátok egyetlen törlési ütemet végeznek.

Az ablaktörölő-fokozatok kikapcsolnak, ha a kart az ütközési ponton átbillentí és úgy tartja. Ekkor egy hangjelzés hallható ○.

Ne kapcsolja be jeges szélvédő esetén.

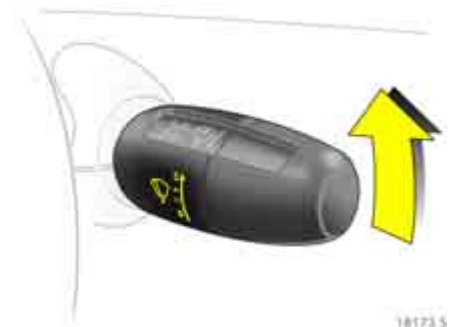
Autómosóban ne működtesse az ablaktörölőket.



Állítható törlési ütem ✱

Ha a törlési ütemet 2 és 15 másodperc közötti értékre szeretné beállítani: kapcsolja be a gyújtást, nyomja a kart lefelé az ○ állásból, várja ki a törlések közötti szünet kívánt hosszát, majd nyomja vissza a kart -- állásba.

Ha a gyújtás bekapcsolása után a kart az -- állásba kapcsolja, akkor a törlési ütem idejét 6 másodpercre állítja be.



Automatikus ablaktörlés esőérzékelővel ✱

-- = Automatikus törlés esőérzékelővel

A rendszer érzékeli a szélvédőn lévő víz mennyiségét, és automatikusan szabályozza a törlési ütemet.



18128.5

Az érzékelő-területnek szennyeződéstől, portól és jégtől mentesnek kell lennie.



18174.5

Szélvédőmosó rendszer

Húzza a kart a kormánykerék felé. A rendszer mosófolyadékot permetez a szélvédőre, az ablaktörlő lapátok néhány törölő ütemet végeznek.



18175.5

A hátsó ablaktörlő * és ablakmosó rendszer * működtetése

Bekapcsolásukhoz nyomja a kapcsolókart előre. A hátsó ablaktörlő szakaszos üzemben működik. Kikapcsolásukhoz nyomja a kapcsolókart ismét előre.

Ha előrenyomja és nyomva tartja a kapcsolókart, a hátsó ablakmosó rendszer ezen idő alatt bekapcsol.

Automatikus hátsó ablaktörlő *

A hátsó törölőlapát automatikusan bekapcsol, amennyiben az ablaktörlés be van kapcsolva, és a sebességváltó kart hátrameneti fokozatba kapcsolja. Ez a funkció ki- és bekapcsolható a használatban lévő kulcstól függően, lásd „Személyre szabott kulcs”, P2 ↗ 37, ↗ 39.

Világítás

Külső világítás	106
Távolsági fényszóró, fénykürt	107
Tompított fényszóró automatikus bekapcsolása – A *.....	107
Irányjelzők.....	107
Ködfényszóró 3D*.....	108
Hátsó ködlámpa 0☼.....	108
Tolatólámpák	108
Vészvillogó.....	109
Fényszórómagasság-állítás 3D*.....	109
Adaptív első világítás * (AFL)	110
Hozavezető világítás *.....	111
A külső világítás bekapcsolása a távirányító segítségével *.....	111
Helyzetjelző lámpák.....	112
Műszerfal-világítás, információs kijelző megvilágítása.....	112
Utastér-világítás.....	112
Akkumulátorvédelem.....	114
Párás lámpaburák	114
Fényszórók használata külföldön.....	115



181975

Külső világítás

Fordítsa el a világításkapcsolót:

O = Ki

☼☼ = Helyzetjelző lámpák

☼D = Tompított vagy távolsági fényszóró

A kapcsoló ☼☼ és ☼D állásában a hátsó helyzetjelző lámpa és a rendszámtáblák világítása is működik.

Ellenőrzőlámpák ☼☼ ⇨ 86.

Ha bekapcsolt tompított vagy távolsági fényszóró mellett kapcsolja ki a gyújtást, a helyzetjelző lámpák világítanak.

A helyzetjelző lámpák a gyújtáskulcs kivételekor kiialszanak.

Nappali menetlámpával * rendelkező gépkocsi esetén: a gyújtás bekapcsolása után a világításkapcsoló **O** vagy **A** * állásában a helyzetjelző lámpák világítanak. Járó motornál a tompított fényszóró is világít.

A nappali menetlámpa a gyújtás kikapcsolásakor kiialszik.

A nappali menetlámpa és a ködlámpák * használatakor tartsa be az adott ország előírásait.

Vezetés külföldön ⇨ 115.



Távolsági fényzőrő, fénykürt

A tompított fényzőrőről a távolsági fényzőrőre való átkapcsoláshoz nyomja a kapcsolókart előre.

Tompított fényzőrőre való visszakapcsoláshoz nyomja előre ismét a kapcsolókart, vagy húzza a kormánykerék felé.

A fénykürt bekapcsolásához húzza a kart a kormánykerék felé. A távolsági fényzőrő mindaddig bekapcsolva marad, amíg a kapcsolókar ebben a helyzetben van.



Tompított fényzőrő automatikus bekapcsolása – A *

Kapcsolja a világításkapcsolót **A** állásba: A tompított fényzőrő járó motornál automatikusan bekapcsolódik, ha a külső fényviszonyok azt indokoltá teszik.

A külső világítás kiolszik a gyújtás kikapcsolásakor.

Biztonsági okokból a világításkapcsoló legyen mindig **A** állásban.

Rossz látási viszonyok közepette (pl. ködben) fordítsa a kapcsolót **D** állásba.



Írányjelzők

Bekapcsolásukhoz nyomja a kapcsolókart felfelé vagy lefelé:

- Mozdítsa a kart felfelé = Jobb oldali irányjelző
- Mozdítsa a kart lefelé = Bal oldali irányjelző

Működtetés után az irányjelző kar visszatér kiinduló helyzetbe.

Ha a kart túlnyomja az ellenállási ponton, akkor az irányjelző lámpa folyamatosan működik. Ha a kormánykereket visszafordítja egyenes állásba, az irányjelző automatikusan kikapcsol.

A kart az ellenállási pontig tolva, majd ott tartva, az irányjelzők hosszabban villognak.

Az irányjelző kézi kikapcsolásához mozdítsa vissza a kart.

Rövid irányjelzés *

Nyomja meg a kart, míg ellenállást nem érez, majd engedje el. Az irányjelző hármat villog, pl. sávváltáskor. Ez a funkció ki- és bekapcsolható a használatban lévő kulcstól függően, lásd „Személyre szabott kulcs”, P3 ⇨ 37, ⇨ 39.

Irányjelző hangjelzés *

A irányjelző hangjelzésének hangereje beállítható. Ez a funkció programozható a használatban lévő kulcstól függően, lásd „Személyre szabott kulcs”, P7 ⇨ 37, ⇨ 39.



181995

Ködfényszóró #D*

A ködfényszóró csak a gyújtás és a világítás bekapcsolása után kapcsolható be.

A #D gombbal működtethető.

Hátsó ködlámpa Q#

A hátsó ködlámpa csak bekapcsolt gyújtásnál, a tompított fényszóró vagy a helyzetjelző lámpák mellett kapcsolható be.

A Q# gombbal működtethető.


Vontatáskor a hátsó ködlámpák kikapcsolnak.

Tolatólámpák

Bekapcsolt gyújtás esetén a hátrameneti fokozat kapcsolásakor világít.



Vészvillogó

A  gombbal működtethető.



A vészvillogó gomb könnyen megtalálható, mivel a gyújtás bekapcsolása után a nyomógomb piros fényel világít.


A vészvillogó működtetésekor valamennyi irányjelző lámpa, valamint a nyomógombban elhelyezett ellenőrzőlámpa is villog.

Ha a légszákok működésbe lépnek, a vészvillogó lámpák automatikusan bekapcsolnak.



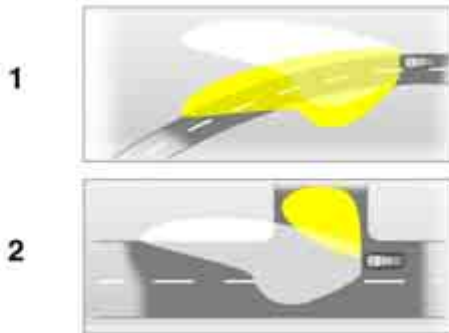
Fényszórómagasság-állítás *

A tompított fényszóró által bevilágított útszakasz hosszát a gépkocsi terhelésétől függően úgy állítsa be, hogy ne vakítsa a szembejövőket. Nyomja meg többször a  vagy  gombot, míg a kívánt beállítás meg nem jelenik a kilométer-kijelzőn.

A kijelzőn 4 másodpercre megjelenik a  szimbólummal együtt, ha bekapcsolja a tompított fényszórót, vagy minden alkalommal, amikor a fényszóró magasságát állítja.



- 0 = Az első üléseken ülnek
- 1 = Valamennyi ülésen ülnek
- 2 = Valamennyi ülésen ülnek, és a csomagtartóban csomagok vannak
- 3 = Csak a vezetőülés foglalt, és a csomagtartóban csomagok vannak



Adaptív első világítás * (AFL)

Jobb megvilágítást biztosít

- a kanyarokban (kanyarvilágítás),
- a kereszteződésekben és éles kanyarokban (kanyarfényszóró).

Kanyarvilágítás (1)

A fényszórók a kormány elfordulási szögének és a gépkocsi sebességének függvényében elfordulnak (kb. 10 km/h-tól).

A fényszórók a menetirányhoz képest max. 15°-os szögben világítanak jobbra vagy balra.

Kanyarfényszóró (2)

A kormány elfordulásának (kb. 90° fölött), az irányjelző állapotának és a gépkocsi sebességének függvényében egy kiegészítő lámpa gyullad fel (kb. 40 km/h sebességig).

A lámpa kb. 90°-os szögben világít balra vagy jobbra a gépkocsiól, kb. 30 méter távolságig.

Tolató funkció

Ha be van kapcsolva a világítás, és hátrameneti fokozatba kapcsolva az irányjelzőket működteti, a megfelelő oldalon bekapcsol a kanyarfényszóró. A kanyarfényszóró az irányjelzők kikapcsolása után még 15 másodpercig világít.



Az adaptív első világítás ellenőrzőlámpája

Világít: meghibásodás történt. A rendszer működésképtelen.

A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ha az ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolása után körülbelül 4 másodpercig villog, a rendszer szimmetrikus tompított fényre van állítva – lásd a „Fényszórók használata külföldön” címszót 115.



Hazavezető világítás ✱

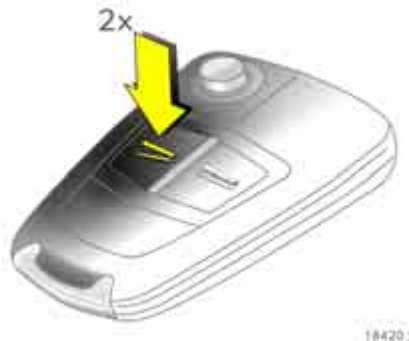
A tompított fényszóró a gépkocsiból való kiszállás és a vezetőoldali ajtó becsukása után kb. 30 másodpercig világít.

Bekapcsolás

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Vegye ki a gyújtáskulcsot.
3. Nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
4. Húzza az irányjelző kapcsolókart a kormánykerék felé.
5. Csukja be a vezetőoldali ajtót.

Ha a vezetőoldali ajtó nyitva marad, a fényszórók két perc elteltével lekapcsolnak.

A hazavezető világítást kikapcsolhatja, ha behelyezi a gyújtáskulcsot, vagy ha ismét a kormánykerék felé húzza az irányjelző kart.



A külső világítás bekapcsolása a távirányító segítségével ✱

A gépkocsinhoz vezető világítás bekapcsolja a tompított fényszórót kb. 30 másodpercre.

Funkció beprogramozása

Ez a funkció ki- és bekapcsolható a használatban lévő kulctól függően, lásd „Személyre szabott kulcs”, P1 ⇨ 37, ⇨ 39.

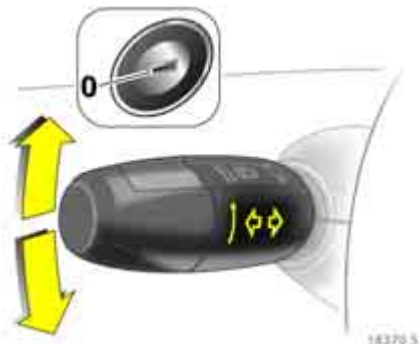
Bekapcsolás

A gépkocsi zárása után nyomja meg kétszer a ⇨ gombot a távirányítón.

Országtól függő alkalmazás ✱:

A gépkocsinhoz vezető világítás bekapcsolásához a gépkocsi zárása után nyomja meg a ⇨ gombot a távirányítón.

A gyújtás bekapcsolása vagy a távirányító ⇨ gombjának megnyomása idő előtt kikapcsolja a gépkocsinhoz vezető világítást.



Helyzetjelző lámpák

Parkolásakor az első és hátsó helyzetjelző lámpa a gépkocsi egyik oldalán külön is bekapcsolható:

1. Fordítsa a világításkapcsolót **0** vagy **A *** állásba,
2. kapcsolja ki a gyújtást,
3. Nyomja az irányjelző kapcsolókart teljesen fel (jobb oldali helyzetjelző) vagy le (bal oldali helyzetjelző).

Megerősítésül hangjelzés hallható, és a megfelelő oldali irányjelző ellenőrzőlámpa világít.

A helyzetjelző kikapcsolásához kapcsolja be a gyújtást, vagy mozgassa az irányjelző kapcsolókart az ellenkező irányba.



Műszerfal-világítás, információs kijelző megvilágítása

A gyújtás bekapcsolásakor kezd el világítani.

A fényerő bekapcsolt külső világítás mellett állítható:

Világosabb = Nyomja meg a + gombot

Sötétebb = Nyomja meg a - gombot

Tartsa nyomva a gombot, amíg a kívánt fényerőt el nem éri.

Kijelzősmód *☞ 98.

Utastér-világítás

Automatikus belső világítás

A gépkocsi távirányítóval történő kinyitásokor, egy ajtó kinyitásakor, vagy a gyújtás kikapcsolása után a kulcs kivételekor automatikusan bekapcsol.

Kis késleltetéssel automatikusan kialszik az ajtók csukása után, vagy azonnal kikapcsol a gyújtás bekapcsolása, illetve az ajtók zárása esetén.



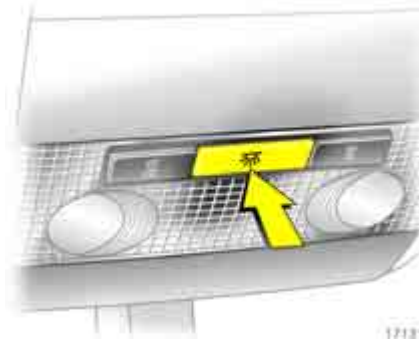
Első utastér-világítás

Középső kapcsolóállás: automatikus belső világítás – lásd előző oldal.

Kézi működtetés a gépkocsin belülről csukott ajtóknál:


Be = 1-es kapcsolóállás

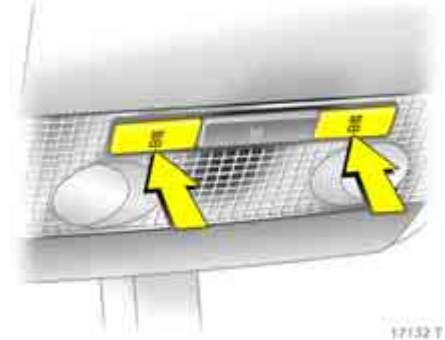
Ki = 0-s kapcsolóállás




Első utastérlámpa és olvasólámpa *

Automatikus belső világítás – lásd előző oldal.

A  gombbal működtethető csukott ajtók mellett.



Első olvasólámpák *

Bekapcsolt gyújtásnál a  gombbal működtethető.



17133 T

Utastér-világítás és hátsó olvasólámpák ✱

Kapcsolóval működtethető (I = Be, 0 = Ki, középállás = Automatikus utastér-világítás).

Köszöntő világítás ✱

A gépkocsi kinyitása után a műszerek és kapcsolók világítása, az első és a hátsó lábtér világítása ✱, valamint az információs kijelző ✱ néhány másodpercre bekapcsol.

Kesztyűtartó-világítás ✱

A kesztyűtartó-világítás a kesztyűtartó fedelének kinyitásakor automatikusan bekapcsol.

Csomagtér-világítás

A csomagtér-világítás a csomagtérajtó kinyitásakor automatikusan bekapcsol.

Automatikusan szabályozott középkonzol-világítás ✱

A belső visszapillantó tükör házában egy spotlámpa található.

A középkonzol-világítás a külső fényviszonyok függvényében automatikusan szabályozott, ha a gyújtás be van kapcsolva.

Akkumulátorvédelem

Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében az olvasólámpák ✱, az utastér, a csomagtér és a kesztyűtartó világítása ✱ a gyújtás kikapcsolása után 5 perccel automatikusan kikapcsol.

Párás lámpaburák

A lámpaburák belső felülete hideg, ködös, párás időben, valamint erős esőben vagy mosás után bepárásodhat. A pára gyorsan eltűnik, ha bekapcsolja a fényszórókat.

Fényszórók használata külföldön

Az aszimmetrikus tompított fény az utasoldali útszegélyt jobban megvilágítja.


Ez a bal oldali közlekedésű országokban a szembejövő közlekedőket vakítaná.


A vakítás kiküszöbölése érdekében:


Halogén fényszórókkal ellátott gépkocsik


Végeztesse el a fényszórók átállítását egy szervizben.

Adaptív első világitással (AFL) * ellátott gépkocsik

1. Az irányjelző kapcsolókart húzza a kormánykerék felé (fénykürt), és tartsa ott.
2. Kapcsolja be a gyújtást.
3. Kb. 3 másodperc után hangjelzés hallható, és az AFL  ellenőrzőlámpa kb. 4 másodpercig villog.

A bekapcsolást követően az AFL  ellenőrzőlámpa a gyújtás minden bekapcsolásakor 4 másodpercig villog.

Az aszimmetrikus tompított fényszóróra való visszakapcsoláshoz ugyanúgy húzza a kormánykerék felé és tartsa ott az irányjelző kapcsolókart, majd kapcsolja be a gyújtást, és várjon a hangjelzésig. Az AFL  ellenőrzőlámpa villogása megszűnik.

Ellenőrzőlámpa  ⇨ 83. ⇨ 110.

Infotainment rendszer

Rádióvétel *.....	116
Infotainment rendszer *.....	116
Távírányító a kormánykeréken *.....	116
AUX-bemenet *.....	117
Mobiltelefonok és rádió adó-vevő berendezések *.....	117

Rádióvétel *

Sistergés, zörejeket, torzítást, vagy akár vételkiesés is előfordulhat a rádióvételben

- az adótól való távolság változása,
- a visszaverődő hullámok zavaró hatása
- és az árnyékolások következtében.

Infotainment rendszer *

Az Infotainment rendszer kezelését a mellékelt kezelési útmutatónak megfelelően végezze.



Távírányító a kormánykeréken *

Az Infotainment rendszer *és az információs kijelző a kormánykeréken lévő gombokkal és görgetőkapcsolókkal vezérelhető.

További információért lásd: ↗ 95, valamint az Infotainment rendszer kezelési útmutatóját.



AUX-bemenet *

Az AUX-bemenet a sebességváltó előtt, a középkonzokban található.

Az AUX-bemeneten keresztül 3,5 mm-es dugóval külső hangforrást – mint például egy hordozható CD-lejátszót – lehet csatlakoztatni.

Az AUX-bemenetet mindig tartsa tisztán és szárazon.

További információért lásd az Infotainment rendszer kezelési útmutatóját.

Mobiltelefonok és rádió adó-vevő berendezések *

Mobiltelefon beszerelésénél és használatánál mind az Opel, mind a mobiltelefon gyártójának utasításait be kell tartani. Ennek elmulasztása érvénytelenítheti a gépkocsi 95/54/EK EU irányelv szerinti jóváhagyását.

A zavartalan működés javasolt előfeltételei:

- Szakszerűen felszerelt külső antenna a lehető legjobb vétel érdekében,
- legfeljebb 10 W teljesítmény,
- a telefon megfelelő helyre történő szakszerű beszerelése (további információ: ☎ 75).

Kérjen tanácsot a külső antenna megengedett felszerelési helyeiről, a berendezés elhelyezésére, valamint a 10 W-nál nagyobb adásteljesítményű készülékekre vonatkozóan.

Javasoljuk, hogy forduljon Opel Szerviz Partneréhez, ahol rendelkeznek a gépkocsijához megfelelő tartozékokkal, és biztosítják azok megfelelő beszerelését.

Külső antenna nélküli, GSM 900/1800/1900 és UMTS mobiltelefon-szabványú kihangosító berendezés használata csak akkor engedélyezett, ha a telefonkészülék maximális adásteljesítménye nem haladja meg a 2 W-ot GSM 900 esetén, egyébként pedig az 1 W-ot.

Biztonsági okokból javasoljuk, hogy vezetés közben ne telefonáljon. A telefonbeszélgetések még autós készlet használata esetén is elterelhetik figyelmét a forgalomról. Tartsa szem előtt az adott országban érvényes előírásokat!

⚠ Figyelmeztetés
A fenti szabványoktól eltérő mobiltelefonok és adó-vevő berendezések csak külső antennával használhatók.
Figyelem!
Mobiltelefon vagy rádió adó-vevő berendezések (CB) használata külső antenna nélkül zavart okozhat a gépkocsi elektronikus vezérlésében, kivéve, ha a fenti utasításokat betartják.

Hőmérséklet-szabályozás

Fűtő- és szellőzőrendszer, légkondicionáló berendezés *.....	118
Elektronikus légkondicionáló rendszer *	119
Szellőzőnyílások	120
Fűtő- és szellőzőrendszer	121
Légkondicionáló berendezés *	124
Elektronikus légkondicionáló rendszer *	126
Kiegészítő fűtés	132
Levegő belépőnyílások	133
Pollenszűrő.....	133
Normál használat	133
Átvizsgálás	133



Fűtő- és szellőzőrendszer, légkondicionáló berendezés *




A szellőző-, fűtő- és hűtőrendszer * olyan működési egységet képez, amely bármilyen időjárási körülmények között és bármilyen külső hőmérséklet mellett a lehető legnagyobb komfortot nyújtja.


A bekapcsolt légkondicionáló berendezés * lehűti a belépő levegőt, és csökkenti annak páratartalmát.

A fűtőberendezés szükség szerint felmelegíti a levegőt a hőmérséklet-szabályozó állásának megfelelően. A levegőbeáramlás igény szerint szabályozható a ventilátorral.



18204-1

A hűtés  gombja és a belső levegőkeringetés  gombja csak a külön rendelhető légkondicionáló berendezéssel  felszerelt gépkocsikban található meg.

Légkondicionáló berendezés  ↗ 124.



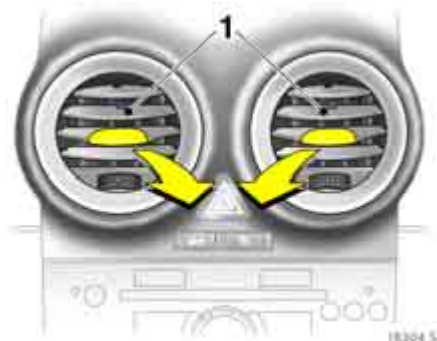
18205-1

Elektronikus légkondicionáló rendszer

A külső körülményektől függetlenül a lehető legnagyobb komfortot biztosítja.

Az állandó és kellemes belső hőmérséklet biztosításához a rendszer a külső körülményektől és a gépkocsi belső hőmérsékletétől függően automatikusan változtatja a belépő levegő hőmérsékletét, mennyiségét és elosztását.

A beállított hőmérséklet a kijelzőn jelenik meg.
Elektronikus légkondicionáló rendszer ↗ 126.



Szellőzőnyílások

Legalább egy szellőzőnyílásnak nyitva kell lennie bekapcsolt hűtés ❄️ (légkondicionáló kompresszor) esetén, hogy elkerülje a párologtató légmozgás hiányában történő eljégesedését.

Az utastér kellemes szellőztetése érdekében állítsa a hőmérséklet-szabályozót a megfelelő helyzetbe.

A légáramlás fokozásához kapcsolja nagyobb fordulatra a ventilátort, a levegőelosztó kapcsolót forgassa ➡️ vagy ➡️ állásba.



Középső és oldalsó szellőzőnyílások (1)

A levegőáramlás irányát a vízszintes és függőleges állítókerekkel állíthatja be.

Az oldalsó szellőzőnyílások az oldalablakokra is irányíthatók, hogy segítsék a szélvédő-párátlanító szellőzőnyílások (2) munkáját.

A szellőzőnyílás lezárásához fordítsa teljesen jobbra, illetve balra az állítókereket.

Szélvédő-párátlanító szellőzőnyílások (2)

Fordítsa a levegőelosztó kapcsolót ➡️ állásba: A levegő a szélvédőre és az oldalablakokra irányul.

További szellőzőnyílások

A szélvédő alatt és a lábtérben helyezkednek el.



18208 1

Fűtő- és szellőzőrendszer

Hőmérséklet

A bal oldali forgókapcsolóval állítható.

Forgatás jobbra = Meleg

Forgatás balra = Hideg

A leadott hő a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függ, ezért a fűtés csak üzemlevegő motor esetén teljes értékű.



18209 1

Ventilátorkapcsoló

A középső forgókapcsolóval állítható.

✘ Ki

1 - 4 Kiválasztott ventilátorsebesség

A levegőáramlás erősségét a ventilátor határozza meg. A ventilátort ezért menet közben is kapcsolja be.



18207 1

Levegőelosztás

A jobb oldali forgókapcsolóval állítható.





- ↺ Az állítható szellőzőnyílásokon keresztül a fejtérbe
- ↻ Az állítható szellőzőnyílásokon keresztül a fejtérbe, valamint a lábtérbe
- ↺ A lábtérbe
- ↻ A szélvédőre, az első oldalablakokra és a lábtérbe
- ↻ A szélvédőre és az első oldalablakokra

Köztes helyzet is beállítható.

Nyissa ki a szellőzőnyílásokat, ha a levegőelosztó kapcsoló ↻ vagy ↺ állásban van.





Szellőzés



- Állítsa be a hőmérsékletet igény szerint.
- Kapcsolja be a ventilátort, és állítsa be igény szerint.
- A fejtér maximális szellőzésének eléréséhez: forgassa a levegőelosztó kapcsolót  állásba, nyissa ki az összes szellőzőnyílást, és a szellőzőnyílások légtérrelőit irányítsa felfelé  120.
- A lábtér szellőztetéséhez: A levegőelosztó kapcsolót forgassa  állásba.
- A fejtér és a lábtér egyidejű szellőztetéséhez: fordítsa a levegőelosztó kapcsolót  állásba.

Fűtés

Az utastér gyors felmelegítése érdekében:

- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót fordítsa teljesen jobbra (meleg).
- Állítsa a ventilátort 3-as fokozatra.
- Nyissa ki az összes szellőzőnyílást.
- A levegőelosztó kapcsolót állítsa a kívánt helyzetbe, lehetőleg az  állásba  121.


Az utasok komfort- és kényelemérzete nagymértékben függ a fűtés és a szellőzés megfelelő beállításától.

Kellemes hőmérséklet-eloszlás – hűvös levegő a fejtérben és meleg levegő a lábtérben – érhető el, ha a levegőelosztó forgókapcsolót  vagy  állásba, a hőmérséklet-szabályozó kapcsolót pedig bármely kívánt értékre állítja (hőmérséklet-rétegződés a középső zónában).



18211-5

A lábtér fűtése

- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót állítsa a jobb oldali tartományba.
- Kapcsolja be a ventilátort.
- A levegőelosztó kapcsolót forgassa  állásba.






18212-5

Az ablakok páratlanítása és jégmentesítése

Figyelmeztetés

Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása az ablakok bepárásodását vagy eljegesedését okozhatja, ami a megfelelő kilátás hiánya miatt balesethez vezethet.

Párás időjárás, nedves ruházat vagy alacsony külső hőmérséklet miatt párás vagy jeges ablakok esetén:

- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót fordítsa teljesen jobbra (meleg).
- Állítsa a ventilátort a 3-as vagy 4-es fokozatra.
- Fordítsa a levegőelosztó kapcsolót  állásba.
- A lábtér egyidejű fűtéséhez a levegőelosztó kapcsolót állítsa  állásba.
- Az oldalsó szellőzőnyílásokat szükség szerint nyissa ki és irányítsa az oldalablakokra.
- Kapcsolja be a hátsó ablakfűtést .

Légkondicionáló berendezés *

A fűtő- és szellőzőrendszer kiegészítéseként a légkondicionáló berendezés hűti és párátlanítja (szárítja) a bejövő levegőt.

Ha a hűtésre és a párátlanításra nincs szükség, az üzemanyag-megtakarítás érdekében kapcsolja ki a hűtést.

Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtés automatikusan kikapcsol.



18213 1

Hűtés ☼

Csak járó motor és bekapcsolt ventilátor mellett működik. Bekapcsolása és kikapcsolása a ☼ gombbal történhet.

Ha a hűtés (légkondicionáló kompresszor) be van kapcsolva, a levegő lehül és elveszíti páratartalmát. Ha hűtésre vagy párátlanításra nincs szükség, akkor az üzemanyag-megtakarítás érdekében célszerű a hűtést kikapcsolni.

Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtés automatikusan kikapcsol.

Bekapcsolt hűtés esetén kondenzvíz keletkezik, mely a gépkocsi alján távozik.



18214 1

Belső levegőkeringtető rendszer ↻


A szellőzőrendszer belső levegőkeringtetés üzemmódjának bekapcsolása és kikapcsolása a ↻ gombbal történhet.

Ha kívülről füst vagy kellemetlen szagok hatolnak be az utastérbe: a szükséges időtartamra kapcsolja be a belső levegőkeringtetést ↻.





Magas külső hőmérséklet esetén kapcsolja be rövid időre a belső levegőkeringtetést.

⚠ Figyelmeztetés

A belső levegőkeringető rendszer minimalizálja a külső levegő bejutását. Növekszik a levegő nedvességtartalma, és az ablakok bepárásodhatnak. Ha sokáig van bekapcsolva, az utastér levegője elhasználdódik, ennek hatására a gépkocsi utasai elálmosodhatnak.


A levegőelosztás  állásában: a belső levegőkeringető rendszer az ablakok gyors páratlanításának érdekében automatikusan kikapcsol.




**Komfortbeállítás**

- Igény szerint állítsa be a hűtést .
- Kapcsolja ki a belső levegőkeringető rendszert .
- A hőmérséklet-szabályozót állítsa be kívánság szerint.
- A ventilátort állítsa a megfelelő fokozatra.
- A levegőelosztó kapcsolót forgassa  vagy  állásba.
- A szellőzőnyílásokat szükség szerint nyissa ki, és állítsa őket a megfelelő irányba.

A hőmérséklet-szabályozót az alsó tartományba állítva: melegebb levegő áramlik a lábtérbe és hűvösebb a felső zónába, melegebb levegő áramlik az oldalsó szellőzőnyílásokból, és hűvösebb a középső szellőzőnyílásokból.

Maximális hűtés

Rövid időre nyissa ki az ablakokat és a napfénytetőt , hogy a felforrósodott levegő gyorsan távozhasson.

- Kapcsolja be a hűtést .
- Kapcsolja be a belső levegőkeringető rendszert .
- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót fordítsa teljesen balra (hideg).
- Állítsa a ventilátort 4-es fokozatra.
- Forgassa a levegőelosztó kapcsolót  állásba.
- Nyissa ki az összes szellőzőnyílást.



Az ablakok páratlanítása és jégmentesítése

⚠ Figyelmeztetés

Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása az ablakok bepárásodását vagy eljegesedését okozhatja, ami a megfelelő kilátás hiánya miatt balesethez vezethet.

Párás időjárás, nedves ruházat vagy alacsony külső hőmérséklet miatt párás vagy jeges ablakok esetén:

- Kapcsolja be a hűtést ☀ – a légkondicionáló kompresszor alacsony külső hőmérsékletnél (jegesedéskor) automatikusan kikapcsol.
- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót fordítsa jobbra.
- Állítsa a ventilátort 4-es fokozatra.
- Fordítsa a levegőelosztó kapcsolót 🗑 állásba.
- Az oldalsó szellőzőnyílásokat szükség szerint nyissa ki és irányítsa az oldalablakokra.
- Kapcsolja be a hátsó ablakfűtést 🗑.

Elektronikus légkondicionáló rendszer ☀

Bármilyen időjárási körülmény és külső hőmérséklet mellett, bármely évszakban a legnagyobb komfortot biztosítja.

Az állandó és kellemes belső hőmérséklet biztosításához a rendszer a külső körülményektől függően automatikusan változtatja a belépő levegő hőmérsékletét, mennyiségét és elosztását.

A hőmérséklet szabályozása a személyes beállítások alapján automatikusan történik.

A külső körülmények változása miatt létrejövő hőmérséklet-változást, mint például az erős napfény okozta felmelegedést, a rendszer automatikusan kompenzálja.

A beállítások megjelennek az információs kijelzőn. A beállítások módosítása rövid időre megjelenik az információs kijelzőn, felülírva az aktuális menüt.

A kijelzés formátuma a kijelző típusától függően eltérhet ⇨ 92.

A gépkocsi zárásakor az elektronikus légkondicionáló rendszer beállításai tárolódnak az adott kulcsra, lásd „Személyre szabott kulcs” ⇨ 37.

A különböző távirányítókhoz egyedi beállítások tárolódnak el. A távirányító használata előhívja az adott távirányítóhoz rendelt beállításokat.



A kézi beállítások, pl. a hűtés nélküli üzemmód és a levegőelosztás beállítása, a menü segítségével történhet ⇨ 130.

A bekapcsolt hűtés (légkondicionáló kompresszor) lehűti a belépő levegőt, és csökkenti annak páratartalmát.

A pollenzűrő megszűri az utastérbe jutó friss levegőt, illetve az utastérben keringtetett levegőt is, leválasztva ezáltal a port, koszt, polleneket és spórakat.



Ha az automatikus üzemmódot választja, az elektronikus légkondicionáló rendszer gyakorlatilag bármilyen körülmények között biztosítja az optimális beállítást. Szükség esetén az elektronikus légkondicionáló rendszer beállításai kézzel is módosíthatóak.

Az elektronikus légkondicionáló rendszer csak járó motornál üzemképes.

Az elektronikus légkondicionáló rendszer* megfelelő működéséhez ne takarja el a műszerfalban lévő érzékelőt.

A hűtés (légkondicionáló kompresszor) alacsony külső hőmérsékletnél automatikusan kikapcsol.



Automatikus üzemmód

Alapbeállítások a legnagyobb komfort biztosításához:

- nyomja meg az **AUTO** gombot.
- Nyissa ki az összes szellőzőnyílást.
- Kapcsolja be a légkondicionáló kompresszort ⇨ 130.
- A bal oldali forgatógomb segítségével állítsa a hőmérsékletet 22 °C-ra.

Igény szerint alacsonyabb, illetve magasabb hőmérséklet is beállítható.

A légkondicionáló kompresszor kikapcsolása (**Eco** látható a kijelzőn) csökkentheti a komfortérzetet és a biztonságot ⇨ 130.

Automatikus üzemmódban minden szellőzőnyílás önműködően szabályozott. Ezért a szellőzőnyílások legyenek mindig nyitva ⇨ 120.



Hőmérséklet beállítása

A hőmérséklet a bal oldali forgatógombbal 16 °C és 28 °C között szabályozható.

A komfort érdekében a hőmérséklet csak kis lépésekben változtatható.

Ha 16 °C-nál alacsonyabb hőmérsékletet állít be, a kijelzőn a **Lo** felirat jelenik meg: az elektronikus légkondicionáló rendszer hőmérséklet-szabályozás nélkül maximális hűtésre kapcsol. A hőmérséklet szabályozatlan.

Ha 28 °C feletti hőmérsékletet állít be, a kijelzőn a **Hi** felirat jelenik meg: a rendszer hőmérséklet-szabályozás nélkül maximális fűtésre kapcsol. A hőmérséklet szabályozatlan.

A kiválasztott hőmérsékletet a gyújtás kikapcsolása után is megőrzi a rendszer.





Az ablakok páratlanítása és jégmentesítése

⚠ Figyelmeztetés


Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása az ablakok bepárásodását vagy eljegesedését okozhatja, ami a megfelelő kilátás hiánya miatt balesethez vezethet.

Párás időjárás, nedves ruházat vagy alacsony külső hőmérséklet miatt párás vagy jeges ablakok esetén:

Nyomja meg a  gombot. A kijelzőn a  szimbólum jelenik meg. A gombban lévő ellenőrzőlámpa világít.

A hőmérséklet és a levegőelosztás állítása automatikusan történik, a ventilátor magasabb fokozaton működik.

A levegőbefúvás erőssége a jobb oldali gomb forgatásával növelhető, illetve csökkenthető.

Az automatikus üzemmódhoz való visszatéréshez: nyomja meg a  vagy az **AUTO** gombot.

Hátsó ablakfűtés  44.



Kézi beállítások

Bizonyos körülmények között (pl. párás vagy jeges ablakok esetén) az elektronikus légkondicionáló rendszer működésébe kézi beállítással is beavatkozhat.

Az elektronikus légkondicionáló rendszer beállításait a középső forgatógombbal, a nyomógombokkal és a kijelzőn megjelenő menüvel lehet változtatni.

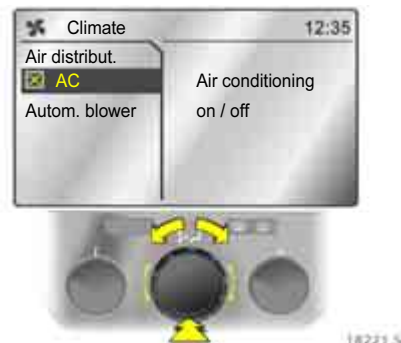
A menü előhívásához nyomja meg a középső gombot. A kijelzőn megjelenik a **Climate** (Légkondicionálás) menü.



Az egyes menüpontok a központi forgatógomb forgatásával érhetők el, és a gomb megnyomásával választhatók ki. Egyes menükön belül a gomb megnyomásakor almenü jelenik meg ❁.

Menüből való kilépéshez forgassa a középső gombot balra vagy jobbra a **Return** (Vissza) vagy a **Main** (Főmenü) menüponthoz, és válassza ki.

A kézi beállítások tárolódnak a gyújtás kikapcsolása után is.



A hűtés be- és kikapcsolása

Válassza ki az **AC** menüpontot a **Climate** (Légkondicionálás) menüben, és a gomb megnyomásával jelölje ki.

Ha nincs szükség hűtésre vagy párátlantásra, kapcsolja ki a rendszert (maximális energiatakarékosság): A kijelzőn az **Eco** felirat jelenik meg. Ebben az esetben a beáramló levegő sem hűtve, sem páramentesítve nincs. Ez korlátozza az elektronikus légkondicionáló rendszer által nyújtott komfort mértékét. Ez például az ablakok párásodását is okozhatja.

Bekapcsolt hűtés esetén kondenzvíz keletkezik, mely a gépkocsi alján távozik.



Levegőelosztás

Forgassa el a középső gombot.

Az **Air distribut.** (Levegőelosztás) menü és a levegőelosztás lehetséges beállításai jelennek meg a kijelzőn.

Fel Levegőelosztás a szélvédőre és az első oldalablakokra.

Középre Levegőelosztás a gépkocsi utasaira az állítható első szellőzőnyílásokon keresztül.

Le Levegőelosztás a lábtérbe.

Az **Air distribut.** (Levegőelosztás) menü a **Climate** (Légkondicionálás) menüből is elérhető.

Az automatikus üzemmódhoz való visszatéréshez: kapcsolja ki az aktív beállítást, vagy nyomja meg az **AUTO** gombot.

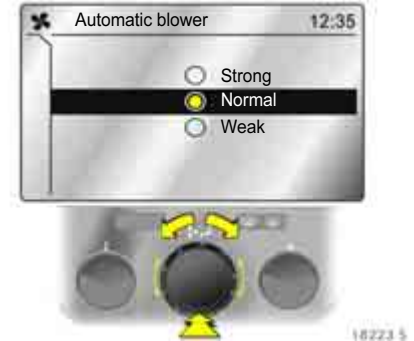


Ventilátorkapcsoló

A jobb oldali gombot forgassa jobbra vagy balra. A kiválasztott ventilátorfokozatot a kijelzőn a **3** jel melletti szám jelzi.

A 0-s fokozatnál a ventilátor és a hűtés (légkondicionáló kompresszor) is ki van kapcsolva.

Az automatikus üzemmódhoz való visszatéréshez: nyomja meg az **AUTO** gombot.



A ventilátorfokozat automatikus szabályozása

A ventilátor beállítása automatikus üzemmódban is módosítható.

Válassza ki az **Automatic blower** (Automatikus levegőbefúvás) menüpontot a **Climate** (Légkondicionálás) menüből, és válassza ki a kívánt fokozatot.



18224-5


Kézi belső levegőkeringtetés

A belső levegőkeringtető rendszer megakadályozza a külső levegő bejutását, és az utastér levegőjét keringteti.


A  gombbal működtethető.


Figyelmeztetés

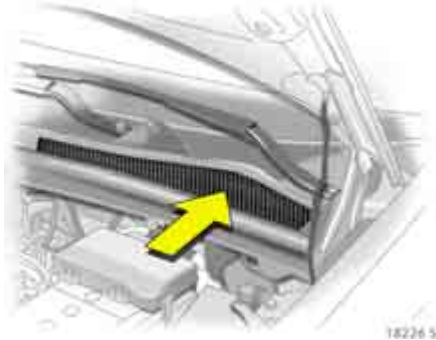
Az utastér levegőjének cseréje belső levegőkeringtetés üzemmódban lecsökken. Ha sokáig van bekapcsolva, az utastér levegője elhasználódik, ennek hatására a gépkocsi utasai elálmosodhatnak. Hűtés nélküli üzemmódban a levegő nedvességtartalma megnövekszik, az ablakok bepárásodhatnak. Következésképpen a belső keringtetés üzemmódot csak rövid ideig használja.

A kézi belső levegőkeringtetés kikapcsolásához: nyomja meg ismét a  gombot. A gombban lévő ellenőrzőlámpa kialszik.

Kiegészítő fűtés

A külső hőmérséklet és a motorhőfok függvényében a Quickheat  elektromos kiegészítő fűtőegység sokkal gyorsabban felfűti az utasteret.

A dízelmotorral felszerelt gépkocsik üzemanyag-hajtású fűtéssel rendelkeznek .



Levegő belépőnyílások

A szélvédő előtt és a motortérben található levegő belépőnyílásokat a levegő szabad beáramlásának érdekében mindig tisztán kell tartani a levelektől, a kosztól és a hótól.

Pollenzűrő

A pollenzűrő a kívülről beáramló levegőt tisztítja meg a portól, koromtól, virágportól és spóráktól. Az aktívszén-réteg * megszűri a levegőt az erős szagoktól és a káros környezeti gázoktól.

Normál használat

A légkondicionáló berendezés * folyamatos megbízható működése érdekében havonta egyszer néhány percre kapcsolja be a berendezést az évszaktól és az időjárástól függetlenül. Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtést nem lehet működtetni.

Átvizsgálás

Az optimális hűtési képesség biztosítása érdekében javasoljuk a légkondicionáló rendszer évente történő átvizsgálását az első forgalomba helyezés utáni harmadik évtől kezdve.

- Működés- és nyomáspróba
- Fűtőképesség
- Szivárgásmentesség ellenőrzése
- Meghajtószíjak ellenőrzése
- A lecsapató és az elpárologtató egység csövezésének tisztítása
- Hűtési teljesítmény ellenőrzése

Vezetés, üzemeltetés

Automatizált kézi sebességváltó *.....	134
Kézi sebességváltó.....	142
Automata sebességváltó *.....	142
Vezetési tanácsok	147
Üzemanyag-takarékosság, környezetvédelem	149
Üzemanyag, tankolás.....	151
Katalizátor, kipufogógázok	153
Vezetést segítő rendszerek.....	157
Hidraulikus fékrendszer	163
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS ^(ABS))	164
Kézfék.....	165
Fékasszisztens *.....	165
Visszagurulás-gátló * (HSA).....	165
Kerekek, gumiabroncsok	166
Tetőcsomagtartó *.....	171
Flex-Fix rendszer *.....	172
Vonóhorog *.....	182
Lakókocsi- és utánfutó-vontatás.....	185

Automatizált kézi sebességváltó *

Az Easytronic sebességváltó kézi sebességváltást (**kézi üzemmód**) és automatikus sebességváltást (**automatikus üzemmód**) egyaránt lehetővé tesz, mindkettőt teljesen automatikus tengelykapcsoló működtetés mellett.





A sebességváltó kijelzője

Az aktuális üzemmódot és a sebességfokozatot jeleníti meg.

Ha járó motor esetén **A**, **M** vagy **R** fokozatba kapcsol, de nem nyomja a fékpedált, a kijelző néhány másodpercig villog.



A motor indítása

A motorindítás ideje alatt tartsa lenyomva a fékpedált. A motor csak lenyomott fékpedál mellett indítható. A sebességváltó kijelzőjén „N” jelenik meg. Ha a fékpedál nincs lenyomva, akkor az  ellenőrzőlámpa  világít a műszerfalon, és a sebességváltó kijelzőjén az „N” jelzés villog – a motor nem indítható.

Ha az összes féklámpa meghibásodott, a motor nem indítható el.

Indítás előtt nem szükséges az üres fokozatot kiválasztani. Ha a sebességváltó valamelyik fokozatban van, automatikusan üres (N) állásba vált, amint a motor beindítása előtt lenyomja a fékpedált. Ez némi késedelmet okozhat indításnál.



Az automatizált kézi sebességváltó használata a fokozatválasztó karral

A váltókart mozgassa mindig finoman ütközésig a megfelelő irányba. Elengedésekor automatikusan középpállásba tér vissza. Figyelje a sebességfokozatot és az üzemmódot a sebességváltó kijelzőjén.

Mozgassa a kart N állásba

Üres fokozat



Elindulás

Nyomja le a fékpedált, oldja a kéziféket, mozgassa a fokozatválasztó kart **A**, **+** vagy **-** állásba. Az automatizált kézi sebességváltó automatikus üzemmódba kapcsol, és a gépkocsi első sebességfokozatban indul (bekapcsolt téli program esetén második sebességfokozatban). A sebességváltó kijelzőjén „A” jelenik meg.

A fékpedál felengedésekor a gépkocsi kúszni kezd, azaz lassan elindul.

A fékpedál lenyomása nélkül is el lehet indulni, ha a fokozatválasztó kar elmozdítása után azonnal megnyomja a gázpedált. Ha nem történik azonnali gázadás vagy fékezés, a váltó nem kerül sebességbe, és a kijelzőn egy villogó „A” jelenik meg. Néhány másodperc után a kijelzőn ismét „N” látható. Induljon el a fentebb leírt folyamatot megismételve.

Automatikus üzemmódban a többi sebességfokozat kapcsolása automatikusan történik a vezetési körülményektől függetlenül.

Mozgassa a kart **A** állásba

Átkapcsolás a kézi és az automatikus üzemmód között.

Kézi üzemmódban a sebességfokozatok kézzel kapcsolhatók. A sebességváltó kijelzője mindig az aktuális sebességfokozatot mutatja.

Ha a motor fordulatszáma túl alacsony, az automatizált kézi sebességváltó önműködően alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol, még kézi üzemmódban is. Ezzel megelőzhető a motor lefulladása.



Mozgassa a kart **+** vagy **-** irányba

- +** Magasabb sebességfokozatba kapcsolás
- Alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolás

Amennyiben túl kis sebesség mellett kapcsolna magasabb, vagy túl nagy sebesség mellett alacsonyabb sebességfokozatba, akkor nem történik meg a kapcsolás. Ez megakadályozza a motor túl alacsony vagy túl magas fordulatszámon való járatását.

A választókar gyors egymás utáni mozdításával a sebességfokozatok átugorhatók.

Ha a sebességváltó automatikus üzemmódban van, a fokozatválasztó kar **+** vagy **-** állásba mozdításakor az automatizált kézi sebességváltó kézi üzemmódba vált, és feljebb vagy lejjebb kapcsol. A kiválasztott fokozat a sebességváltó kijelzőjén látható.

Mozgassa a fokozatválasztó kart R állásba
Hátrameneti fokozat. Csak a gépkocsi álló helyzetében kapcsolja ezt a fokozatot.

Nyomja le a fékpedált, oldja a kéziféket, tegye a fokozatválasztó kart **R** állásba. A sebességváltó hátrameneti fokozatba kapcsol. A sebességváltó kijelzőjén „R” jelenik meg.

A fékpedál felengedésekor a gépkocsi kúszni kezd, azaz lassan elindul.

A fékpedál lenyomása nélkül is el lehet indulni, ha a fokozatválasztó kar elmozdítása után azonnal megnyomja a gázpedált. Ha nem történik azonnali gázadás vagy fékezés, a váltó nem kerül sebességbe, és a kijelzőn egy villogó „R” jelenik meg.

Néhány másodperc után a kijelzőn i smét „N” látható. Induljon el a fentebb leírt folyamatot megismételve.

A gépkocsi leállítás

Automatikus és kézi üzemmódban is, a gépkocsi álló helyzetében a váltó automatikusan első sebességfokozatba kapcsol (bekapcsolt téli program esetén második sebességfokozatba), és oldja a tengelykapcsolót. Ha a fokozatválasztó kar **R** állásban van, a hátrameneti fokozat bekapcsolt állapotban marad ebben az esetben is.

Figyelmeztető hangjelzés hallható, ha járó motor mellett kinyitja a vezetőoldali ajtót, miközben a váltó valamelyik sebességi fokozatban van, és a fékpedált nem tartja lenyomva. Ha a kézifék nincs behúzva, a gépkocsi kúszni kezd, azaz lassan elindul. Kapcsolja a fokozatválasztó kart **N** állásba, és húzza be a kéziféket.

Lejtőn történő megálláskor húzza be a kéziféket vagy nyomja le a fékpedált. A tengelykapcsoló túlmelegedésének megelőzése érdekében ne gázadással tartsa meg álló helyzetben a sebességbe kapcsolt gépkocsit.

Az automatizált kézi sebességváltó védelmében a tengelykapcsoló automatikusan lezár, ha a tengelykapcsoló hőmérséklete túl magas.

Ha hosszabb időre áll meg – pl. forgalmi dugóban vagy vasúti átjárónál –, állítsa le a motort.

Elektronikusan vezérelt vezetési programok

- Az üzemi hőmérséklet program
hidegindítás után eltolja a kapcsolási pontokat a magasabb fordulatszámok felé, így a katalizátor hamarabb eléri üzemi hőmérsékletét.
- Az adaptív program automatikusan hozzáigazítja a sebességváltást a vezetési feltételekhez, például nagyobb terhelés vagy emelkedő esetén.





16228 5

SPORT üzemmód

SPORT üzemmódban a váltások ideje lecsökken, és a gépkocsi nagyobb motorfordulatszámra vált magasabb fokozatba (kivéve, ha a sebességtartó automatika be van kapcsolva).

A SPORT üzemmód kikapcsol:



- a  gomb ismételt megnyomására,
- a gyújtás kikapcsolásakor,
- a téli program  bekapcsolásakor.

Ha bekapcsolt téli program mellett SPORT üzemmódba vált, a téli program kikapcsol. Automatikus üzemmódba történő visszatéréskor a SPORT üzemmód ismét aktiválódik.




16229 5

Téli program

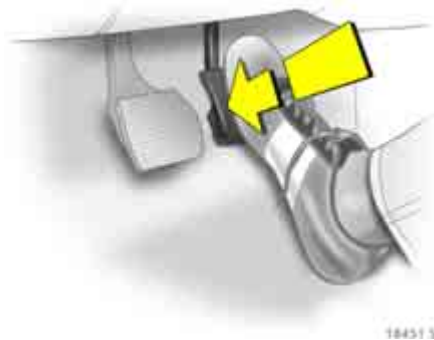
A csúszós úton való elindulás megkönnyítéséhez nyomja meg a  gombot („A” és a  jel látható a sebességváltó kijelzőjén). Az automatizált kézi sebességváltó automatikus üzemmódba kapcsol, és a gépkocsi második sebességfokozatban indul el.

A téli program kikapcsol:

- a  gomb ismételt megnyomására,
- a gyújtás kikapcsolásakor,
- a tengelykapcsoló túl magas hőmérséklete esetén.

Ha bekapcsolja a téli programot, a SPORT üzemmód kikapcsol.

Ha bekapcsolt téli program mellett kézi üzemmódba vált, a téli program kikapcsol. Automatikus üzemmódba történő visszatéréskor a téli program ismét aktiválódik.



Kickdown

Nyomja a gázpedált az ütközőponton túl; a motor fordulatszámától függően a sebességváltó alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol.

A kickdown használatakor a kézi sebességváltás nem lehetséges.

Ha a motor fordulatszám a felső határ közelében van, akkor a kickdown során a sebességváltó kézi üzemmódban is magasabb sebességfokozatba kapcsol.

Ilyen automatikus felkapcsolás nem történik kézi üzemmódban, csak a kickdown során.

SPORT fokozatban kickdownnal elindulva a meghajtott kerekek kissé kipöröghetnek. Ez maximális gyorsulást eredményez.

Motorfék

Automatikus üzemmód

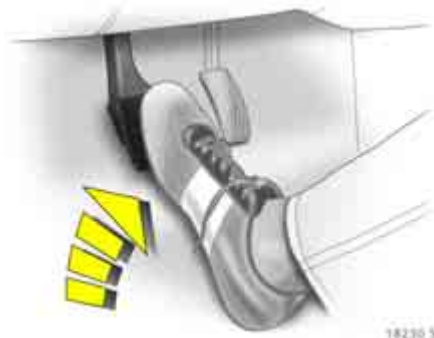
Lejtmenetben az automatizált kézi sebességváltó nem kapcsol magasabb sebességfokozatba, amíg a motor fordulatszám viszonylag magas tartományba nem ér. Fékezéskor a rendszer kellő időben visszakapcsol.

Kézi üzemmód

A motorfék hatásának érvényesítéséhez lejtmenetben megfelelő időben kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba.

A gépkocsi „hintáztatása”

Amennyiben a gépkocsi hóban, sárban, homokban vagy gödörben elakadt, akkor kapcsolgasson felváltva az **R** és **A** fokozatok között (vagy + és - irányba), miközben megfelelő ütemben enyhe gázt ad. A motor fordulatszámát tartsa alacsonyan, és ne adjon hirtelen gázt.



Pontos manőverezés

Ha parkolás vagy garázsbejárat megközelítése során előre, illetve hátra kell manővereznie a gépkocsival, kihasználhatja a kúszó mozgást a fékpedál felengedésével.

Soha ne nyomja egyszerre a gáz- és a fékpedált.

Túl magas tengelykapcsoló-hőmérséklet esetén, az esetleges károsodás elkerülése érdekében az automatizált kézi sebességváltó letiltja a „kúszó funkciót”.

A gépkocsi tárolása

Húzza be a kéziféket, és vegye ki a gyújtáskulcsot. A gépkocsi az utoljára használt sebességfokozatban marad (lásd a sebességváltó kijelzőjét). A fokozatváltó kar **N** állásában a gépkocsi nincs sebességben (üres állás).

A gyújtás kikapcsolását követően az automatizált kézi sebességváltó nem reagál a választókar mozgására.

Zárja be a gépkocsit. Ellenkező esetben az akkumulátor lemerülhet, ha a gépkocsi hosszú ideig áll.

Ha nem húzza be a kéziféket, az **(D)** ellenőrzőlámpa a gyújtás kikapcsolását követően még néhány másodpercig villog.

Ha leállítja a motort, de nem húzza be a kéziféket, akkor a vezetőoldali ajtó kinyitásokor figyelmeztető hangjelzés hallható, és az **(D)** ellenőrzőlámpa villog – kapcsolja be a gyújtást, kapcsoljon valamelyik sebességi fokozatba, majd kapcsolja ki a gyújtást, és húzza be a kéziféket.



Meghibásodás

Az automatizált kézi sebességváltó védelmében a tengelykapcsoló automatikusan lezár, ha a tengelykapcsoló hőmérséklete túl magas.

Meghibásodás esetén kigyullad az **(F)** ellenőrzőlámpa. Folytathatja útját, de a kézi üzemmód nem használható.

Ha a kijelzőn az „F” szimbólum világít, a gépkocsival nem lehet tovább közlekedni.

Javíttassa ki a hiba okát egy szervizben. A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.



Az elektromos ellátás megszakadása

Ha az elektromos ellátás megszakadt, sebességi fokozat kapcsolása után a tengelykapcsolót a rendszer nem enged fel. A gépkocsi mozgásképtelen.

Ha az akkumulátor lemerült, segédindító kábel segítségével indíthatja el a gépkocsit ↪ 189.

Ha az elektromos ellátás megszakadásának nem az akkumulátor lemerülése az oka, keressen fel egy szervizt. Ha a gépkocsit ilyen esetben el kell távolítania a forgalomból, a következőképpen oldhatja a tengelykapcsolót:

1. Húzza be a kéziféket, és kapcsolja ki a gyújtást.
2. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
3. Tisztítsa meg a sebességváltót a fedél körül (lásd az ábrán), hogy ne kerülhessen szennyeződés a nyílásba a fedél eltávolítását követően.
4. Forgassa el a fedelet kioldásig, és felemelve távolítsa el – lásd az ábrát.
5. Laposfejű csavarhúzóval forgassa az állítócsavart az óramutató járásával megegyező irányba (szerszámkészlet *↪ 196), amíg határozott ellenállást nem érez. A tengelykapcsolót ezzel kioldotta.

Figyelem!

Ne erőltesse tovább, mert a sebességváltó meghibásodhat.

6. Helyezze vissza a megtisztított fedelet. A fedélnek teljes felületén érintkeznie kell a burkolattal.

Figyelem!

Ha a tengelykapcsolót így oldotta, akkor a gépkocsi rövid távon mozgatható, azonban nem szabad vontatni vagy a motort beindítani.

A hiba kijavítása érdekében azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Kézi sebességváltó

Hátramenetbe kapcsoláshoz a gépkocsi álló helyzetében a tengelykapcsoló pedál lenyomása után várjon 3 másodpercet, majd húzza fel a váltókaron található gyűrűt, és kapcsolja hátrameneti fokozatba a sebességváltót.

Ha nem sikerül hátramenetbe kapcsolnia, a sebességváltó kart üres állásba kapcsolva engedje fel, majd nyomja le újra a tengelykapcsoló pedált, azután kísérelje meg ismét a hátrameneti fokozatba kapcsolást.

Ne csúsztassa feleslegesen a tengelykapcsolót.

Használatkor mindig nyomja le teljesen a tengelykapcsoló pedált. Ne pihentesse lábát a pedálon, mert az jelentős tengelykapcsoló-kopást eredményez.

Automata sebességváltó *

Az automata sebességváltó * automatikus sebességváltást tesz lehetővé.



A sebességváltó kijelzője

A kiválasztott fokozatot jeleníti meg.

- P** Parkolóállás.
- R** Hátrameneti fokozat.
- N** Üres fokozat.
- D** Előremeneti fokozat
- 3, 2, 1** Kiválasztott fokozat



A fokozatválasztó kar P, R, N és D állásai

- P** Parkolóállás. Az első kerekek blokkolva vannak. Csak a gépkocsi álló helyzetében, behúzott kéziféknél kapcsolja.
- R** Hátrameneti fokozat. Csak a gépkocsi álló helyzetében kapcsolja ezt a fokozatot.
- N** Üres fokozat.
- D** Előremeneti fokozat normál menetkörülményekhez, elsőtől a legmagasabb sebességfokozatig.

A fokozatválasztó kart **P** állásból csak bekapcsolt gyújtásnál és lenyomott fékpedálnál tudja kivenni (választókar-reteszelés).

P vagy **R** állásba csak a reteszelógomb benyomásával kapcsolhat.

A motor csak a fokozatválasztó kar **P** vagy **N** állásában indítható. Indítás előtt **N** állásban nyomja le a fékpedált vagy húzza be a kéziféket.

Sebességfokozat-választás közben ne adjon gázt. Soha ne nyomja le egyszerre a fék- és a gázpedált.

A fokozat kiválasztása és a fékpedál felengedése után a gépkocsi „kúszni” kezd.

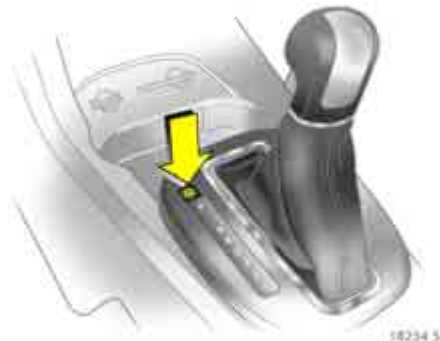
A fokozatválasztó kar 3, 2 és 1 állásban 3, 2, 1 A sebességváltó nem kapcsol a kiválasztott fokozatnál feljebb.

3-as vagy 1-es állásba való kapcsoláshoz nyomja meg a fokozatválasztó karon lévő reteszelógombot.

A magasabb fokozatokba való felkapcsolás megelőzésére, illetve a motorfék használatához válassza a **3-as, 2-es** vagy **1-es** fokozatot.

Elektronikusan vezérelt vezetési programok

- Az automatikus üresbe kapcsolás funkció önműködően üres állásba kapcsolja a sebességváltót, ha előremeneti fokozatban a gépkocsi megáll (a váltóolaj hőmérsékletétől függően).
- Az üzemi hőmérséklet program hidegindítás után eltolja a kapcsolási pontokat a magasabb fordulatszámok felé, így a katalizátor hamarabb eléri üzemi hőmérsékletét.
- Az adaptív program automatikusan hozzáigazítja a sebességváltást a vezetési feltételekhez, például nagyobb terhelés vagy emelkedő esetén.



Téli program ❄

Csúszós úton az elindulás megkönnyítéséhez kapcsolja be a téli programot.

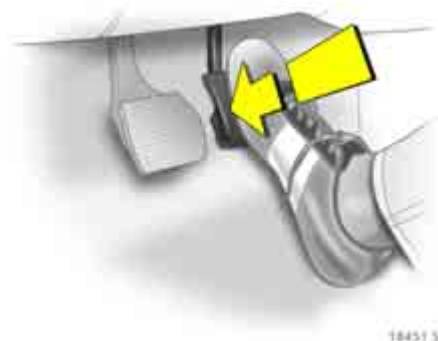
Bekapcsolás

Nyomja meg a ❄ gombot a sebességváltó **P**, **R**, **N**, **D** vagy **3** állásában. A gépkocsi harmadik sebességfokozatban indul el.

Kikapcsolás

A téli program kikapcsol:

- a ❄ gomb ismételt megnyomására,
- a fokozatválasztó kar **2-es** vagy **1-es** állásba való kapcsolására,
- a gyújtás kikapcsolásakor,
- a váltóolaj túl magas hőmérséklete esetén.



Kickdown

Nyomja a gázpedált az ütközőponton túl; a motor fordulatszámától függően a sebességváltó alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol.

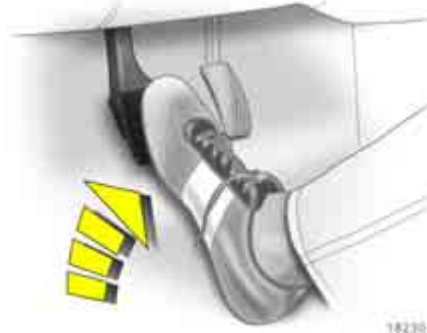
Motorfék

Annak érdekében, hogy lejtőn való haladáskor kihasználhassa a motorfék hatását, megfelelő időben kapcsoljon **3**-as, **2**-es, vagy szükség esetén **1**-es fokozatba.

A legnagyobb motorfékhatás az **1**-es fokozatban érhető el. Ha túlságosan nagy sebességnél vált **1**-es fokozatba, a sebességváltó mindaddig második sebességi fokozatban marad, amíg az első sebességi fokozatnak megfelelő váltási pontra nem csökken a motor fordulatszáma, pl. fékezés következtében.

A gépkocsi „hintáztatása”

Amennyiben a gépkocsi hóban, sárban, homokban vagy egy gödörben elakadt, akkor kapcsolgasson felváltva a **D** és **R** fokozatok között. A motor fordulatszámát tartsa alacsonyan, és ne adjon hirtelen gázt.

**Pontos manőverezés**

Parkolóba, garázsba történő előre-hátra manőverezéskor a fék megfelelő adagolásával használja ki a gépkocsi kúszóképességét.

Soha ne nyomja egyszerre a gáz- és a fékpedált.

A gépkocsi leállítása

A fokozatválasztó kar a választott fokozatban maradhat megálláskor is, járó motornál.

Lejtőn történő megálláskor húzza be a kéziféket vagy nyomja le a fékpedált. A sebességváltó túlmelegedésének megelőzése érdekében ne gázadással tartsa meg álló helyzetben a sebességbe kapcsolt gépkocsit.


Ha hosszabb időre áll meg – pl. forgalmi dugóban vagy vasúti átjárónál –, állítsa le a motort.

A gépkocsi elhagyása előtt először húzza be a kéziféket, majd válassza a **P** fokozatot. Vegye ki a gyújtáskulcsot. Zárja be a gépkocsit. Ellenkező esetben az akkumulátor lemerülhet, ha a gépkocsi hosszú ideig áll.

A gyújtáskulcsot csak a fokozatválasztó kar **P** állásában lehet kivenni.



Meghibásodás

Meghibásodás esetén kigyullad az  ellenőrzőlámpa. A sebességváltás nem történik meg automatikusan. Tovább folytathatja útját.

Javíttassa ki a hiba okát egy szervizben.


A második sebességfokozat nem elérhető. Sebességváltás kézzel:

- 1 = 1. fokozat
- 2 = 3. fokozat
- 3, D = 4. fokozat



Az elektromos ellátás megszakadása

Ha megszakad a gépkocsi áramellátása (pl. lemerül az akkumulátor), a fokozatválasztó kart nem lehet kimozdítani a **P** állásból.

Ha az akkumulátor lemerült, segédindító kábel segítségével indíthatja el a gépkocsit  189.

Ha nem az akkumulátor okozta a hibát, oldja ki a fokozatválasztó kart:

1. Húzza be a kéziféket.
2. Távolítsa el a fokozatválasztó kar borítását a középkonzolon, ehhez pattintsa ki az első részét, hajtsa felfelé, majd balra.



3. Csavarhúzóval nyomja előre a sárga reteszt, és vegye ki a fokozatválasztó kart a **P** állásból.

4. Illesse vissza a fokozatválasztó kar burkolatát a helyére.

Ha ismét **P** állásba kapcsol, a fokozatválasztó kar újra reteszelődik. Javíttassa ki az elektromos ellátás megszakadásának okát egy szervizben.

Vezetési tanácsok

Az első 1000 km

Közlekedjen változó sebességgel, lendületesen. Ne adjon teljes gázt. Ne használja túl alacsony fordulatszámon a motort.

Közlekedjen rugalmasan, használja az összes sebességfokozatot. Valamennyi sebességfokozatban legfeljebb a pedálút kb. $\frac{3}{4}$ -éig nyomja le a gázpedált.

Ne közlekedjen gyorsabban, mint a végsebesség háromnegyede.

Az első 200 km során ne fékezzen szükségtelenül túl erősen.

A gépkocsi első útja során a kipufogórendszerre jutott viaszanyag és olaj füstszerűen elpárolog. Az első út megtétele után hagyja a gépkocsit a szabadban, és ne lélegezze be az elpárolgó gőzöket.

Az üzemanyag- és a motorolaj-fogyasztás mértéke a bejáratási időszak alatt magasabb.

Soha ne közlekedjen leállított motorral

Leállított motor mellett számos egység nem működik (például fékrásegítő, elektro-hidraulikus szervokormány). Ha leállított motorral közlekedik, veszélyezteti önmaga és mások épségét.

Fékrásegítő

Álló motornál a fékrásegítő hatása a fékpedál egy-kétszeri lenyomása után megszűnik. A fékhatás ezzel nem csökken, de a fékezéshez lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség.

Elektro-hidraulikus szervokormány

Ha valamilyen okból megszűnik a kormány szervorásegítése (pl. álló motorral történő vontatásnál), továbbra is kormányozható marad a gépkocsi, azonban a kormányzáshoz jóval nagyobb erőt kell kifejtenie.

Hegyvidéki utazás, lakókocsi-és utánfutó-vontatás

A hűtőventilátor elektromos meghajtású. Hűtőteljesítménye nem függ a motor fordulatszámától.

Mivel magas motorfordulatszámánál jelentős hőmennyiség keletkezik, míg alacsony fordulatszámánál kevesebb, ezért emelkedőnél mindaddig ne váltson vissza, amíg a gépkocsi erőlködés nélkül legyőzi az emelkedőt.

Közlekedés tetőcsomagtartóval

Ne lépje túl a megengedett tetőterhelést \curvearrowright 171, \curvearrowright 257. A biztonság érdekében egyenletesen ossza el a terhelést, és a rakományt rögzítse hevederekkel. A gumiabroncsok levegőnyomását állítsa be a terhelésnek megfelelően. Ne vezessen 120 km/h sebességnél gyorsabban. Gyakran ellenőrizze és szükség esetén feszítse meg a rögzítőhevedereket. Vegye figyelembe a helyi előírásokat.

A motor leállítása

Miután leállította a motort, előfordulhat, hogy a hűtőventilátorok a motor lehűtése érdekében tovább működnek.

Nagyon magas hűtőfolyadék-hőmérséklet esetén (pl. hegymenet után): a hőtörlődés elkerülése érdekében a motort csak kb. 2 perces alpjáraton való járatás után állítsa le.

Turbófeltöltős motorral rendelkező gépkocsi

Nagy fordulatszámon vagy nagy motorterheléssel való üzemelés után – a turbófeltöltő védelme érdekében – járassa a motort leállítás előtt rövid ideig kis terhelésen, vagy üresjáratban körülbelül 30 másodpercig.

Energiatakarékosság – több kilométer

Tartsa be az előző oldalon felsorolt bejáratási tanácsokat, valamint a következő oldalakon olvasható, az energiatakarékosságra vonatkozó tanácsokat.

A műszakilag helyes és gazdaságos üzemeltetés biztosítja a gépkocsi tartós teljesítőképességét, és meghosszabbítja annak élettartamát.

Az üzemanyag-ellátás lekapcsolása

Motorféknél automatikusan megszűnik az üzemanyag-ellátás, pl. ha sebességfokozatba kapcsolva halad, de nem történik gázadás. A katalizátor védelme érdekében előfordulhat, hogy nem szűnik meg az üzemanyag-ellátás, ha a katalizátor hőmérséklete túl magas.

Turbófeltöltős motorral rendelkező gépkocsik

A gázpedál hirtelen felengedése esetén a turbófeltöltőben áramló levegő sípoló hangot kelthet.

Fordulatszám

Lehetőség szerint minden sebességfokozatban az alacsony fordulatszám-tartományt használja.

A motor bemelegítése

Hidegindítás után az automata sebességváltó * vagy az automatizált kézi sebességváltó * automatikus üzemmódban nagyobb fordulatszámon kapcsol magasabb sebességfokozatba. Ez biztosítja a katalizátor üzemi hőmérsékletének gyorsabb elérését a kisebb szennyezőanyag-kibocsátás érdekében.

A megfelelő sebességfokozat kiválasztása

Ne pörgesse a motort üres állásban vagy alacsony sebességfokozatban. Ha a kapcsolt fokozatokhoz képest túl nagy sebességgel közlekedik, vagy araszoló városi forgalomban halad, akkor megnövekszik az üzemanyag-fogyasztás, és fokozódik a motor kopása.

Visszakapcsolás

A sebesség csökkenésekor kapcsoljon vissza egyvel alacsonyabb sebességi fokozatba. Magas fordulatszámnál ne csúsztassa a tengelykapcsolót. Ez különösen fontos hegymenet esetén.

Hűtőventilátor

A hűtőventilátor vezérlése hőkapcsoló segítségével történik, ezért a ventilátor csak akkor kapcsol be, ha szükséges.

Motorváltozattól függően a dízel részecskeszűrő tisztításakor * a hűtőventilátor automatikusan bekapcsol.

Pedálok

Semmilyen tárgyat ne helyezzen a lábtérbe, amely a pedálok alá csúszva megakadályozhatja azok lenyomását.

A megfelelő pedálút biztosítása érdekében a pedálok alá szőnyeget sem szabad tenni.

Az akkumulátor védelme

Lassú haladáskor, vagy álló helyzetben (pl. lassú, araszoló városi közlekedésben, közlekedési dugóban) lehetőség szerint kapcsolja ki a kevésbé fontos elektromos fogyasztókat (pl. fűthető hátsó üveg, ülésfűtés stb.)

Indításkor nyomja le a tengelykapcsoló pedált, hogy ezzel csökkentse az indítómotor és az akkumulátor terhelését.

Üzemanyag-takarékosság, környezetvédelem

Iránymutató technológia

Gépkocsijának kifejlesztésekor és gyártásakor környezetbarát, nagyrészt újrahasznosítható anyagokat használtak fel. A gyártás során alkalmazott technológiák szintén környezetbarátak.

A termelés közben képződött hulladék újrahasznosításra kerül. Az energia- és a vízigény csökkentése is megóvjá a természet tartalékait.

A magas színvonalú tervezésnek köszönhetően az Opel gépkocsik könnyen szétszerelhetőek életciklusuk végén, és a különböző anyagok könnyen szétválaszthatók az újrahasznosításhoz.

Veszélyes anyagok, mint az azbeszt vagy a kadmium, nem kerülnek felhasználásra. A légkondicionáló berendezés ❁ hűtőközege freonmentes.

Az új fényezési technológia vizet használ oldószerként.

Az életciklusuk végéhez ért gépkocsik újrahasznosítása

Az életciklusuk végéhez ért gépkocsik újrahasznosításáról és az újrahasznosító központokról a www.opel.com internetcímen talál bővebb információt.

Energiatakarékos és környezetbarát vezetés

■ A magas üzemanyag-fogyasztás és zajsint gyakran a nem energiatakarékos és környezetbarát vezetéstechnika következménye.

■ Vezetés közben gondoljon az energiatakarékosságra: „több kilométer kevesebb üzemanyaggal”.

Csökkentse a gépkocsi zajsintjét és a szennyezőanyag-kibocsátás mértékét környezetbarát vezetési stílus kialakításával. Így nem csak gazdaságosabban közlekedhet, de óvja környezetét, és javítja az életminőséget is.

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben az Ön vezetési stílusától függ. A következő tanácsokkal abban szeretnénk segíteni Önnek, hogy minél jobban megközelítse a gyárilag megadott üzemanyag-fogyasztási értékeket ⇨ 254.

Ellenőrizze gépkocsija üzemanyag-fogyasztását minden tankolásakor. Ez megkönnyíti az üzemanyag-fogyasztás növekedését okozó esetleges rendellenességek korai észlelését.

A motor bemelegítése

■ A hideg motort túl magas vagy túl alacsony fordulatszámra járattva feleslegesen megnő a fogyasztás, a zaj- és szennyezőanyag-kibocsátás, valamint a motor kopása.

■ A motor beindítása után mielőbb induljon el gépkocsijával.

Egyenetlen sebesség

■ Az egyenetlen vezetés jelentősen megnöveli az üzemanyag-fogyasztást, a kipufogógáz-kibocsátást, a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmát és a zajsintet.

■ Ne gyorsítson és ne fékezzen feleslegesen. Vezessen egyenetlen sebességgel, az utat figyelve.

Helyes útvonaltervezéssel lehetőleg kerülje el a gyakori elindulással-megállással járó araszolgatást, például közlekedési lámpáknál, forgalmi dugókban. Lehetőség szerint válasszon olyan útvonalat, amelyen folyamatos a forgalom.

Üresjárat

■ A motor üresjáratban is fogyaszt üzemanyagot.

■ Ha egy percnél tovább kell várakoznia, érdemes leállítani a motort. Öt perc alapjáratú fogyasztás körülbelül 1 km utazás fogyasztásának felel meg.

Motorfék

- Motorféknél automatikusan megszűnik az üzemanyag-ellátás, például lejtmenetben vagy fékezéskor ⇨ 148.
- Annak érdekében, hogy ez megtörténjen, ne nyomja ki motorfék üzemen a tengelykapcsoló pedált.

A megfelelő sebességfokozat kiválasztása

- A magas motorfordulatszám magas fogyasztást és fokozott motorkopást okoz.
- Ne pörgesse a motort. Kerülje a magas fordulatszámú utazást.

A fordulatszámérő figyelése segít az üzemanyag-megtakarításban. Lehetőség szerint minden sebességfokozatban alacsony fordulatszám-tartományban és állandó sebességgel vezessen. Vezessen minél gyakrabban a legmagasabb sebességfokozatban, illetve váltson magasabb sebességfokozatba, amint tud, és csak akkor váltson vissza, ha a motor már nem jár egyenletesen (rángat).

Nagy sebesség

- Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb az üzemanyag-fogyasztás és a zajszint. A végsebesség közelében jelentős az üzemanyag-fogyasztás, valamint a zaj- és szennyezőanyag-kibocsátás.

- A gázpedálnak már kismértékű visszaengedése is jelentős fogyasztás-csökkenéssel jár a sebesség jelentéktelen csökkenése mellett.

Amennyiben nem közlekedik gyorsabban, mint a gépkocsi végsebességének háromnegyede, úgy 50%-kal kevesebb üzemanyagra lesz szüksége a menetidő jelentős növekedése nélkül.

A gumibroncsok levegőnyomása

- A nem megfelelő gumibroncs-levégőnyomás és az általa okozott nagyobb gördülési ellenállás kétszeresen is költséges: magasabb üzemanyag-fogyasztást és gyorsabb gumibroncskopást eredményez.

- Legalább kéthetente ellenőrizze a gumibroncsok levegőnyomását.

Elektromos fogyasztók

- Minden bekapcsolt elektromos fogyasztó növeli az üzemanyag-fogyasztást.
- Kapcsolja ki azokat a kiegészítő fogyasztókat, amelyekre éppen nincs szüksége (pl. légkondicionáló berendezés ✱, hátsó ablakfűtés).

Tetőcsomagtartó, siléstartó

- A tetőcsomagtartó 100 km-enként akár 1 literrel is megnövelheti az üzemanyag-fogyasztást a megnövekedett légellenállás miatt.
- Ha nem használja ezeket a kiegészítőket, szerelje le őket.

Javítás és karbantartás

- A nem megfelelő szakértelemmel végzett javítás, karbantartás és beállítás a fogyasztás növekedéséhez vezethet. Soha ne végezzen saját kezűleg javításokat a motoron.

Bizonyos anyagok nem megfelelő elhelyezésével akaratlanul is megszeghet környezetvédelmi rendszabályokat.

Bizonyos alkatrészek nem újrahasznosíthatóak.

Egyes anyagokkal való érintkezés ártalmas lehet az egészségre.

- Javasoljuk, hogy a javítási és karbantartási munkákat Opel Partnernél végeztesse el.

Különleges vezetési körülmények

- A hegymenet, a kanyargós, rossz minőségű utak és a téli közlekedés havas vagy jeges utakon növeli az üzemanyag-fogyasztást.

Az üzemanyag-fogyasztás jelentősen megemelkedhet városi közlekedés során és hideg időben, különösen akkor, ha csak rövid utakra használja a gépkocsit, amikor a motor nem éri el üzemi hőmérsékletét.

- Ilyen körülmények között is kövesse a fenti tanácsokat az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében.

Üzemanyag, tankolás

Üzemanyag-fogyasztás

Az üzemanyag-fogyasztást meghatározott menetkörülmények között állapítják meg – lásd ⇨ 254. oldal.

A kiegészítő felszerelések növelik a gépkocsi tömegét. Ez növelheti az üzemanyag-fogyasztást, és csökkentheti az elérhető legnagyobb sebességet.

Az első néhány ezer kilométer megtétele alatt nagyobb a súrlódás a motor és a váltó alkatrészei között. Ez megnöveli az üzemanyag-fogyasztást.

Benzinüzemű motorok üzemanyagai

Kizárólag olmozatlan üzemanyagot használjon, mely megfelel a DIN EN 228 szabványnak.

Az 5 %-nál több etanolt tartalmazó üzemanyagok használata nem engedélyezett – kivéve, ha ezen üzemanyagokra a gépkocsi felkészítése és jóváhagyása megtörtént.

Megfelelő oktánszámú üzemanyagot tankoljon (az értékek vastagon szedve ⇨ 252). Alacsonyabb oktánszámú üzemanyag használata csökkenti a teljesítményt és a nyomatékot, valamint növeli az üzemanyag-fogyasztást.

Figyelem!

Túl alacsonyabb oktánszámú üzemanyag használata nem megfelelő belső égési folyamatokhoz és motorkárosodáshoz vezethet.

Dízelüzemű motorok üzemanyagai

Kizárólag olyan dízel üzemanyagot használjon, mely megfelel a DIN EN 590 szabványnak. Az üzemanyagnak alacsony kéntartalmúnak kell lennie (max. 50 ppm).

Teljesen vagy részben növényi olaj alapú üzemanyag (mint pl. repceolaj vagy biodízel), tüzelőolaj, háztartási fűtőolaj, tengerészeti dízelolaj, Aquazole vagy más dízelolaj-víz oldat stb. nem használható. Ne hígítsa a dízel üzemanyagot benzinüzemű motorok üzemanyagaival.

A dízel üzemanyag viszkozitása és szűrhetősége hőmérsékletfüggő.

Alacsony külső hőmérséklet esetén garantált téli üzemeltetési tulajdonságokkal rendelkező dízel üzemanyagot tankoljon.



Tanksapka

Kizárólag az Ön gépkocsijához való eredeti Opel tanksapka garatálja a tökéletes működést. A dízelmotorral felszerelt gépkocsik speciális tanksapkával rendelkeznek.

Tankolás

⚠ Figyelmeztetés

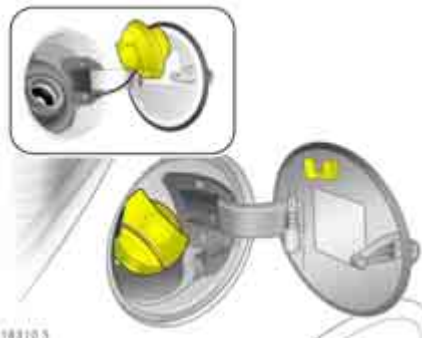
Tankolás előtt állítsa le a motort és az esetleg utólagosan beszerelt belső égésű fűtőberendezéseket ❄ (felismerhető a tanksapka fedélre helyezett matricáról). Kapcsolja ki a mobiltelefonokat.

Kövesse a töltőállomás kezelési és biztonsági utasításában található előírásokat a gépkocsi tankolásakor.

⚠ Figyelmeztetés

Az üzemanyag gyúlékony és robbanásveszélyes. Ne dohányozzon! Kerülje a nyílt láng vagy bármilyen szikra használatát.

Ha a gépkocsiban üzemanyagszagot észlel, haladéktalanul deríttesse ki ennek okát egy szervizben.



Az üzemanyag-betöltő nyílás a gépkocsi jobb oldalán, hátul található.

Központi zárral * felszerelt modelleknél az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének reteszelve az ajtókkal együtt nyílik ⇨ 30.

Nyissa ki a betöltőnyílás fedelét.

Nyissa ki a tanksapkát a gyújtáskulccsal * csavarja le, majd akassza a betöltőnyílás fedelére.

Az üzemanyagtartály feltöltés-határolóval rendelkezik, amely megakadályozza a tank túltöltését.

A megfelelő feltöltés nagymértékben függ a töltőpisztoly helyes működtetésétől:

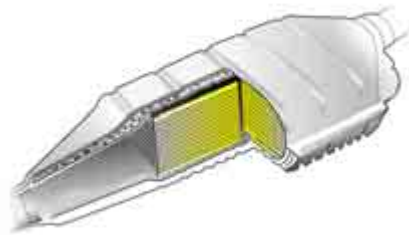
1. Helyezze be teljesen a töltőpisztoly csövét az üzemanyag-töltő nyílásba, és kapcsolja be.
2. A töltőpisztoly első, automatikus kikapcsolódása után a tank névleges kapacitását további két adag üzemanyag betöltésével érheti el. Hagyja a töltőpisztoly csövét a nyílásban kikapcsolásig.

A bezáráshoz illessze a helyére a tanksapkát, és forgassa az ellenállás ellenében, amíg a zár jól hallhatóan a helyére nem kattann. Zárja be a tanksapkát a gyújtáskulccsal *.

Csukja be a betöltőnyílás fedelét.

Figyelem!

Az esetleg kicsordult üzemanyagot azonnal törölje le.



17199 T

Katalizátor, kipufogógázok

Katalizátor

A katalizátor használata révén a kipufogógáz károsanyag-tartalma, mint pl. a szén-monoxid (CO), a szénhidrogének (CH) és a nitrogén-oxidok (NO_x) aránya nagy mértékben csökken.

A 151. és 250. oldalon felsorolt jó minőségű üzemanyagoktól eltérő üzemanyag használata (pl. LRP = ólompótló adalékot tartalmazó benzin vagy ólmozott benzin) károsíthatja a katalizátort és az elektronikus rendszer elemeit.

Figyelem!

A következő tanácsok figyelmen kívül hagyása a katalizátor vagy a gépkocsi meghibásodásához vezethet.

- Gyújtási rendellenességek, egyenetlen motorjárás, jelentős és nyilvánvaló motorteljesítmény-csökkenés vagy egyéb szokatlan üzemzavar esetén keressen fel egy szervizt, és azonnal javíttassa ki a hiba okát. Szükség esetén az utazást rövid ideig kis sebességgel és alacsony fordulatszámon folytatni lehet.

Ez nem vonatkozik olyan esetekre, amikor elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP®^{Plus} *↔ 149) működésbe lép.

- Ha elégtelen üzemanyag kerül egy benzinüzemű gépkocsi katalizátorba, az a katalizátor túlhevüléséhez és helyrehozhatatlan károsodásához vezethet.

Ezért kerülje a hosszas indítózást, az üzemanyagtartály teljes kiürülését, és a motor betolással, illetve vonatással történő beindítását.



18182 E

Szabályozott kipufogógáz-kibocsátás

Szerkezeti megoldások révén – elsősorban az üzemanyag-befecskendezés és a gyújtóberendezés, valamint a katalizátor területén – a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, mint pl. a szén-monoxid (CO), a szénhidrogének (CH) és a nitrogén-oxidok (NO_x) arányát a minimálisra csökkentették.



A kibocsátás-szabályozó rendszer

ellenőrzőlámpája

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, és az indítózás ideje alatt világít. A lámpa a motor beindítása után röviddel kialszik.

Ha járó motor mellett világít, akkor a kibocsátás-szabályozó rendszer meghibásodott. A károsanyag-kibocsátás szintje a megengedett fölé emelkedhet.

A hiba kijavítása érdekében azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Amennyiben a motor működése közben világít, akkor olyan meghibásodás történt, amely a katalizátor károsodásához vezethet. A katalizátor károsodása nélkül folytatathatja útját, ha annyira lelassít, hogy az ellenőrzőlámpa abbahagyja a villogást, és folyamatosan világítson. A hiba kijavítása érdekében azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



A motorvezérlő elektronika




ellenőrzőlámpája


A gyújtás bekapcsolásakor néhány másodpercig világít.

Ha járó motor mellett világít, akkor a motorvezérlő elektronika vagy a váltóelektronika meghibásodott. Az elektromos rendszer szükségprogramra kapcsol. Ilyenkor megnőhet az üzemanyag-fogyasztás, és romlik a gépkocsi vezethetősége.

Egyes esetekben a hiba megszüntethető a motor leállításával és újraindításával. Amennyiben járó motor mellett az ellenőrzőlámpa továbbra is világít, a hiba elhárítása érdekében forduljon szervizhez.

Az ellenőrzőlámpa rövid, ismétlődés nélküli felvillanásának nincs jelentősége.

A  lámpa kigyulladását azt is jelezheti, hogy víz gyűlt össze a dízelüzemanyag-szűrőben . Ezzel egyidejűleg egy felirat jelenik meg a szervizkijelzőn  89. Ellenőriztesse egy szervizzel a vízkicsapódást az üzemanyagszűrőben.

Az ellenőrzőlámpa villogása bekapcsolt gyújtásnál az indításgátló rendszer hibáját jelzi. A motort nem lehet beindítani  25.

Kipufogógázok

⚠ Figyelmeztetés

A kipufogógáz mérgező, színtelen, szagtalan szén-monoxidot tartalmaz. Belélegzése végzetes lehet.

Ha kipufogógáz került a gépkocsi utasterébe, húzza le az ablakokat, és keressen fel egy szervizt.

Ne közlekedjen nyitott csomagterájtóval, mert kipufogógáz juthat az utasterébe.

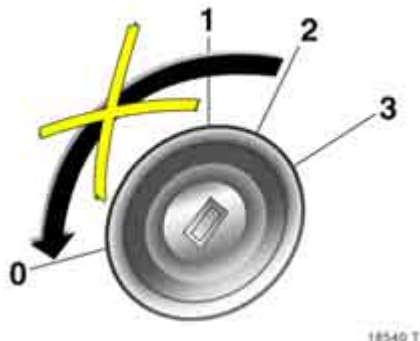
Dízel részecskeszűrő ❄

A dízel részecskeszűrő kiszűri a kipufogógázok káros koromrészecskéit. A rendszer öntisztító funkcióval is rendelkezik, ami bizonyos időközönként automatikusan működésbe lép. A szűrő tisztítása a koromrészecskék nagy hőmérsékleten való elégetésével történik. A művelet automatikusan lezajlik bizonyos menetkörülmények között, és akár 25 percig is eltarthat. Ez idő alatt átmenetileg megnövekedhet az üzemanyag-fogyasztás. Az ezt kísérő szag és füst normális jelenség.




Bizonyos menetkörülmények között a rendszer nem tudja automatikusan elvégezni a tisztítást, mint például rövid távokon való használat esetén.

Ha a szűrőnek tisztításra van szüksége, de a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé az automatikus tisztítást, az **00** ellenőrzőlámpa villogni kezd. Vezessen tovább úgy, hogy a motor fordulatszáma lehetőleg ne essen 2000 fordulat/perc alá. Ehhez kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, ha szükséges. A dízel részecskeszűrő tisztítása megkezdődik.



Javasoljuk, hogy a részecskeszűrő tisztítása alatt ne szakítsa meg az utazást és ne kapcsolja ki a gyújtást. A tisztítási művelet nagyobb sebességen és terheléssel gyorsabban lezajlik.



Amint a tisztítási folyamat befejeződött, az  ellenőrzőlámpa kialszik.

Karbantartás

Minden karbantartási munkát az előírt időszakonként végeztesse el. Javasoljuk, hogy ezt a munkát bizza Opel Partnerére, ahol megfelelő eszközök és képzett személyzet áll az Ön rendelkezésére. Az elektronikus diagnosztikai rendszerek lehetővé teszik a gyors hibafeltárást és a hiba kijavítását. Ezáltal biztos lehet benne, hogy gépkocsija minden elektromos, gyújtásrendszeri és befecskendezési eleme megfelelően működik, gépkocsija alacsony károsanyag-kibocsátással üzemel, és a katalizátor a lehető leghosszabb élettartamú lesz.

Ezáltal Ön is nagymértékben hozzájárul a levegő tisztaságának megőrzéséhez azáltal, hogy gépkocsija megfelel a szennyezőanyag-kibocsátási előírásoknak.


Az üzemanyag-befecskendező rendszer és a gyújtóberendezés ellenőrzése és beállítása az átvizsgálási rendszer része. Ezért valamennyi karbantartást végeztesse el a Szervíz- és garanciafüzetben megadott rendszerességgel.

Vezetést segítő rendszerek

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP®^{Plus}) *

Az ESP®^{Plus} szükség esetén megnöveli a gépkocsi stabilitását bármilyen körülmények között, az útfelület állapotától és a gumiabroncsok tapadásától függetlenül. A hajtott kerekek kipörgését is megakadályozza.

Amint a gépkocsi csúszni kezd (alul- vagy túlkormányozottá válik), csökkenti a motor teljesítményét és fékezi a megfelelő kerekeket. Ez jelentősen növeli a gépkocsi stabilitását csúszós útfelületen.

Az ESP®^{Plus} azonnal beavatkozásra kész, amint bekapcsolja a gyújtást, és az  ellenőrzőlámpa kialszik.

Amikor az ESP®^{Plus} beavatkozik, az  ellenőrzőlámpa villog.

A gépkocsi ilyenkor kritikus helyzetben van; az ESP®^{Plus} révén megőrizheti uralmát a gépkocsi felett, azonban egyben figyelmezteti is Önt arra, hogy a sebességet az útviszonyoknak megfelelően kell megválasztania.

Figyelmeztetés

Ebben a különleges biztonsági berendezésben bízva se vállaljon kockázatot a vezetésben.

Az ESP®^{Plus} nem mentesít a fizika törvényei alól.


Sebességét mindig az útviszonyoknak megfelelően kell megválasztania.



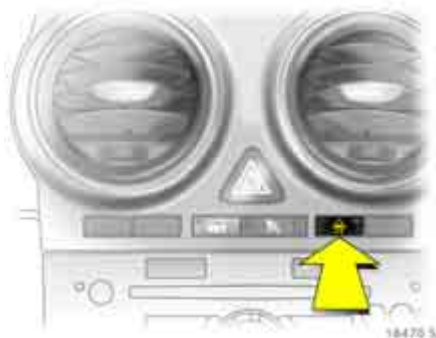
Ellenőrzőlámpa

A gyújtás bekapcsolása után a jelzőlámpa néhány másodpercre kigyullad. A rendszer ezt követően beavatkozásra kész.


Ha a lámpa vezetés közben villog: Ez a rendszer működését jelzi. A motor teljesítménye csökkenhet (ez hallható a motorhang változásán), és a gépkocsi kis mértékben fékeződhet.


Ha a lámpa vezetés közben világít: A rendszer ki van kapcsolva , vagy meghibásodás történt. Tovább folytathatja útját. Azonban a menettulajdonságok az útviszonyok függvényében romolhatnak.

Kapcsolja be újra az ESP®^{Plus} rendszert, vagy javíttassa ki a hiba okát egy szervizben. A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.




Kikapcsolás *

Az ESP@Plus kikapcsolható a  * gomb megnyomásával.

A kikapcsolást az  ellenőrzőlámpa világítása jelzi a műszerfalon.

A szervizjelzőn az **ESPoff** felirat jelenik meg  89.

Az ESP@Plus a  gomb ismételt megnyomásával vagy a gyújtás bekapcsolásával visszakapcsolható.


Figyelmeztetés



Defekttűrő gumiabroncsokkal * rendelkező gépkocsiban az ESP@Plus rendszert nem szabad kikapcsolni, ha valamelyik gumiabroncs nincs kellő nyomásra fújva.

Sebességtartó automatika *

A sebességtartó automatika segítségével állandó utazósebesség állítható be 30 és 200 km/h közötti tartományban.

Lejtőn vagy emelkedőn a sebesség átmenetileg eltérhet a beállítottól.

Biztonsági okokból a sebességtartó automatika a gyújtás bekapcsolása után a fékpedál első lenyomásáig nem használható, nélküle az  ellenőrzőlámpa villogni kezd.

A sebességtartó automatikát az irányjelző kar végén található  és  kapcsolóval, valamint a **0** gombbal lehet vezérelni.

Ne kapcsolja be a sebességtartó automatikát, ha az állandó sebesség nem tűnik tarthatónak (pl. a forgalom sűrűsége, az út vonalvezetése vagy csúszóssága miatt).

Automata sebességváltó * esetén csak a választókar **D** állásában, illetve automatizált kézi sebességváltó * esetén csak automatikus üzemmódban ajánlatos használni a sebességtartó automatikát.

Figyelmeztetés

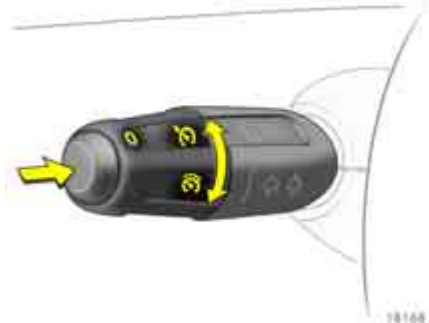
Bekapcsolt sebességtartó automatika esetén a pedálról levett láb miatt megnőhet a reakcióidő.



Ellenőrzőlámpa

Menet közben az ellenőrzőlámpa a rendszer bekapcsolását követően folyamatosan világít.

Ha a fékpedál első lenyomása előtt kapcsolja be a sebességtartó automatikát, az ellenőrzőlámpa villogni kezd.



Bekapcsolás

Forgassa el a kapcsolót, majd engedje el. A pillanatnyi sebességet a rendszer eltárolja és tartja. Felengedheti a gázpedált.

A gépkocsi sebessége a gázpedál lenyomásával növelhető. A gázpedál felengedésekor a gépkocsi a korábban beállított sebességre tér vissza.

Gyorsítás

A sebességtartó automatika bekapcsolt állapotában a kapcsolót felfelé fordítva és megtartva, vagy többször röviden elfordítva: a sebesség folyamatosan vagy 2 km/h-s lépésekben emelkedik.

A kapcsoló elengedésekor a rendszer tárolja és tartja a pillanatnyi sebességet.

Lassítás

A sebességtartó automatika bekapcsolt állapotában a kapcsolót lefelé fordítva és megtartva, vagy többször röviden elfordítva: a sebesség folyamatosan vagy 2 km/h-s lépésekben csökken.

A kapcsoló elengedésekor a rendszer eltárolja és tartja a pillanatnyi sebességet.

Kikapcsolás

Nyomja meg a 0 gombot: a sebességtartó automatika kikapcsol. Az ellenőrzőlámpa kialszik.

Automatikusan kikapcsol, ha:

- A haladási sebesség körülbelül 30 km/h alá csökkent.
- A fékpedált működtette.
- A tengelykapcsolót működtette ✱
- Az automata sebességváltó ✱ vagy az automatizált kézi sebességváltó ✱ fokozatválasztó karja N állásban van.

Tárolt sebesség

A tárolt sebesség a gyújtás kikapcsolásáig eltárolva marad.

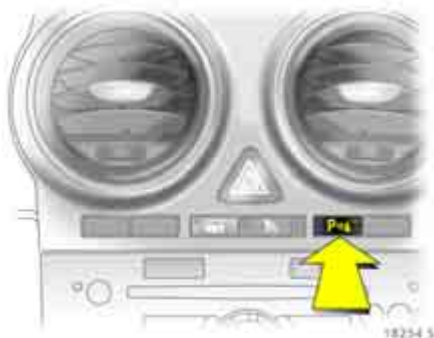
A tárolt sebesség törléséhez 30 km/h felett fordítsa lefelé a kapcsolót.



Ultraszagos parkolássegítő rendszer ✱

A parkolássegítő rendszer tolatáskor a lökhárító és a mögötte lévő akadály távolságát mérve segít a parkolásban. Továbbra is a vezető a felelős a parkolás végrehajtásáért.

A rendszer a hátsó lökhárítóba épített négy érzékelő segítségével méri a távolságot.



Bekapcsolás

A parkolássegítő rendszer automatikusan működésbe lép bekapcsolt gyújtás mellett, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsol.

A rendszer készenléti állapotát a **P** gombra ✱ épített LED kigyulladás jelzi.

Amikor a gépkocsi megközelít egy akadályt, akkor az utastérben szaggatott hangjelzés hallható. Az egyes hangjelzések közötti időtartam a gépkocsi és az akadály közötti távolság csökkenésével rövidül. Ha a távolság kisebb mint 30 cm, a hangjelzés folyamatosabbá válik.

⚠ Figyelmeztetés

Bizonyos körülmények között az egyes ruhákon vagy tárgyakon található visszaverő felületek, valamint a külső hangforrások miatt előfordulhat, hogy a rendszer hibásan vagy egyáltalán nem észleli az akadályokat.

Kikapcsolás

A rendszer automatikusan kikapcsol, amikor a sebességváltót kiveszi a hátrameneti fokozatból.

Ha a rendszer kikapcsolása szükséges hátrameneti sebességfokozatba kapcsolva, **P**▲ gombot * megnyomva a benne lévő LED kiolszik.

Ha újra be akarja kapcsolni, nyomja meg újra a **P**▲ gombot.



Ellenőrzőlámpa P▲

Ha világít:

Meghibásodás történt. A rendszer nem működik. Javíttassa ki a hiba okát egy szervizben. A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.

Ha villog:

Az érzékelőkre szennyeződés, hó vagy jég került. Az érzékelőknek sérülésmentesnek és szennyeződéstől, hótól, jégtől mentesnek kell lenniük a megfelelő működés érdekében.

Interferencia külső ultrahang-forrásokkal (pl. légalapács vagy utcaseprő gépek). Amint az interferencia-forrás megszűnik, a rendszer működése helyreáll.

Vonóhorog * lakókocsi- és utánfutó-vontatás

A parkolássegítő rendszer automatikusan kikapcsol a vontatmány elektromos dugójának csatlakoztatásakor.

Hátsó csomagtartó * felszerelése

Hátsó csomagtartó, pl. kerékpártartó felszerelése akadályozhatja a rendszer megfelelő működését.



Defektfelismerő rendszer (DDS) *

A defektfelismerő rendszer menet közben folyamatosan figyeli mind a négy kerék fordulatszámát kb. 30 km/h felett.

Ha az egyik gumibroncsban lecsökken a levegőnyomás, akkor annak kisebb lesz a gördülési sugara, ezért gyorsabban kezd forogni, mint a többi kerék. Az (⚠) ellenőrzőlámpa piros fényel világítani kezd.

Álljon meg azonnal, és ellenőrizze a gumibroncsok levegőnyomását. Szerelje fel a pótkereket, ha szükséges ⇨ 194, ⇨ 198.

Ellenőrzőlámpa (⚠)

Ha menet közben az (⚠) ellenőrzőlámpa pirosan világít, akkor az egyik gumibroncsban lecsökkent a levegőnyomás. Álljon meg azonnal, és ellenőrizze a gumibroncsok levegőnyomását. Defekttűró gumibroncsokkal * a megengedett legnagyobb sebesség 80 km/h ⇨ 169.

Ha az (⚠) ellenőrzőlámpa sárgán világít, akkor a rendszer meghibásodott. Javítsa ki a hiba okát egy szervizben. A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.

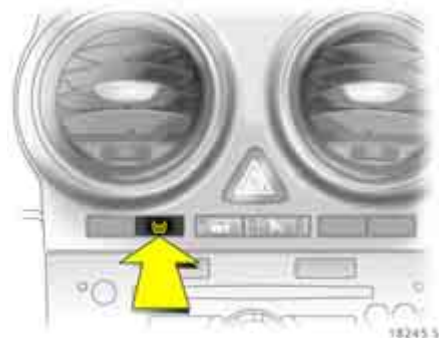
A rendszer indulásakor az ellenőrzőlámpa háromszor felvillan.

⚠ Figyelmeztetés

A defektfelismerő rendszer nem helyettesíti a megfelelő nyomásmérővel elvégzett kézi nyomásellenőrzést.

A gumibroncsok levegőnyomását hideg állapotban legalább kéthetente, és minden hosszabb út előtt külön is ellenőrizze. Ne felejtse el a pótkerék * ellenőrzését sem.

Gumibroncs-levegőnyomás ⇨ 167, ⇨ 262.



A rendszer kalibrálása

A rendszert kalibrálni kell a keréknyomás beállítása, vagy a gumibroncs, illetve a keréktárcsa cseréje esetén: bekapcsolt gyújtás mellett tartsa lenyomva a **DDS** gombot kb. 4 másodpercig. Az (⚠) ellenőrzőlámpa háromszor felvillan. A rendszer egy bizonyos távolság megtétele után működőképes.

Csak akkor kalibrálja a rendszert, ha mindegyik gumibroncsban az előírt levegőnyomás van.




Hidraulikus fékrendszer

A fékrendszernek két, egymástól független fékkörre van.

Az egyik fékkör meghibásodása esetén a gépkocsi továbbra is fékezhető a másik fékkör segítségével. Azonban a megfelelő fékhatás eléréséhez jobban le kell nyomni a fékpedált, ehhez lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség. A fékút megnövekszik. Az utazás folytatása előtt vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ahhoz, hogy a fékpedált teljesen le tudja nyomni – ami különösen az egyik fékkör meghibásodása esetén fontos – ne helyezzen szőnyeget a pedálok alá ⇨ 148.

Álló motornál a fékrásegítő hatása a fékpedál egy-kétszeri lenyomása után megszűnik. A fékhatás ezzel nem csökken, de a fékezéshez lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség. Ez különösen fontos vontatáskor.

Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. Kiengedett kézifék mellett az  ellenőrzőlámpa világítása a műszerfalon azt jelzi, hogy a fékfolyadék szintje túl alacsony ⇨ 87.




A fékrendszer ellenőrzőlámpája

Az ellenőrzőlámpa bekapcsolt gyújtásnál akkor világít, ha a kézifék behúzott állapotban van, vagy ha alacsony a fék-, vagy a tengelykapcsoló-folyadékszint. Fékfolyadékszint ⇨ 244.

Figyelmeztetés

Ha az ellenőrzőlámpa kiengedett kézifék mellett világít, azonnal álljon meg. A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Automatizált kézi sebességváltóval  szerelt gépkocsi esetében az ellenőrzőlámpa a gyújtás kikapcsolásakor néhány másodpercig villog, ha előtte nem húzta be a kéziféket.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ABS megakadályozza a kerekek blokkolását.

Amint az egyik kerék blokkoláshoz közeli állapotba kerül, a rendszer azonnal le szabályozza a fékerőt. A gépkocsi kormányozható marad, még erős fékezésnél is.

Az optimális fékhatás érdekében a pedál lüktetése ellenére tartsa teljesen lenyomva a fékpedált a teljes fékezés során. Ne csökkentse a pedálerőt.



Az ABS ellenőrzőlámpája

A gyújtás bekapcsolását követően néhány másodpercig világít.

Az ellenőrzőlámpa kialvása után a rendszer beavatkozásra kész.

Ha az ellenőrzőlámpa nem alszik ki néhány másodperc múlva, vagy ha vezetés közben felvillan, akkor az ABS meghibásodott. A fékrendszer az ABS nélkül is működőképes marad.

Adaptív féklámpa

A teljes erővel történő fékezés során mindhárom féklámpa villog az ABS beavatkozásának időtartama alatt.

Önellenőrzés

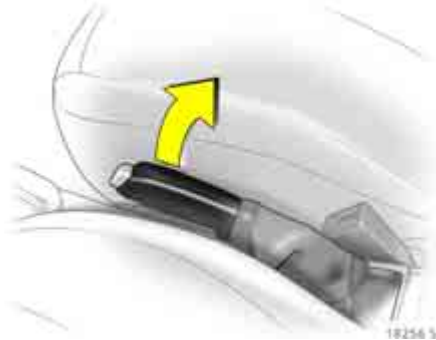
Elindulás után a rendszer önellenőrzést is végez, amely esetleg hallható lehet.

Meghibásodás

Figyelmeztetés

Az ABS meghibásodása esetén átlagosnál erősebb fékezéskor a kerekek blokkolódhatnak. Az ABS fent leírt előnyei ekkor nem érvényesülnek. Erős fékezésnél a gépkocsi kormányozhatatlanná válhat és megcsúszhat.

Javíttassa ki a hiba okát egy szervizben. A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.



Kézifék

Mindig erőteljesen húzza be a kéziféket, a reteszelőgomb benyomása nélkül.

Ha a gépkocsi lejtőn vagy emelkedőn parkol, akkor olyan erősen húzza be, amennyire csak lehet.

Kiengedéshez emelje meg kissé a kart, nyomja meg a végén található reteszelőgombot, majd engedje le teljesen.

A működtetéshez szükséges erő csökkentéséhez nyomja le egyidejűleg a fékpedált.

Fékasszisztens *

A fékpedál erőteljes, gyors lenyomása esetén a gépkocsi automatikusan az elérhető legnagyobb fékerőt fejt ki a lehető legrövidebb fékút elérése érdekében (fékasszisztens).

Nyomja határozottan a fékpedált, amíg a teljes erővel történő lassítás szükséges. A fékpedál felengedésekor a maximális fékerő-rásegítés kikapcsol.

Visszagurulás-gátló * (HSA)

A rendszer megkönnyíti az emelkedőn való elindulást. A fékpedál felengedését követően, ha a kézifék nincs behúzva, a fékek csak 2 másodperc múlva oldanak ki. Amint a gyorsítóerő elegendő a visszagurulás megakadályozásához, a fékek kioldanak.

Kerekek, gumibroncsok

Megengedett gumibroncs-méretek és korlátozások ⇨ 262.

A gyárilag felszerelt gumibroncsok jól illeszkednek a gépkocsi futóművéhez, és optimális utazási kényelmet és biztonságot nyújtanak.

Gumibroncs/kerék típusának megváltoztatása

Amennyiben a gyártól eltérő méretű gumibronccsal szereli fel gépkocsiját, akkor az elektronikus sebességmérő órát minden valószínűség szerint át kell programozni, és egyéb módosítások elvégzése is szükséges lehet.

A gumibroncs méretének megváltoztatása esetén cserélje le a címkét.

Figyelmeztetés

A nem megfelelő kerekek és gumibroncsok használata balesetet okozhat, és közlekedésre alkalmatlanná teheti gépkocsiját.

Defekttűrő gumibroncsokkal felszerelt gépkocsik ✱

A kerekek cseréjekor – pl. téli gumibroncsok felhelyezése esetén – használjon defekttűrő gumibroncsokat, mivel a gépkocsiban nincs gumibroncs-javító készlet.

Z 10 XEP motorral rendelkező gépkocsik: Defekttűrő gumibroncsok nem alkalmazhatók minden fajta hátsótengely-kialakításon. Javasoljuk, hogy forduljon Opel Partneréhez.

Defekttűrő gumibroncsok ✱ ⇨ 169.

Új gumibroncsok felszerelése

Az új gumibroncsokat párban, vagy lehetőség szerint teljes készletben kell cserélni. Egy tengelyre csak

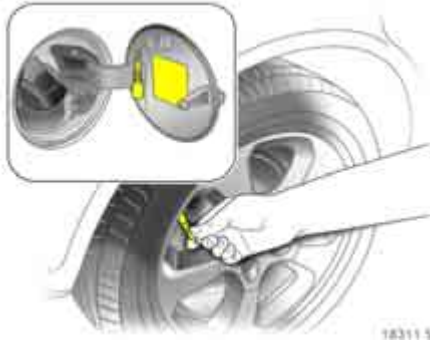
- azonos méretű,
- azonos szerkezetű,
- azonos gyártmányú
- és azonos mintázatú gumibroncsokat szereljen.

A kötött forgásirányú gumibroncsokat a forgás irányának megfelelően szerelje fel. A forgásirányt a gumibroncs oldalfalán lévő jel (pl. egy nyíl) mutatja.

A forgásiránnyal ellentétesen felszerelt gumibroncsokat (pl. kerékcseré esetén) a lehető leghamarabb vissza kell cserélni. Csak így biztosíthatja, hogy teljesen kihasználja a gumibroncs kialakításának kedvező tulajdonságait.

Defekttűrő gumibroncsok ✱ és normál gumibroncsok nem használhatók vegyesen.

A gumibroncsok leselejtezésekor vegye figyelembe a törvényi előírásokat.



A gumibroncsok levegőnyomása

A gumibroncsok levegőnyomását – beleértve a pótkerékét is – hideg állapotban legalább kéthetente, és minden hosszabb útra való elindulás előtt is ellenőrizze.

Ne felejtse el a pótkerék ✱ ellenőrzését sem.

Vegye elő a szelepsapkakulcsot a tanksapkáról, és segítségével távolítsa el a szelepsapkákat.

A gumibroncsok levegőnyomás-adatait a ↗ 262. oldalon és az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének belső oldalára ragasztott címkén ✱ találja.

A megadott levegőnyomás-értékek hideg gumibroncsra vonatkoznak. A megadott nyomásértékek mind nyári, mind téli gumibroncsokra érvényesek.

A pótkerék ✱ levegőnyomását mindig teljes terhelésre állítsa be.

Ne csökkentse a meleg gumibroncsok levegőnyomását. Ez esetben ugyanis lehűlés után a levegőnyomás a megengedett minimális érték alá csökkenhet.

A nyomásellenőrzés után a szelepsapkakulcs segítségével húzza meg a szelepsapkákat.

A nem megfelelő gumibroncs-levegőnyomás veszélyezteti a közlekedés biztonságát, rontja a gépkocsi menettulajdonságait, az utazási kényelmet, valamint magasabb üzemanyag-fogyasztáshoz és fokozott gumikopáshoz vezet.



⚠ Figyelmeztetés

Ha a levegőnyomás túl alacsony, az jelentős felmelegedést és belső szerkezeti sérüléseket idézhet elő a gumibroncsban, amely szövetszakadáshoz, vagy nagy sebességnél akár „durrdedefekthez” is vezethet.



A gumiabroncsok és a keréktárcsák állapota

A járdaszegélyekre lehetőleg lassan és derékszögben hajtson fel. Az éles szegélyekre történő felhajtás rejtett gumiabroncs- és keréktárcsa-sérülést okozhat. Ne szorítsa a gumiabroncsot a padkának parkoláskor.

Vizsgálja meg rendszeresen a gumiabroncsokat sérülések után kutatva. Sérülés vagy rendellenes kopás esetén kérjen segítséget egy szerviztől.

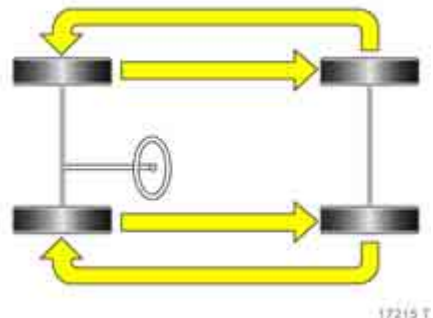


Profilmélység

Rendszeresen ellenőrizze a mintázat mélységét.

A gumiabroncsokat biztonsági okokból a 2–3 mm-es profilmélység elérésekor ki kell cserélni (téli gumiabroncs esetén: 4 mm).

Ha a minta a kopásjelzőig (TWI¹⁾) lekopott, akkor elérte a rendeletileg engedélyezett legkisebb profilmélységet, azaz a profilmélység már csak 1,6 mm. A mintázat árkaiban egymástól egyenlő távolságra több kopásjelző is található. Helyüket a gumiabroncs peremén látható jel mutatja.



Ha az első abroncsokon nagyobb kopás észlelhető, cserélje meg az első és a hátsó kerekeket.

Állítsa be a levegőnyomást.

Defektfelismerő rendszerrel *ellátott gépkocsik esetében a rendszert kalibrálni kell ☞ 162.

Általános információk

- A gumiabroncs „vízencsúszásának” (aquaplaning) veszélye a gumiabroncs kopásával megnövekszik.
- A gumiabroncsok öregsznek akkor is, ha egyáltalán nem, vagy csak nagyon keveset futnak. Javasoljuk a gumiabroncsokat legkésőbb 6 év után lecserélni.
- Soha ne szereljen fel ismeretlen előéletű használt gumiabroncsot.

¹⁾ TWI = Tread Wear Indicator (kopásjelző).

A gumiabroncsok jelölései

Jelentésük:

pl. **185/65 R 15 88 T**

- 185** = gumiabroncs szélessége mm-ben
- 65** = oldalfalmagasság (a magasság és szélesség aránya %-ban)
- R** = szálszerkezet: Radial
- RF** = Típus: defekttűrő
- 15** = keréktárcsa átmérője hüvelykben
- 88** = teherbírás index pl.: a 88-as szám 567 kg-nak felel meg
- T** = Sebességindex betűjelek:

Sebességindex betűjelek:

- Q** = 160 km/h-ig
- S** = 180 km/h-ig
- T** = 190 km/h-ig
- H** = 210 km/h-ig
- V** = 240 km/h-ig
- W** = 270 km/h-ig

Defekttűrő gumiabroncsok (RFT) *

A defekttűrő gumiabroncsok megerősített oldalfallal rendelkeznek, aminek révén mindig biztosítanak egy bizonyos szintű vezethetőséget, még nyomásvesztés esetén is.

A defekttűrő abroncsok használata csak ESP⁺ * és defektfelismerő rendszer megléte esetén engedélyezett.

⚠ Figyelmeztetés

A defekttűrő gumiabroncsok levegőnyomását is rendszeresen ellenőrizni kell.

A gumiabroncsok levegőnyomását hideg állapotban legalább kéthetente, és minden hosszabb út előtt külön is ellenőrizze.

A defekttűrő gumiabroncsok – gyártótól függően – az oldalfalon található jelölésről ismerhetők fel, pl. **ROF** = RunonFlat (Dunlop); vagy **SSR** = Self Supporting Runflat Tyre (Continental).

Defekttűrő gumiabroncsok használata csakis az Opel jóváhagyásával rendelkező könnyűfém keréktárcsákkal engedélyezett. Ez a téli gumiabroncsokra is érvényes.

Közlekedés sérült gumiabroncsokkal

A defektfelismerő rendszer * jelzi a gumiabroncsok nyomásvesztését.

Ha az egyik gumiabroncsban nincs elegendő nyomás, folytathatja útját

- legfeljebb 80 km/h sebességgel,
- 80 km hosszú távon.

⚠ Figyelmeztetés

Lapos gumiabroncsokkal ne lépje túl a 80 km/h sebességet és a 80 km-nél hosszabb távot.

A gépkocsi kormányzása és viselkedése megváltozik, a fékút hosszabb lesz.

Igazodjon vezetési stílusával és a gépkocsi sebességével a megváltozott vezetési helyzethez.

Ne használjon gumiabroncs-javító készletet.

Defektfelismerő rendszer * ⇨ 162.

Téli gumiabroncsok ❄️

Új gumiabroncsok felszerelésével kapcsolatos megjegyzések ⇨ 166.

Korlátozások ⇨ 169, ⇨ 262.

Téli gumiabroncsok használata 7 °C-os hőmérséklet alatt növeli a biztonságot.

A nyári gumiabroncsok kialakítása csak korlátozott téli használatot tesz lehetővé.

Amennyiben a törvényi előírások megkövetelik, akkor a gumiabroncsokra vonatkozó sebességkorlátozást fel kell tüntetni egy táblán ❄️ a gépkocsivezető látóterében.

Nyári gumiabronccsal szerelt pótkerék használata befolyásolhatja a gépkocsi vezethetőségét, különösen csúszós útfelületen. Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot, majd egyensúlyoztassa ki és szereltesse vissza a kereket.

Díztárcsák ❄️

Csak olyan, az Opel által jóváhagyott díztárcsákat és gumiabroncsokat használjon, amelyek tökéletesen megfelelnek az adott keréktárcsa/gumiabroncs kombinációnak.

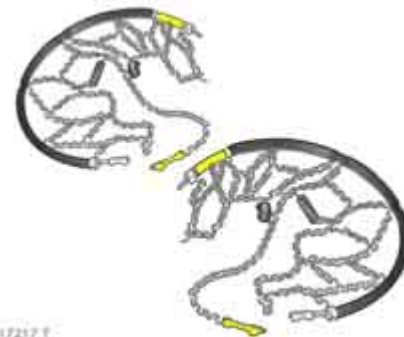
Ha a díztárcsák és gumiabroncsok nem rendelkeznek az Opel jóváhagyásával, akkor nem szabad peremvédős gumiabroncsot használni.

Csak olyan díztárcsákat használjon, melyek nem akadályozzák a fékek hűtését.

Hólánc ❄️ felhelyezése esetén vegye le a díztárcsákat.

⚠️ Figyelmeztetés

A nem megfelelő díztárcsák és gumiabroncsok használata hirtelen nyomásvesztést, így balesetet okozhat.



172177

Hólánc

Korlátozások és további információk ⇨ 262.

Hóláncot csak az első, meghajtott kerekre szabad felszerelni. A hóláncot szimmetrikusan kell felszerelni az első kerekre.

Csak apró szemű hóláncot használjon, amely a futófelületen és a gumiabroncs belső oldalán a lánc zárjával együtt legfeljebb 10 mm-re áll ki.

Hóláncc felhelyezése esetén vegye le a dísztárcsákat ⇨ 199.

A hólánccot max. 50 km/h sebességig szabad használni. Hómentes úton haladva csak rövid ideig használható.

⚠ Figyelmeztetés

A gumibroncs sérülése „durdefekthez” vezethet.

A szükségpótkeréken nem szabad hólánccot használni. Amennyiben az első kerék lyukadt ki, és hólánccot kell használnia, szerelje a szükségpótkereket hátulra, a megfelelő oldalon lévő hátsó kereket pedig előre.

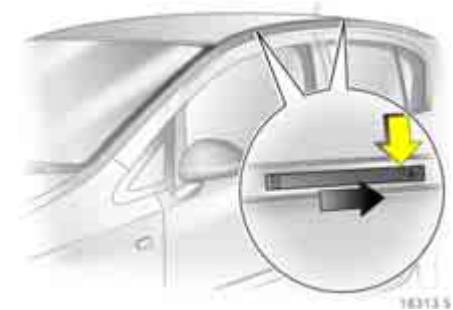
Tetőcsomagtartó ✱

Biztonsági okokból és a tető sérülésének elkerülése érdekében javasoljuk, hogy gépkocsijához csak az Opel által jóváhagyott tetőcsomagtartót használjon.

Kövesse a tetőcsomagtartó használati útmutatóját.

Szerelje le a tetőcsomagtartót, ha nincs használatban.

Vezetési tanácsok ⇨ 147



Felszerelés napfénytető nélküli változatra ✱

A tetőcsomagtartó-rögzítők takarófedelét nyomja le, és a szelepszakacs segítségével nyomja hátrafelé. A szelepszakacs helye ⇨ 167.

Felszerelés napfénytetővel felszerelt változatra ✱

A nyíl irányában pattintsa ki (pl. egy pénzérmével) a tetőcsomagtartó rögzítőinek takarófedeleit, és felfelé távolítsa el őket. A takarófedelek visszaszereléséhez előbb helyezze be a takarólemez elülső részét, majd pattintsa be a hátsó részt.

Csatlakoztassa a tetőcsomagtartót a megfelelő pontokon, lásd a tetőcsomagtartóhoz mellékelt használati útmutatót.



Flex-Fix rendszer *

A Flex-Fix rendszer segítségével kerékpárok rögzíthetők egy kihúzható tartószerkezeten, mely a gépkocsi padlólemezébe van beépítve.

A maximális terhelés 40 kg.

Ha nincs használatban, a Flex-Fix rendszer visszatalható a gépkocsi padlójába.

A szállítórendszer kiegészítő tartozékaiként többfunkciós doboz * rendelhető.

Más tárgyak szállítása nem megengedett.

Nem lehet a kerékpárokon olyan tárgy, amely szállítás közben meglazulhat.



A Flex-Fix rendszer kihajtása

Nyissa ki a csomagterajtót ↗ 34.

⚠ Figyelmeztetés

Senki nem tartózkodhat a Flex-Fix rendszer nyílási tartományában, mert az balesethez vezethet.

Húzza fel a kioldókart. A rögzítés kiold, és a rendszer gyorsan kihajtódik a lökhárítóból.



Húzza ki teljesen a Flex-Fix rendszert, amíg hallhatóan nem reteszeliődik.

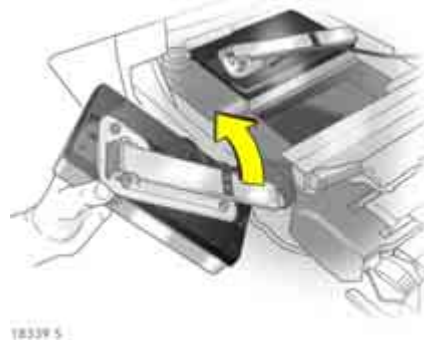
Győződjön meg, hogy nem lehet visszatalni a Flex-Fix rendszert a kioldókar ismételt meghúzása nélkül.

⚠ Figyelmeztetés

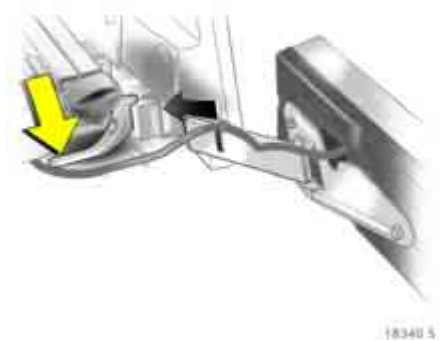
A Flex-Fix rendszert csak akkor szabad terhelni, ha az megfelelően rögzítve van. Ha nem rögzült megfelelően, ne rögzítsen rajta rakományt, hanem csúsztassa vissza a rendszert a helyére. A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



A hátsó helyzetjelző lámpák felhelyezése
 Először vegye ki az első (1), majd a hátsó (2) helyzetjelző lámpát a mélyedésekből.



Nyissa ki teljesen a foglalatot a helyzetjelző lámpa hátulján.



Nyomja le a szorítókart, és nyomja be a foglalatot a tartóba, amennyire csak lehet.
 Végezze el a műveletet mindkét helyzetjelző lámpán.



18341 S

Ellenőrizze a kábelek és a lámpák helyzetét, hogy megfelelőek-e.



18478 S

A Flex-Fix rendszer rögzítése

Hajtsa elsőként a bal (1), majd a jobb oldali (2) szorítókart visszafelé, amíg meg nem akadnak. Mindkét szorítókar hátrafelé álljon, máskülönben a biztonságos működés nem garantált.

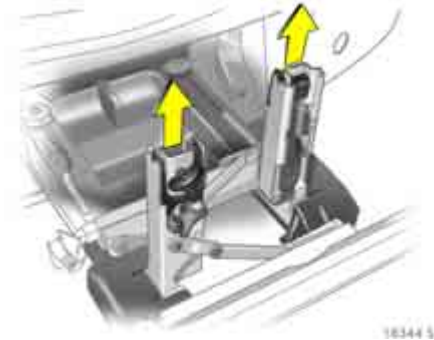
Csukja be a csomagterajtót.



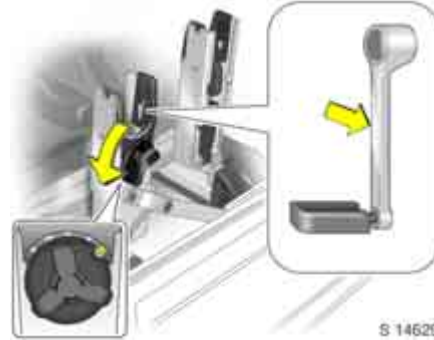
18343 S

A pedáltartók kihajtása

Hajtsa ki egyik vagy mindkét pedáltartót felfelé, amíg az átlós támasztó nem rögzül.

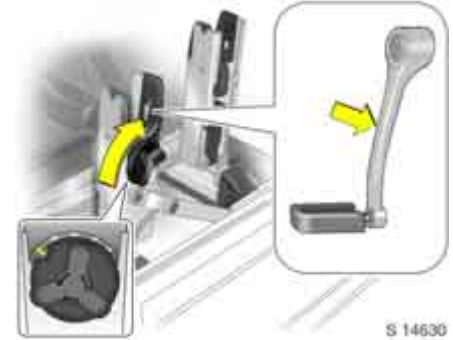


Emelje ki a pedálrögzítőket a pedáltartókból.

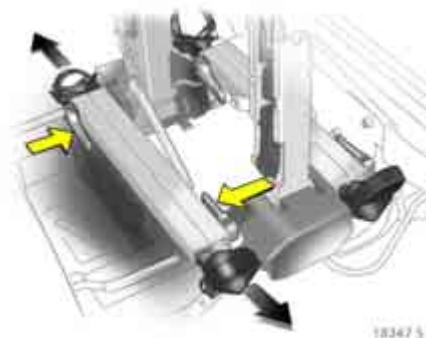


A Flex-Fix rendszer beállítása egy kerékpárhoz
A pedáltartón lévő tekerőkarral nagyjából állítsa be a mozgatható pedáltartó egységet a hajtókar tengelyéhez.

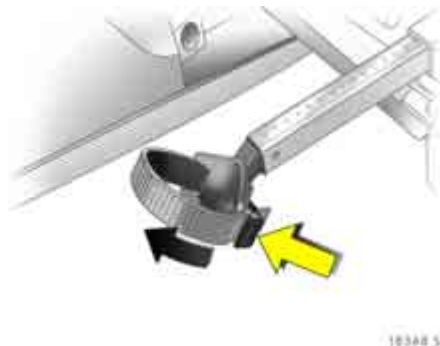
Fordítsa ki teljesen a pedáltartó egységet egyenesen tartott hajtókarral a kerékpáron (5-ös helyzet) – lásd az ábrán.



Fordítsa befelé teljesen a pedáltartót behajlított hajtókarral (1-es helyzet) – lásd az ábrán.



Nyomja meg a kioldókart, és húzza ki a keréktartókat.



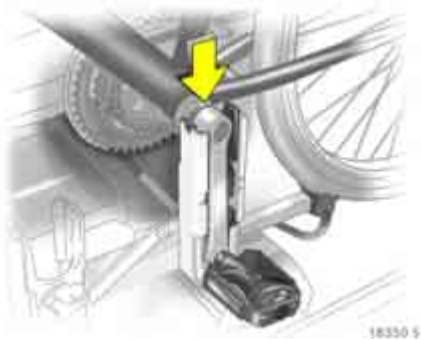
Nyomja meg a rögzítőheveder kioldókarját, és húzza ki a hevedert.



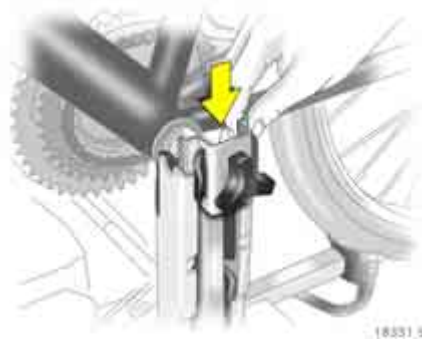
A kerékpár előkészítse a rögzítéshez
Forgassa el a bal oldali pedál hajtókarját (amelyiknél nincs lánc) függőlegesen lefelé. A bal hajtókar pedálja vízszintesen álljon.

Az előlső kerékpár első kerekének balra kell néznie.

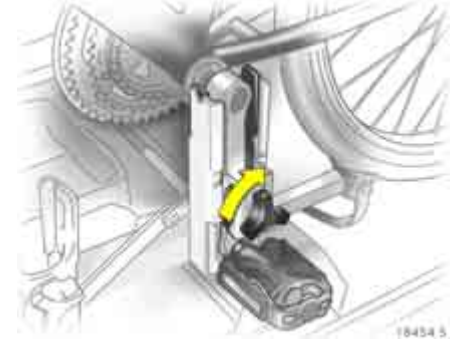
A hátsó kerékpár első kerekének jobbra kell néznie.



Kerékpár rögzítése a Flex-Fix rendszerhez
Tegye fel a kerékpárt. Ehhez a hajtókart be kell vezetni a pedáltartó nyílásába az ábrának megfelelően.



Illessze a pedálrögzítőt a pedáltartó külső sínjeibe felülről, és csúsztassa lefelé, amennyire csak lehet – lásd 18454 S ábra.



Rögzítse a hajtókart a pedálrögzítőn lévő csavar elforgatásával.



Állítsa be úgy a keréktartókat, hogy a kerékpár többé-kevésbé vízszintesen legyen. A pedálok és a csomagterájtó közötti távolság legalább 5 cm kell legyen. A keréktartók beállítása ⇨ 176.

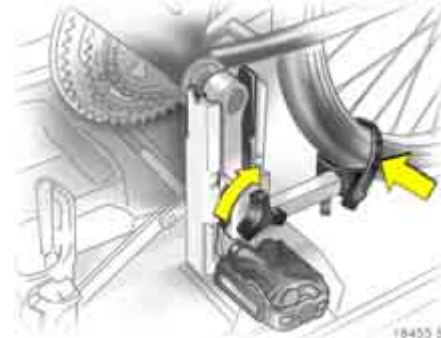
A kerékpár mindkét kerekét helyezze be a keréktartókba. A károsodás elkerülése érdekében sem a hajtómű csapágyháza, sem a hajtókar nem érhet hozzá a pedáltartóhoz.



A kerékpár beállítása a gépkocsi hosszanti tengelye mentén:
Lazítsa meg kissé a pedálrögzítő csavarját ⇨ 175, S 14629 ábra.

Állítsa függőleges helyzetbe a kerékpárt a pedáltartón lévő tekerőkarral ⇨ 175, S 14629 vagy S 14630 ábra.

Ha az egyik kerékpár hozzáér a másikhoz, akkor az egymáshoz képesti helyzetük beállítható a keréktartók állításával és a pedáltartón lévő tekerőkarral, amíg a kerékpárok már nem érnek össze. Ellenőrizze, hogy elegendő szabad hely marad a gépkocsi és a kerékpárok között.

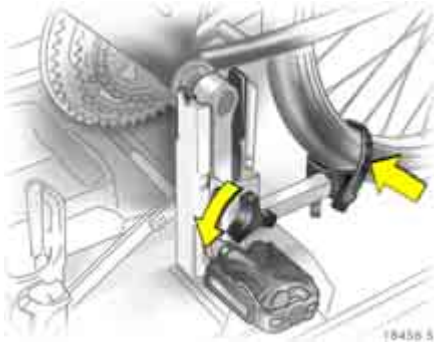


Húzza meg teljes erővel a pedálrögzítő egység rögzítőcsavarját.

A kerékpárok kerekét rögzítse a keréktartókhoz hevederek segítségével.

Ellenőrizze, hogy mindkét kerékpár biztosan rögzült a helyén.

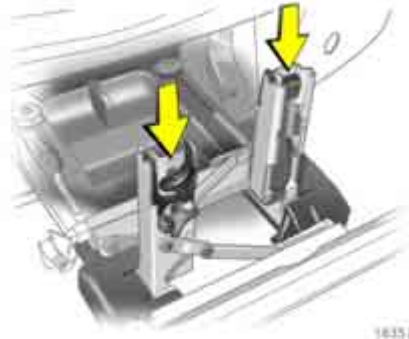
Hasznos a keréktartók és a tekerőkar beállításait feljegyezni, és eltenni minden egyes kerékpárhoz. A helyes előbeállítás megkönnyíti a kerékpár újbóli felhelyezését.



Kerékpár eltávolítása a Flex-Fix rendszerből
 Vegye le a rögzítőhevedereket a kerekekről.

Tartsa meg a kerékpárt, lazítsa meg a pedálrögzítő egység rögzítőcsavarját, és emelje ki a pedálrögzítőt.

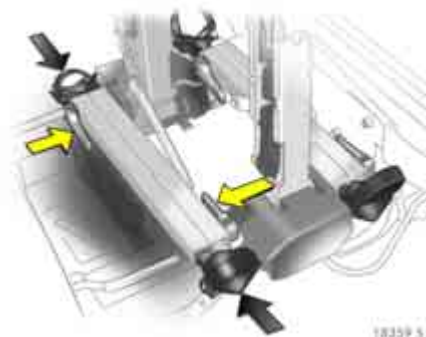
Vegye ki a kerékpárt a Flex-Fix rendszerből.



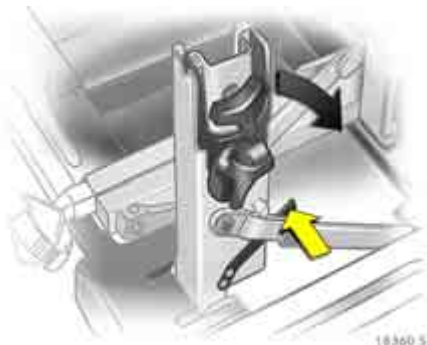
A Flex-Fix rendszer visszahajtása
 Nyomja vissza a pedálrögzítőket a pedáltartókba.



Vezesse be a hevedert, majd amennyire lehet, húzza szorosan lefelé.



Nyomja meg a kioldókart, és nyomja be teljesen a keréktartókat.



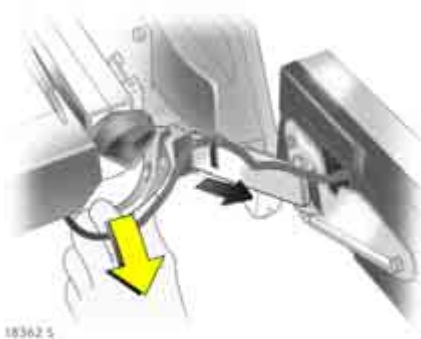
Akassza ki az átlós támasztó rögzítőkarját, és hajtsa le mindkét pedáltartót.

⚠ Figyelmeztetés

Figyelem: becsípődésveszély.



Hajtsa elsőként a jobb (1), majd a bal oldali (2) rögzítőkart előrefelé, amíg meg nem akadnak, majd rögzítse őket. Mindkét rögzítőkart rögzítse a tartóban.



Nyomja le a rögzítőkart, és húzza ki mindkét lámpát a tartóból.



Csukja be a foglalatot a helyzetjelző lámpa hátulján.

Először tegye be az első (1), majd a hátsó (2) helyzetjelző lámpát a tartójába, majd nyomja őket lefelé, amennyire csak lehet. Nyomja be teljesen a kábeleket a vezetőkbe a sérülések elkerülése érdekében.



Nyissa ki a csomagterajtót.

Nyomja fel a rögzítőkart, és tolja vissza a rendszert a lökhárítóba, amíg nem rögzül.

A nyitókart nyomja vissza eredeti állásába.

⚠ Figyelmeztetés

Ha a rendszert nem lehet teljesen becsukni, a hiba kijavítása érdekében forduljon szervizhez.

Vonóhorog *

Csak a gépkocsijához jóváhagyott vonóhorogot használjon. Vonóhorog utólagos beszerelését bízta egy szervizre. Esetlegesen hűtőrendszeri vagy egyéb módosításokra is szükség lehet.

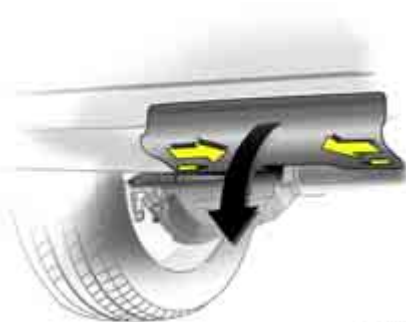
Figyelem!

Amikor nem vontat, távolítsa el a vonóhorogszárat.
--

A vonóhorog beszerelési méretei ⇨ 267.

A vonóhorogszár tárolása

A vonóhorogszár a csomagterben, a pótkerék számára kialakított helyen található egy zsákban, a rögzítésszemekhez erősítve ⇨ 185.



18389 S

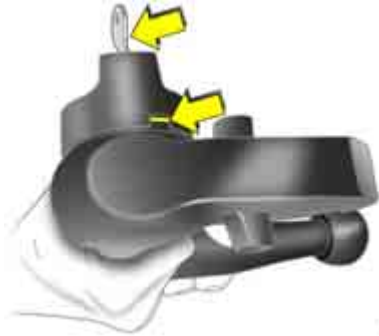
A vonóhorogszár felszerelése

Vegye le a fedelet a lökhárítóról, ehhez nyomja befelé mindkét reteszt.



18390 S

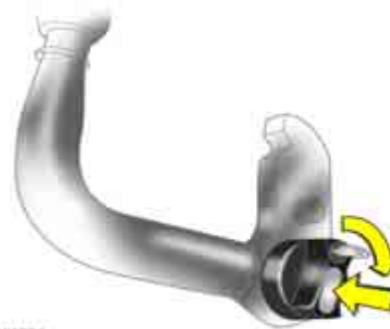
Hajtsa le a csatlakozót. Húzza ki a védődugót a vonóhorogszár nyílásából. Tegye a fedelet és a vonóhorogszárat a csomagterbe.



18391 S

A vonóhorogszár-retesz előfeszítésének ellenőrzése

- A tekerőkar a vonóhorogszáron fekszik,
- a tekerőkaron a zöld jelzés nem látható,
- a vonóhorogszár tetején lévő zárócsap befelé van fordítva,
- a kulcs a zárban van.



18392 S

Ellenkező esetben a vonóhorogszárat elő kell feszíteni, mielőtt a helyére illeszti:

- A kulcsot helyezze be a zárba, és nyissa ki a vonóhorogszárat.
- Nyomja a tekerőkart a vonóhorogszárra, majd lenyomva forgassa el jobbra, amíg reteszlődik. A kulcs a zárban marad.



18393 S

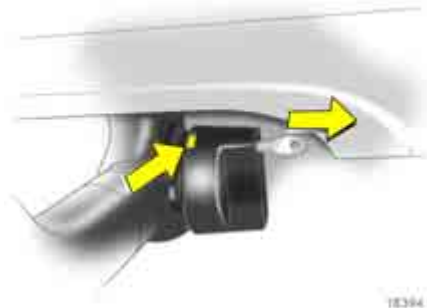
A vonóhorogszár behelyezése

Az előfeszített vonóhorogszárat helyezze a csatlakozóházba, és tolja fel határozottan, amíg hallhatóan a helyére nem kerül.

A tekerőkar gyorsan és magától visszaáll a kezdőhelyzetbe.

⚠ Figyelmeztetés

Behelyezéskor ne nyúljon a forgatókarhoz.



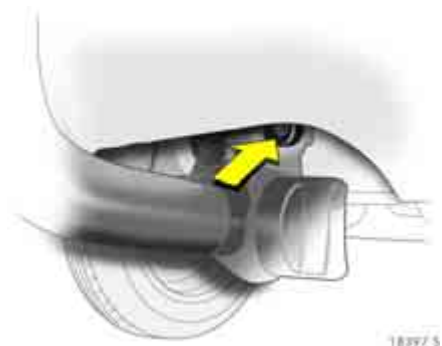
A tekerőkaron látható a zöld jelzés.
Zárja a vonóhorogszárat,
és vegye ki a kulcsot.

Ellenőrizze a vonóhorogszár megfelelő rögzítését:

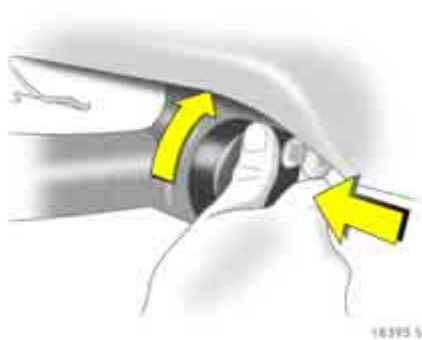
- A tekerőkaron látható a zöld jelzés.
- A forgatógomb és a vonóhorogszár között ne legyen rés.
- A vonóhorogszár biztosan üljön a helyén.
- A vonóhorogszár legyen zárva, a kulcs legyen kihúzva.

⚠ Figyelmeztetés

Vontatni csak megfelelően rögzített vonóhorogszárral szabad.
Ha a vonóhorogszárat nem lehet teljesen rögzíteni, a hiba kijavítása érdekében forduljon szervizhez.



A biztonsági fékkábel rögzítőszege
A fékezett lakókocsi/utánfutó vészfékkábelét kösse a rögzítőszemhez.

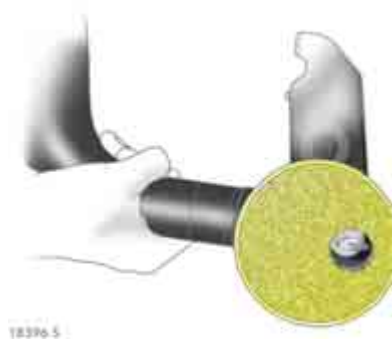


A vonóhorogszár leszerelése

A kulcsot helyezze be a zárba, és nyissa ki a vonóhorogszárat.

Nyomja a tekerőkart a vonóhorogszárra, majd lenyomva forgassa el jobbra, amíg reteszlődik. Húzza ki lefelé a helyéről a vonóhorogszárat.

Helyezze be a védődugót a vonóhorogszár helyére. Csukja be az elektromos csatlakozót ↗ 182, 18390 S ábra. Tegye vissza a fedelet a lökhárítóra, ehhez nyomja kifelé mindkét reteszt.



A vonóhorogszár tárolása

Zárja vissza a védőkupakot ✱ a tekerőkarra egy kulccsal.

Tegye a vonóhorogszárat a csomagtérben a pótkerék számára kialakított helyen található zsákba, és erősítve a rögzítőszemekhez.

Rögzítőszemek ↗ 54.

Lakókocsi- és utánfutó-vontatás

Lakókocsi- és utánfutó-terhelés¹⁾

A megengedett lakókocsi- vagy utánfutó-terhelés a gépkocsi típusától és a motortól függő maximális érték, amit nem szabad túllépni. A valós lakókocsi/utánfutó-terhelés a lakókocsi vagy utánfutó összsúlyának és a felkapcsolt vontatmány vonóhorogfej-terhelésének a különbsége.

A gépkocsijára vonatkozó megengedett lakókocsi/utánfutó-terhelés adatait a gépkocsi hivatalos okmányai tartalmazzák. Amennyiben másképp nem jelzik, a megadott érték legfeljebb 12%-os emelkedőig érvényes.

¹⁾ Vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.

A megengedett legnagyobb lakókocsi/utánfutó-terhelés meghatározott emelkedési szögig és legfeljebb 1000 méter tengerszint feletti magasságig érvényes. Magas hegyvidéken az alacsonyabb levegősűrűség miatt csökken a motor teljesítménye, így a gépkocsi kapaszkodóképessége is, ezért minden 1000 m magasságnövekedéssel 10%-kal csökken a megengedett vontatmány-terhelés. Enyhe emelkedő esetén (kisebb mint 8%, pl. autópályán) nem szükséges a vontatmány tömegét csökkenteni.

A megengedett legnagyobb vontatmány-össztömeget nem szabad túllépni.

A megengedett legnagyobb vontatható össztömeg értéke megtalálható az azonosító táblán ↪ 248.

Vonóhorogfej-terhelés

A vonóhorogfej-terhelés a lakókocsi/utánfutó által a vonóhorogra kifejtett terhelés. Nagyságát a lakókocsi/utánfutó rakodásakor a súlyelosztással lehet befolyásolni.

A megengedett legnagyobb vonóhorogfej-terhelés értéke (Z 12 XEP motorral rendelkező gépkocsik esetén: 45 kg, egyéb esetben: 55 kg) a vonószerkezet azonosító tábláján és a gépkocsi irataiban szerepel. Mindig, de főként nehéz utánfutók esetében, igyekezzen elérni a maximális fejterhelést. A vonóhorog-fejterhelés soha ne legyen 25 kg-nál kevesebb.

A vonóhorogfej-terhelés mérésekor a lakókocsi/utánfutó vonószerkezetét ugyanabba a magasságba emelje, mint a terhelt vontatójármű vonóhorog-magassága felkapcsolt vontatmánynál. Ez különösen az ikertengelyes utánfutók és lakókocsik esetében fontos.

Hátsótengely-terhelés vontatáskor

Vontatott utánfutóval és teljesen megrakott gépkocsival (beleértve az összes utast is) 3 és 5 ajtós modellek esetén a megengedett hátsótengely-terhelést (lásd az azonosító táblát vagy a gépkocsi iratait) 45 kg-mal, a megengedett legnagyobb össztömeget 50 kg-mal túl lehet lépni.

A megengedett hátsótengely-terhelést Van típusú teherszállító modellek estén 25 kg-mal lehet túllépni. A megengedett legnagyobb össztömeget az alábbiak szerint lehet túllépni a motorváltozatnak megfelelően:

Z 10 XEP	30 kg
Z 12 XEP	15 kg
Z 13 DTH	40 kg
Z 13 DTJ	35 kg

215/45 R 17 méretű gumiabroncsokkal felszerelt Van típusú modelleknél a vontatás nem engedélyezett.

A megengedett hátsótengely-terhelést meghaladva ne lépje túl a 100 km/h sebességet. Ha az egyes országok szabályozása vontatáskor alacsonyabb maximális sebességet ír elő, akkor azt vegye figyelembe.

Menettulajdonságok, vontatási tanácsok

Az utánfutó/lakókocsi csatlakoztatása előtt zsírozza meg a gömbfejet. Ne tegye ezt, ha gömbfejre ható kilengéscsökkentő stabilizátor van az utánfutón.

Elindulás előtt ellenőrizze a lakókocsi/utánfutó világítását. A gépkocsi hátsó ködlámpái nem működnek lakókocsi/utánfutó vontatásakor.

A LED-es irányjelzővel rendelkező utánfutóknak is képesnek kell lenni a normál izzók esetében megszokott lámpaellenőrzésre.

Vontatáskor az ultrahangos parkolássegítő rendszer ***** kikapcsol.

A menettulajdonságok nagymértékben függenek az utánfutó vagy lakókocsi teherelosztásától. Rögzítse a rakományt, hogy ne csúszkálhasson, és helyezze a lakókocsi/utánfutó közepére, lehetőleg a tengely fölé.

Kevésbé stabil utánfutó, illetve 1000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű lakókocsi vontatásakor ne lépje túl a 80 km/h sebességet; kilengéscsökkentő stabilizátor használata ajánlott.

Ha az utánfutó vagy a lakókocsi kilengene, akkor vezessen lassabban, ne kormányozzon ellen, szükség esetén fékezzen, akár erősen is.

Ha erősen kell fékezni, nyomja le a fékpedált, amilyen erősen csak tudja.

Vegye figyelembe, hogy ráfutófékes vagy anélküli utánfutót/lakókocsit vontatva gépkocsija féktávolsága nagyobb, mint az utánfutó/lakókocsi nélküli gépkocsié.

Lejtőn haladjon abban a sebességfokozatban és olyan sebességgel, amellyel ugyanazon az emelkedőn felfelé haladna.

A gumibroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be ⇨ 262.

Elindulás emelkedőn

Kézi sebességváltóval rendelkező gépkocsiknál emelkedőn való elinduláshoz a legkedvezőbb fordulatszám benzinmotoroknál 2500–3000 fordulat/perc, dízelmotoroknál pedig 2000–2200 fordulat/perc. Ezt a fordulatszámot tartva, a tengelykapcsoló fokozatos felengedése (csúsztatása) közben engedje ki a kéziféket, és adjon gázt. Eközben lehetőleg ne essen vissza a motor fordulatszáma.

Az automata sebességváltó *****, illetve automatizált kézi sebességváltó ***** esetén adjon teljes gázt elinduláskor **D** fokozatban, illetve automatikus üzemmódban *****.

Nagy terheléssel járó üzemi körülmények között történő elindulás előtt kapcsolja ki a szükségtelen elektromos fogyasztókat.

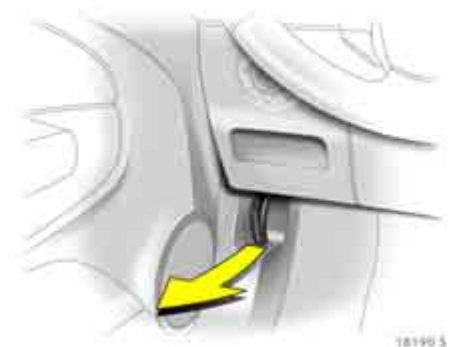
Hibaelhárítás, autóápolás

Dízel üzemanyagrendszer, légtelenítés .	188
Motorháztető.....	188
Indítás segédindító kábellel *.....	189
Vontatás	191
Elakadásjelző háromszög ▲*.....	194
Elsősegélycsomag ⊕*.....	194
Pótkerék *.....	194
Gépkocsiemelő  * és szerszámkészlet *.....	196
Kerékcseré.....	198
Gumiabroncs-javító készlet *.....	202
Elektromos rendszer.....	206
Biztosítékok és az általuk védett legfontosabb áramkörök.....	207
Izzócsere	210
Halogén fényszórórendszer	210
Adaptív első világítás *.....	214
Első irányjelző lámpák	218
Ködfényszóró *.....	218
Oldalsó irányjelzők.....	218
Hátsó helyzetjelző lámpák	219
Rendszám-tábla-világítás	223
Utastér-világítás.....	224
Autóápolás	226

Dízel üzemanyagrendszer, légtelenítés

Az üzemanyagtartály kiürülése esetén a dízel üzemanyagrendszert légteleníteni kell.

Kapcsolja be a gyújtást háromszor kb. 15 másodpercre. Kísérje meg a motor indítását legfeljebb 40 másodpercen¹⁾ keresztül. Ismételje meg a műveletet legalább 5 másodperc elteltével. Ha a motor nem indul, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Motorháztető

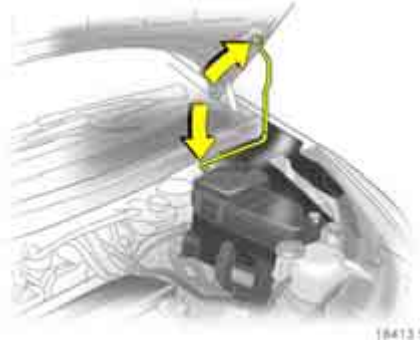
Nyitásához húzza meg a vezető oldalán a műszerfal alatt található nyitókart, majd tolja vissza eredeti helyzetébe.

¹⁾ A 17 DTR és Z 17 DTR motorok esetén technikai okokból csak 30 másodpercig lehetséges.



Emelje fel a reteszt, és nyissa fel a motorháztetőt.

A motorháztetőn található bármilyen szennyeződés vagy hó a motorháztető nyitásakor lecsúszhat a szélvédő felé, és eltömítheti a levegő belépőnyílásokat
 ↻ 133.



Támassza ki a motorháztetőt a rúddal. A motorháztető lezárása előtt a kitémasztó rudat nyomja vissza a tartójába.

Engedje le a motorháztetőt, majd kis magasságból ejtse le, hogy a saját súlyától záródjon. Ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően reteszeltődött-e.

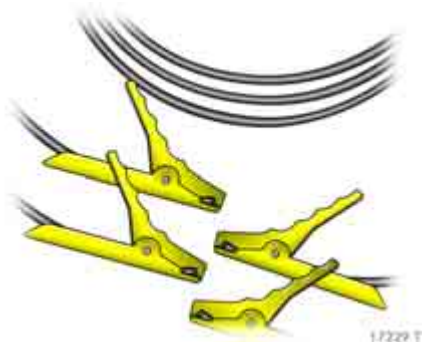
Indítás segédindító kábellel *

Ne kísérelje meg gyorsindítóról, illetve betolással vagy vontatással beindítani a motort.

A segédindító kábel segítségével egy másik gépkocsi akkumulátoráról beindíthatja a lemerült akkumulátorú gépkocsi motorját.

⚠ Figyelmeztetés

Különösen nagy óvatossággal járjon el segédindító kábellel történő indításkor. A következőktől történő bármilyen eltérés az akkumulátor felrobbanásából adódó sérülésekhez, valamint mindkét gépkocsi elektromos berendezéseinek meghibásodásához vezethet.



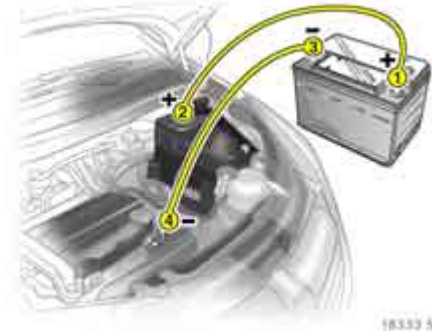
- Soha ne tegye ki az akkumulátort szikra vagy nyílt láng hatásának.
- A lemerült akkumulátor alacsony, 0 °C körüli hőmérsékleten megfagyhat. A segédindító kábelek csatlakoztatása előtt olvassa fel a fagyott akkumulátort.
- Az akkumulátor-folyadékot tartsa a szemtől, bőrtől, szövetektől, fényezett felületektől távol. A folyadék kénsavat tartalmaz, amely közvetlen érintkezés esetén sérülést és kárt okozhat.
- Az akkumulátor közelében végzett munka során viseljen védőszemüveget és védőruhát.

- Csak azonos feszültségű (12 voltos) segédakkumulátort használjon. A segédakkumulátor kapacitása (Ah) ne legyen lényegesen kisebb a lemerült akkumulátorénál.
- A segédindító kábel csatlakozói legyenek szigeteltek, a kábel keresztmetszete legyen legalább 16 mm² (dízelüzemű motor esetén 25 mm²).
- Ne kösse le a lemerült akkumulátort a gépkocsi elektromos rendszeréről.
- Kapcsolja ki a felesleges fogyasztókat.
- Az indítás során ne hajoljon az akkumulátor fölé.
- A két kábel csatlakozói ne érintsék egymást.
- A két gépkocsi ne kerüljön érintkezésbe egymással a segédindítási művelet alatt.
- Húzza be a kéziféket. A kézi sebességváltó és az automatizált kézi sebességváltó * üres állásban, az automata sebességváltó * P állásban legyen.



Kábelek csatlakoztatási sorrendje:

1. Kösse a piros színű kábel egyik végét a segédakkumulátor pozitív pólusára **1**.
2. Ugyanezen kábel másik végét kösse a lemerült akkumulátor pozitív pólusára **2**. A pozitív pólus egy fedél alatt található, ehhez pattintsa fel a takarófedél rögzítőpatentjét.
3. Kösse a fekete színű kábel egyik végét a segédakkumulátor negatív pólusára **3**.
4. Ugyanezen kábel másik végét **4** kösse a másik gépkocsi valamely testpontjára, például a motorblokkra vagy a motorfelfüggesztés egyik csavarjára. A csatlakozási pont legyen a lehető legtávolabb a lemerült akkumulátortól.



Úgy helyezze el a kábeleket, hogy azok ne érhessenek hozzá a motortérben lévő forgó alkatrészekhez.

A motor indítása:

1. Indítsa be a segédindítást biztosító gépkocsi motorját.
2. 5 perc után indítsa be a lemerült akkumulátorú gépkocsi motorját. Az indítási kísérleteket legfeljebb 15 másodpercig végezze, 1 percenként ismételve.
3. Beindulás után ne kösse le a kábeleket, hanem hagyja járni mindkét motort kb. 3 percig alacsony fordulaton.
4. Az elektromos rendszerben fellépő feszültségcsúcsok elkerülése érdekében a kábelek eltávolítása előtt kapcsoljon be egy fogyasztót (például fényszórók, hátsó ablakfűtés) a lemerült akkumulátorú gépkocsiban.
5. A segédindító kábelek eltávolítása a fentiekkel ellentétes sorrendben történjen.
6. Csukja vissza a pozitív pólus feletti fedelet.



Vontatás

A gépkocsi vontatása

A biztosítékdoboz fedelét az alsó részénél kipattintva vegye le.



A vonószer a csomagterben jobb oldalt alul, egy fedél mögött található.

A tárolórekesz kinyitásához pattintsa ki a rekesz fedelét, majd nyissa ki.



A vonószem egy mélyedésben található.



A vonószemet az óramutató járásával ellenkező irányban hajtja be ütközésig, amíg vízszintes helyzetbe nem kerül.

Csatlakoztasson vontatókötelet *– vagy még jobb, ha egy vontatórudat *– a vonószemhez.

A vonószem csak a gépkocsi vontatására, nem pedig kátyúkból való kihúzásra való.

Kapcsolja be a gyújtást, hogy a kormányzarat oldja, és hogy a féklámpákat, a kűrtöt, valamint az ablaktörlőt működtetni tudja.

A kézi sebességváltó és az automatizált kézi sebességváltó * üres állásban, az automata sebességváltó * N állásban legyen.

Figyelem!

Lassan induljon el. Kerülje a rángatást. A túlzottan nagy vonóerő a gépkocsi károsodását okozhatja.

Álló motornál a kormányzáshoz és a fékezéshez lényegesen nagyobb erő kifejtés szükséges.

Zárja be az ablakokat, a szellőzést kapcsolja belső levegőkeringtetésre *, hogy a vontató gépkocsi kipufogógáza ne jusson az utastérbe.

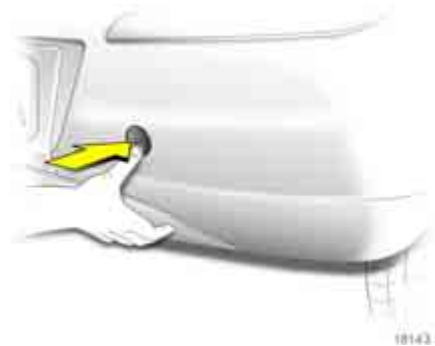
A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Az automata sebességváltóval * felszerelt gépkocsikat csak előre felé szabad vontatni, legfeljebb 80 km/h sebességgel és legfeljebb 100 km távolságra. Ha a sebességváltó meghibásodott, vagy az előbb említett sebesség-, illetve távolsághatár túllépése szükségessé válik, akkor csak az első tengely felemelésével szabad vontatni.

A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Amennyiben az automatizált kézi sebességváltóval * rendelkező gépkocsiban az automatikus tengelykapcsoló kézzel lett oldva, akkor a gépkocsi nem vontatható ⇨ 141. Ebben az esetben azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel a hiba kijavítása érdekében.

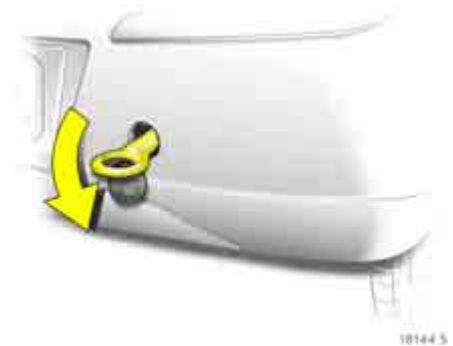
Vontatás után az óramutató járásával egyező irányban csavarja ki a vonószemet, és illessze a helyére a fedelet.



Másik gépkocsi vontatása

A biztosítékdoboz fedelét az alsó részénél kipattintva vegye le.

A vonószem a csomagteremben jobb oldalt alul, egy fedél mögött található ⇨ 196.



A vonószemet az óramutató járásával ellenkező irányban hajtsa be ütközésig, amíg vízszintes helyzetbe nem kerül.

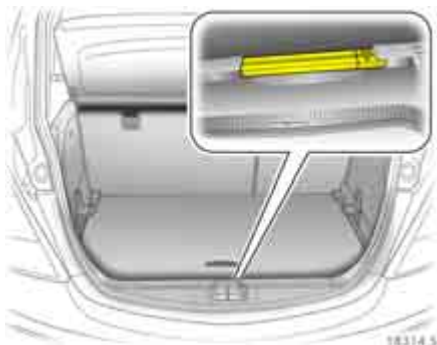
Csatlakoztasson vontatókötelet * – vagy még jobb, ha egy vontatórudat * – a vonószemhez.

A vonószem csak a gépkocsi vontatására, nem pedig kátyúkból való kihúzásra való.

Figyelem!

Lassan induljon el. Kerülje a rángatást. A túlzottan nagy vonóerő a gépkocsi károsodását okozhatja.

Vontatás után az óramutató járásával egyező irányban csavarja ki a vonószemet, és illessze a helyére a fedelet.



Elakadásjelző háromszög ▲*

Az elakadásjelző háromszöget tartsa a csomagtér falában kialakított helyen: először helyezze az elakadásjelző háromszöget a bal oldali tartóba, majd rögzítse a jobb oldali vezetőperemben.

Az elakadásjelző háromszög eltávolításához először emelje fel jobbra, majd jobbra húzza ki.



Elsősegélycsomag ☹*

Az elsősegélycsomagot tárolja a csomagtér bal oldalfalán kialakított tárolórekeszben.

A tárolórekesz kinyitásához pattintsa ki a rekesz fedelét, majd nyissa ki.



Pótkerék *

Bizonyos gépkocsik pótkerék helyett gumibroncs-javító készlettel vannak felszerelve. ☹ 202.

Eltávolításhoz emelje fel a pótkereket, állítsa függőleges helyzetbe, és felfelé vegye ki.

Tárolás a csomagtérben

A pótkerék ☹ a csomagtartóban, a padlóborítás alatt található. Egy anyával van rögzítve.

Corsa Van modellekben a pótkereket * a csomagtércárpittal együtt csavar rögzíti. A kárpit felemeléséhez csavarja ki a műanyag anyát. A pótkerék és a csomagtércárpit között távtartó található.

Széles kerekek elhelyezése a pótkerék mélyedésében

A pótkereket magába foglaló mélyedés nem alkalmas mindenfajta méretű gumibroncs tárolására. Ha kerékcseré után nagyobb méretű kereket kell ide helyezni, hajtson a kilógó kerékre a csomagtércárpitot. Corsa Van modellekben a távtartó * ki is hagyható, vagy a kerék a kárpit nélkül is lecsavarozható.

Ebben az esetben a kettős rakodópadlót * a felső helyzetben rögzítse ⇨ 80.

Általános információk

Kivitelől függően a pótkerék kisebb méretű, úgynevezett szükségpótkerék * is lehet, vegye figyelembe az ezen az oldalon, valamint a 171., 195. és 262. oldalon található utasításokat.

Könnyűfém keréktárcsákkal * felszerelt gépkocsik esetén a pótkerék acéltárcsájú is lehet.

A pótkerék téli gumibroncsokkal együtt történő használata esetén vegye figyelembe, hogy a gépkocsi menettulajdonságai megváltozhatnak. A lehető leghamarabb cseréltesse ki a sérült gumibroncsot.

A többi keréknél kisebb méretű pótkerék használata esetén vegye figyelembe, hogy a gépkocsi menettulajdonságai megváltozhatnak. Sok országban az ilyen pótkerék csak szükségpótkerékként használható. A lehető leghamarabb cseréltesse ki a sérült gumibroncsot.

Megjegyzések a szükségpótkerék * használatával kapcsolatban

- Szükségpótkerékkel a gépkocsi menettulajdonságai megváltozhatnak, különösen téli gumibroncsok * használata esetén. Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumibroncsot, majd egyensúlyoztassa ki és szereltesse vissza a kereket.
- Ne szereljen egynél több szükségpótkereket a gépkocsira.
- Ne haladjon 80 km/h sebességnél gyorsabban.
- A kanyarokban lassan hajtson.
- Ne használja a szükségpótkereket huzamosabb ideig.
- Késlekedés nélkül cserélje vissza a szükségpótkereket teljes méretűre.
- A szükségpótkeréken nem szabad hóláncot használni. Amennyiben hólánc felszerelése válik szükségessé valamelyik első kerék defektje után, a szükségpótkereket szerelje a hátsó tengelyre, és az egyik hátsó kereket szerelje fel előre. Ellenőrizze és szükség szerint állítsa be a gumibroncsok levegőnyomását ⇨ 262.
- A szükségpótkerék használatára vonatkozóan kövesse a 171., 195. és 262. oldalon található utasításokat.

Tanácsok a kötött forgásirányú gumiabroncsokkal * kapcsolatban

A kötött forgásirányú gumiabroncsokat a forgás irányának megfelelően szerelje fel. A forgásirányt a gumiabroncs oldalfalán lévő jel (pl. egy nyíl) mutatja.

Ha a gumiabroncsot vagy a pótkereket fordítva szerelték fel (pl. defekt után), vegye figyelembe az alábbiakat:

- A vezetési körülmények megváltozhatnak. A lehető leghamarabb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot.
- Ne haladjon 80 km/h sebességnél gyorsabban.
- Esőben és hóban legyen különösen elővigyázatos.

További információ a kötött forgásirányú gumiabroncsokkal kapcsolatban ⇨ 166.

Gépkocsiemelő 🚗 * és szerszámkészlet *

A gépkocsiemelőt és a szerszámokat kifejezetten az Ön gépkocsijához tervezték, ezért csak ehhez a gépkocsihoz használja. A gépkocsiemelőt csak kerékcseré céljából használja.

Oldalspoilerrel * vagy utólag felszerelt oldalspoilerrel * rendelkező Corsa OPC modelleken nem használható az emelő *, mert megrongálhatja a gépkocsit.



Pótkerékkel felszerelt gépkocsik *

A gépkocsiemelő és a szerszámok a csomagtér jobb oldalán lévő rekeszben találhatóak.

A tárolórekesz kinyitásához pattintsa ki a rekesz fedelét, majd nyissa ki.



A gépkocsiemelő és a szerszámok a kialakított mélyedésekben találhatóak.



Gumibroncs-javító készlettel felszerelt gépkocsik *

A gépkocsiemelő és a szerszámok a gumibroncs-javító készlettel együtt a csomagtér jobb oldalán lévő rekeszben találhatóak.



A tárolórekesz kinyitásához pattintsa ki a rekesz fedelét, majd nyissa ki 196, 18317 S ábra.

Kerékcseré

Előfordulhat, hogy pótkerék helyett gumibroncs-javító készlet található a gépkocsiban ⇨ 202.

Végezze el a következő előkészületeket, és az alábbi információk figyelembevételével járjon el:

- Szilárd, vízszintes, csúszásmentes talajon parkoljon. Az első kerekeket forgassa egyenes állásba.
- Kapcsolja be a vészvillogót, húzza be a kéziféket, automata sebességváltónál * kapcsolja a fokozatválasztó kart **P** állásba, kézi sebességváltó vagy automatizált kézi sebességváltó * esetén kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba.
- Állítsa föl az elakadásjelző háromszöget * az előírt módon. Elakadásjelző háromszög ⇨ 194.
- Vegye ki a pótkeréket a csomagtartóból ⇨ 194.

- Soha ne cseréljen egyszerre több kereket.
- A gépkocsiemelőt * csak kerékcseréhez használja.
- Ha a talaj túlságosan laza, helyezzen kemény lapot (max. 1 cm vastagot) az emelő * alá.
- Rögzítse a cserélendő kerékkel átlósan szemben levő kereket ékekkel vagy megfelelő tárgyakkal a kerék előtt és mögött is.

- Sem emberek, sem állatok nem tartózkodhatnak a gépkocsiban felemeléskor.
- Soha ne másszon a megemelt gépkocsi alá.
- Ne indítsa be és ne járassa a megemelt gépkocsi motorját.
- Törölje tisztára és kenje be vékony rétegben zsírral a kerékcsavarak kúpos részét, mielőtt visszacsavarja őket.



1. Vegye le a dísztárcsát a kampó segítségével ✱. Szerszámok ⇨ 196.

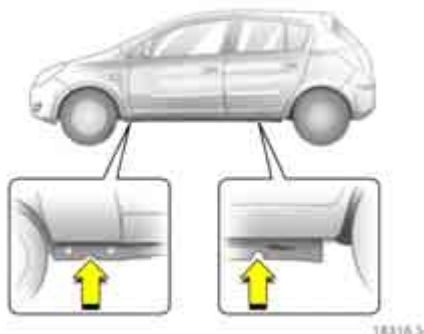
Látható kerécsavarokkal szerelt keréktárcsa ✱: a tárcsa a keréken maradhat. Ne távolítsa el a biztonsági alátéteket ✱ a kerécsavarokról.



Könnyűfém keréktárcsák ✱ esetén: a kerécsavarok védősapkáját csavarhúzóval pattintsa le. Óvja a sérülésektől a könnyűfém keréktárcsát egy puha rongy segítségével, amit a csavarhúzó és a keréktárcsa közé helyez.

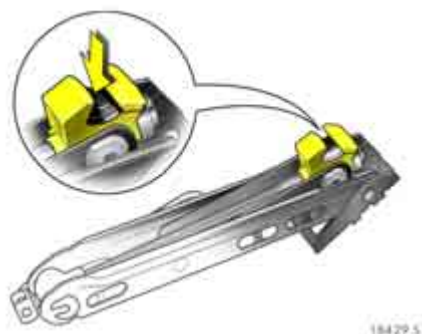


2. Fordítsa el fél fordulattal a kerécsavarokat a kerécsavarkulccsal ✱, ehhez a lehető legelőször nyomja a csavarokra a csavarkulcsot.

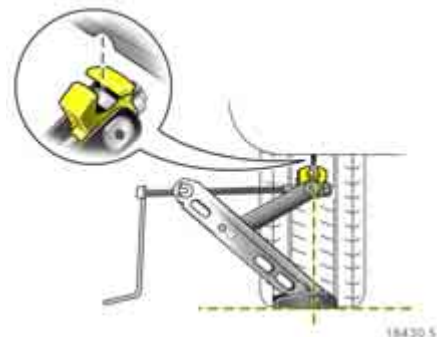


3. Az alváz emelési pontjait a küszöb alsó peremén található bemélyedések jelzik.

Oldalspoilerrel * vagy utólag felszerelt oldalspoilerrel * rendelkező Corsa OPC modelleken nem használható az emelő *, mert megrongálhatja a gépkocsit.



4. Elhelyezés előtt állítsa megfelelő magasságra a gépkocsiemelőt *. Helyezze az emelőt elől – vagy hátul – a gépkocsi alá úgy, hogy az emelőfej (az ábrán nyíl jelzi) a függőleges bemélyedésbe üljön. Ellenőrizze, hogy az emelőkarom megfelelően helyezkedik-e el.



Az emelő álljon stabilan, a talpa a földön essen egy vonalba az emelési ponttal.

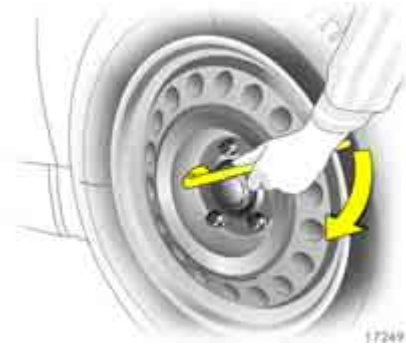
A hajtókar forgatásával emelje meg a gépkocsit.

Ha az emelő elmozdul, vagy a helyzete nem megfelelő, haladéktalanul engedje le a gépkocsit óvatosan, és állítsa be újra az emelőt.

5. Csavarja ki a kerékcavarokat.

Ne távolítsa el a biztonsági alátéteket * a kerékcavarokról.

6. Cserélje ki a kereket. A pótkerekre vonatkozó megjegyzések ↗ 195. A szükségpótkerekre vonatkozó megjegyzések ↗ 195.



7. Csavarja be a kerékcavarokat. Húzza meg finoman egymás után a kerékcavarokat úgy, hogy a kerécsavarkulcs * a lehető legszorosabban illeszkedjen a kerékcavarokra.

8. Engedje le a gépkocsit.

9. Húzza meg keresztirányban egymás után a kerékcavarokat úgy, hogy a kerécsavarkulcs * a lehető legszorosabban illeszkedjen a kerékcavarokra. Meghúzási nyomaték: 110 Nm.

10. A díztárcsa felszerelése előtt tisztítsa meg a keréktárcsát a rögzítőfülek környékén. A díztárcsa hátsó oldalán levő szelepjelnek * a kerékszelep felé kell mutatnia.

Helyezze fel a kerékre a díztárcsát vagy a kerékcavarok védősapkáját *.

Könnyűfém keréktárcsák * esetén: helyezze fel a kerékcavarok védősapkáját *.

11. A kicserélt kereket, valamint a szerszámokat és az elakadásjelző háromszöget * tegye vissza a csomagtartóba ↗ 194–↗ 196.

12. Ellenőrizze az újonnan felszerelt gumibroncs levegőnyomását.

13. Ellenőriztesse a kerékcavarok meghúzási nyomatékát (110 Nm).

14. Cseréltesse ki a sérült gumibroncsot a leszerelt keréken.

15. Defektfelismerő rendszer * ↗ 162.

Gumibroncs-javító készlet *

A gumibroncs-javító készlettel a gumibroncs futófelületét vagy oldalfalát ért kisebb sérülések javíthatók ki (ez nem vonatkozik a defektűző gumibroncsokra).

Ne távolítsa el a sérülést okozó tárgyat a gumibroncsból.

A 4 mm-nél nagyobb, valamint az oldalfal sérülései nem javíthatók a készlettel.

⚠ Figyelmeztetés

Ne haladjon 80 km/h sebességnél gyorsabban.

Ne használja a szükségpótkereket huzamosabb ideig.

A gépkocsi irányíthatósága és menettulajdonságai megváltozhatnak.

Fontos tudnivalók ⇨ 205.

Gumidefekt esetén:

- Kapcsolja be a vészvillogót, húzza be a kéziféket, kapcsolja az első vagy hátrameneti fokozatot, automata sebességváltónál * kapcsolja a fokozatválasztó kart P állásba.
- Állítsa föl az elakadásjelző háromszöget * az előírt módon. Elakadásjelző háromszög ⇨ 194.



A gumibroncs-javító készlet a csomagtér jobb oldalán lévő tárolórekeszben található.

A tárolórekesz kinyitásához pattintsa ki a rekesz fedelét, majd nyissa ki.

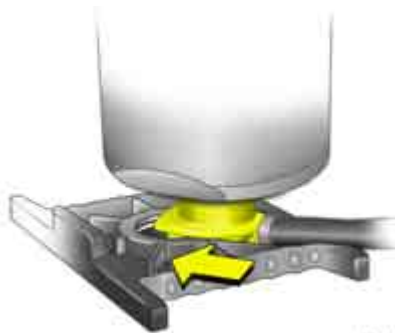


1. Vegye ki a tömítőanyag-tartályt és a talpat a levegőtömlővel a rekeszből.



17252 T

2. Csavarja le a levegőtömlőt a talpról, és csavarja a tömlőt a tömitőanyag-tartályon lévő csatlakozóra.



17468 T

3. Tegye a tömitőanyag-tartályt a talpra – lásd az ábrát. Ügyeljen arra, hogy a tartály ne essen le.



17469 T

4. Vegye le a defektes gumiabroncs szelepsapkáját.
5. Csavarja a levegőtömlőt a szelepre.



6. Csavarja a levegőtömlőt a kompresszorra.

7. Kapcsolja be a gyújtást.

Az akkumulátor védelme érdekében javasolt a motort bekapcsolva hagyni.



8. Nyomja meg a **+** gombot a kompresszoron: a gumibroncs megtelik tömítőanyaggal.

9. A kompresszoron található nyomásmérő a tömítőanyag-tartály kiürüléséig (kb. 30 másodperc) akár 6 bar nyomást is mutathat. Ezután a nyomás elkezd csökkenni.

10. A teljes tömítőanyag mennyiség a gumibroncsba jut. Ezután a gumibroncs feltöltődik levegővel.

11. Az előírt gumibroncs-levegőnyomást (↻ 262) 10 percen belül el kell érnie. A megfelelő levegőnyomás elérésekor kapcsolja ki a kompresszort a **+** gomb ismételt megnyomásával.

Ha 10 percen belül nem éri el az előírt levegőnyomást, csatlakoztassa le a javítókészletet. Mozdítsa el kerékgördülésnyi távon a gépkocsit előre vagy hátra. Csatlakoztassa ismét a gumibroncs-javító készletet, majd folytassa 10 percre a feltöltést. Ha az előírt levegőnyomás így sem érhető el, akkor a gumibroncs túlságosan sérült. Kérjen segítséget egy szerviztől.

A túlnyomást a **-** gomb megnyomásával csökkentheti.

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig, lásd „Fontos tudnivalók” ↻ 205.

12. Szerelje szét a gumibroncs-javító készletet. A tömítőanyag-tartály eltávolításakor nyomja meg a talpon található fület. A levegőtömlőt csavarja rá a tömítőanyag-tartály szabad csatlakozójára. Ezzel megelőzheti a tömítőanyag szivárgását. Tegye vissza a javítókészletet a csomagtérbe.
13. Az esetleg kifolyt tömítőanyagot ronggyal törölje le.
14. Hajtsa össze az elakadásjelző háromszöget ✱, majd helyezze a csomagtérbe ⇨ 194.
15. A tömítőanyag-tartályon található, a megengedett legnagyobb sebességet mutató címkét ragassza a gépkocsivezető látóterébe. Címke – lásd ⇨ 203, 17469 T ábra.

16. Azonnal induljon el, hogy a tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumibroncsban. Körülbelül 10 km megtétele után (de legfeljebb 10 perc múlva) álljon meg, és ellenőrizze a gumibroncs levegőnyomását. A levegőtömlőt csatlakoztassa közvetlenül a gumibroncs szelepére és a kompresszorra.
- Amennyiben a gumibroncs-levegőnyomás több mint 1,3 bar, akkor állítsa be a megfelelő értékre. Ismételje meg az eljárást, amíg meg nem szűnik a nyomásvesztés.
- Amennyiben a gumibroncs-levegőnyomás 1,3 bar alá esett, ne közlekedjen tovább a gépkocsival. A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.
17. Helyezze vissza a gumibroncs-javító készletet a csomagtér jobb oldalán található rekeszbe. Becsukáshoz hajtsa vissza a fedelet, és rögzítse a borításban.

Fontos tudnivalók

Az ily módon javított gumibronccsal jelentősen romlik a menetkényelem, ezért cseréltesse ki mielőbb.

Amennyiben a kompresszornak szokatlan hangja van vagy túlzottan melegszik, kapcsolja ki legalább 30 percre.

A beépített biztonsági szelep 7 bar nyomásnál nyit.

Óvja a kompresszort a nedvességtől és az esőtől.

A tömítőanyagot kb. 4 évig lehet tárolni. Ezután az anyag tömítőképessége már nem garantálható. Vegye figyelembe a tömítőanyag-tartályon feltüntetett lejárati dátumot.

Cserélje ki a használt tömítőanyag-tartályt. Az elhasznált gumibroncs-javító készletet az érvényes előírások szerint selejtezze le.

A kompresszor és a tömítőanyag kb. -30 °C-ig használható.

Egy kiegészítő adapter ✱ is található más tárgyak felfűzéséhez, pl. labdákhöz, matrachoz, gumicsónakhoz.

Ha a gumibroncs-javító készlet használatban van, ne csatlakoztasson ezzel egyidőben másik fogyasztót a tartozékdugaljhoz.

Elektromos rendszer

Biztosítékok

A csereizzónak meg kell felelnie a kiegészítő izzó foglalatán található adatoknak.

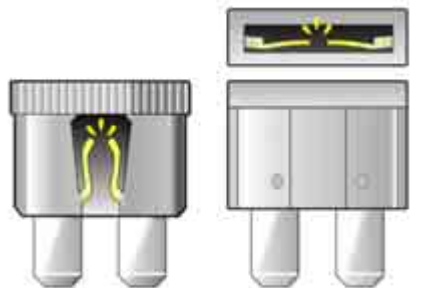
A gépkocsiban három biztosítékdoboz van:

- a motortérben, bal oldalon elől,
- az utastérben a világításkapcsoló mögött, vagy – jobb kormányos gépkocsiknál – a kesztyűtartó mögött található.
- a csomagtér bal oldalán, egy fedél mögött.

Biztosítékcseré előtt kapcsolja ki a biztosítékhoz tartozó áramkör kapcsolóját és a gyújtást.

A hibás biztosítékot az elolvadt szálról lehet felismerni. Ne helyezzen be új biztosítékot, amíg a hiba okát ki nem javították.

Csak az előírt értéknek megfelelő biztosítékokat szereljen be. A biztosíték értéke minden biztosítékon megtalálható, továbbá a biztosíték színe is jelzi annak értékét.

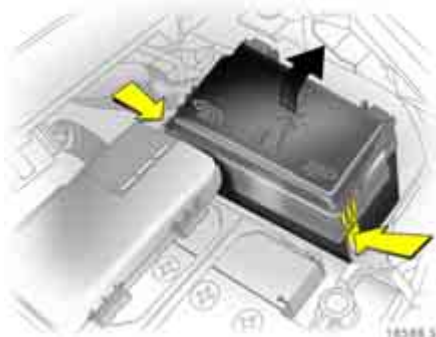


Bizonyos áramköröket több biztosíték is véd.

Előfordulhat, hogy némelyik behelyezett biztosítéknak nincs szerepe.



Különböző típusú biztosítékok használatosak.



Biztosítékok és az általuk védett legfontosabb áramkörök

Biztosítékdoboz a motortérben

A biztosítékdoboz a motortér bal első részén található.

A nyitáshoz pattintsa ki a rekesz fedelét, majd hajtja fel és vegye le a fedelet.



Szám Áramkör

- 1 Indítómotor
- 2 Légkondicionáló berendezés
- 3 Dízelüzemanyagszűrő-fűtés
- 4 Kürt
- 5 Automatizált kézi sebességváltó, automata sebességváltó
- 6 Motorvezérlő egység
- 7 Ködfényszóró
- 8 Hűtőventilátor
- 9 Hűtőventilátor

Szám Áramkör

- 10 Automatizált kézi sebességváltó
- 11 Izzítógyertyák, gyújtásrendszer
- 12 Fényszórómagasság-állítás, Adaptív első világítás
- 13 Légkondicionáló berendezés
- 14 Automatizált kézi sebességváltó
- 15 Távolsági fényszóró (jobb)
- 16 Távolsági fényszóró (bal)
- 17 Főrelé
- 18 Motorvezérlő egység

Szám Áramkör

- 19 Légzsákok
- 20 Főrelé
- 21 Főrelé
- 22 Központi vezérlőegység
- 23 Gumiabroncs-javító készlet
- 24 Üzemanyag-szivattyú
- 25 Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
- 26 Hátsó ablakfűtés
- 27 Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
- 28 Ventilátor
- 29 Cigarettagyújtó
- 30 Légkondicionáló berendezés
- 31 Elektromos ablakemelő (bal)
- 32 Elektromos ablakemelő (jobb)
- 33 Fűthető külső visszapillantó tükrök
- 34 –
- 35 –



Biztosítékdoboz az utastérben

A biztosítékdoboz a világításkapcsoló mögött található. Húzza meg a borítást a felső részénél, és hajtsa le.



Jobbkormányos gépkocsikban a biztosítékdoboz a kesztyűtartóban, egy fedél mögött található. Nyissa ki a kesztyűtartót, és vegye le a fedelet. Záráshoz először tegye be a fedelet, majd pattintsa a helyére.


Szám Áramkör

- | | |
|----|---|
| 1 | – |
| 2 | Műszerek, információs kijelző |
| 3 | Rádió |
| 4 | Gyújtáskapcsoló |
| 5 | Szélvédőmosó rendszer |
| 6 | Csomagtérzár |
| 7 | Központi zár |
| 8 | – |
| 9 | Utastér-világítás |
| 10 | Elektromos szervokormány |
| 11 | Világításkapcsoló, féklámpa |
| 12 | ABS, féklámpa |
| 13 | Kormányfűtés |
| 14 | Parkolásegítő, esőérzékelő, belső tükör |


Biztosítékdoboz a csomagterben

A biztosítékdoboz a csomagter bal oldalán, egy fedél mögött található. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét.

Szám Áramkör

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Adaptív első világítás |
| 2 | – |
| 3 | Ülésfűtés (bal oldali) |
| 4 | Ülésfűtés (jobb oldali) |
| 5 | – |
| 6 | – |
| 7 | – |
| 8 | Flex-Fix rendszer, vonóhorog |


Szám Áramkör

- | | |
|----|------------------------------|
| 9 | – |
| 10 | – |
| 11 | – |
| 12 | – |
| 13 | – |
| 14 | – |
| 15 | Flex-Fix rendszer, vonóhorog |
| 16 | – |
| 17 | Napfénytető |

Izzócsere

Izzócsere előtt kapcsolja ki a gyújtás, és kapcsolja ki a megfelelő kapcsolót vagy csukja be az ajtókat.

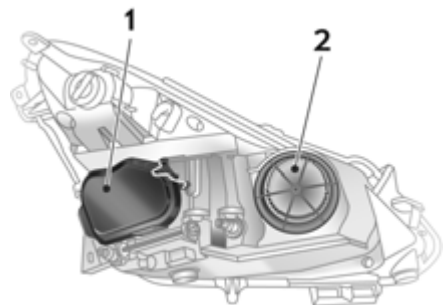
Az új izzót csak a foglalatnál fogja meg!
Ne érintse meg az izzó üvegét pusztá kézzel.

Cserélje ki az izzót, a csereizzónak meg kell felelnie a kiégett izzó foglalatán található adatoknak.



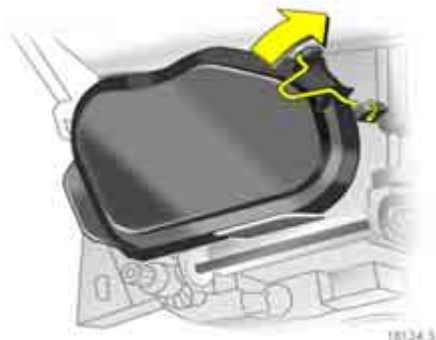
A jobb oldali izzó cseréje esetén vegye le a szívócsövet a levegőszűrőről.

A bal oldali izzó cseréjéhez távolítsa el a biztosítékdoboz fedelét (↗ 207), majd vegye le és húzza ki a szélvédőmosó tartályának betöltőcsövet felfelé. Ha a tartály tele van, egy kevés szélvédőmosó-folyadék kifolyhat.



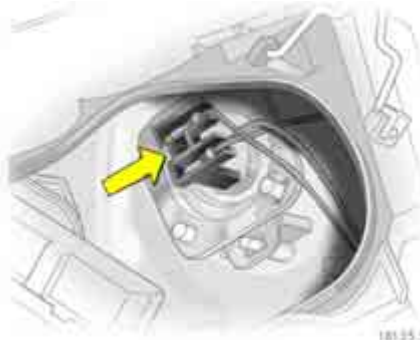
Halogén fényszórórendszer

A fényszóróegységben külön izzója van a tompított fényszórónak **1** (külső izzók) és a távolsági fényszórónak **2** (belső izzók).

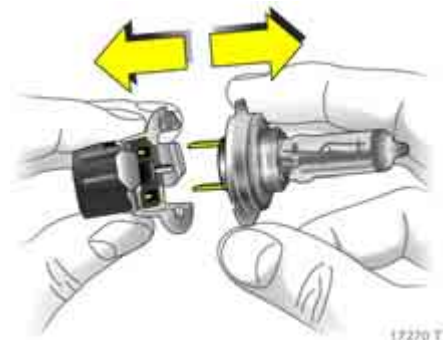


Tompított fényszóró

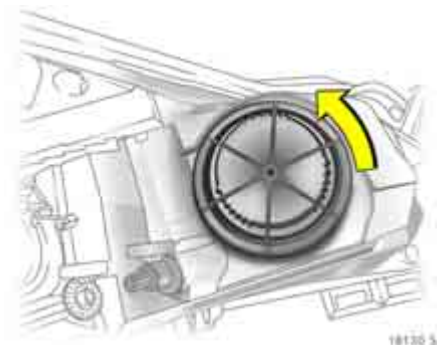
1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Pattintsa ki a rögzítőrugót, és távolítsa el a fedelet.



3. Nyomja oldalra, és vegye ki a fényszóróból.

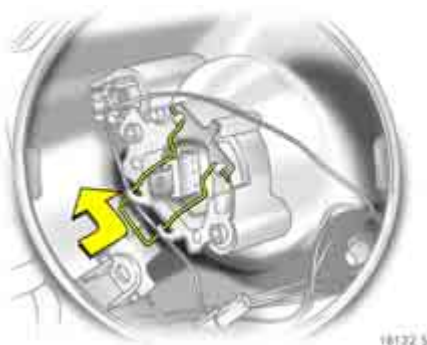


4. Vegye le az izzó csatlakozóját.
5. Helyezze be az új izzót úgy, hogy a foglalatban lévő fül illeszkedjen a ház kivágásába. Úgy csatlakoztassa a foglalatot, hogy a rajta lévő fül felfelé nézzen.
6. Rögzítse az izzót.
7. Helyezze vissza az izzó csatlakozóját.
8. Tegye vissza a fedelet és a rögzítőrugót.

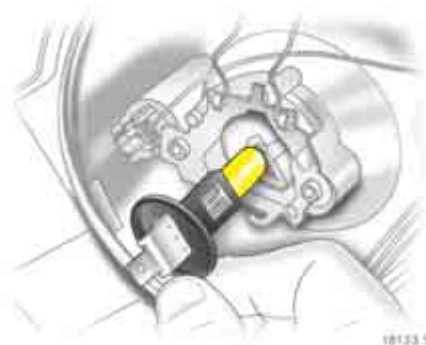


Távolsági fényszóró

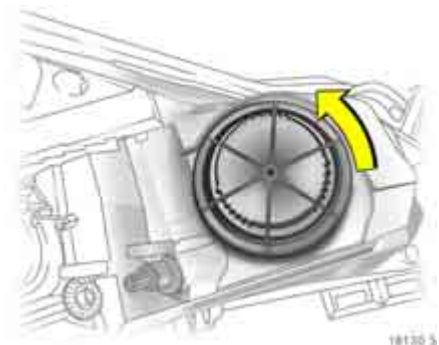
1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Balra forgatva távolítsa el a védősapkát.
3. Vegye le az izzó csatlakozóját.



4. Oldalra elhajtva akassza ki a rögzítőrugót a rögzítőfülekről.
5. Vegye ki az izzót a fényszóróházból.
6. Az új izzó behelyezésekor ügyeljen arra, hogy a fűlek megfelelően illeszkedjenek a fényszórón lévő mélyedésekbe.



7. Akassza be a rögzítőrugót a helyére, és helyezze vissza a csatlakozót az izzóra.
8. Jobbra forgatva helyezze vissza a védősapkát.



18130 S

Helyzetjelző lámpák

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Az óramutató járásával ellenkező irányba forgatva távolítsa el a távolsági fényszóró védősapkáját.



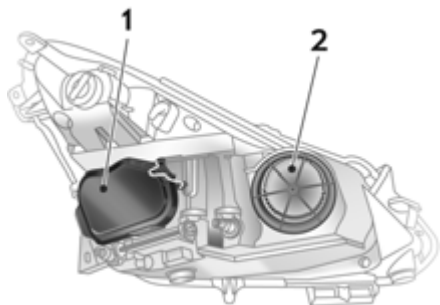
18139 S

3. Húzza ki a fényszóróházból a helyzetjelző izzó foglalatát.



18140 S

4. Vegye ki az izzót a foglalatból.
5. Helyezze be az új izzót.
6. Helyezze vissza a foglalatot a fényszóróházba.
7. Jobbra forgatva helyezze vissza a védősapkát.

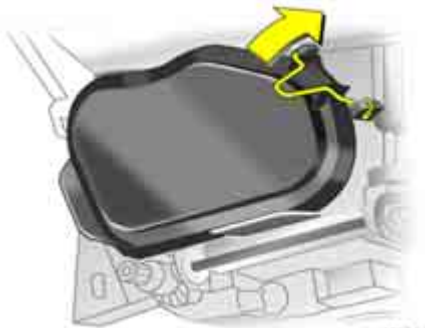


18129 S

Adaptív első világítás *

A fényszóróegységben külön izzója van a tompított fényszórónak 1 (külső izzók) és a távolsági fényszórónak 2 (belső izzók). A kanyarfényszóró is a távolsági fényszóró fedele mögött található.

A művelet nehézsége miatt javasoljuk, hogy az izzókat szervizben cseréltesse ki.



18134 S

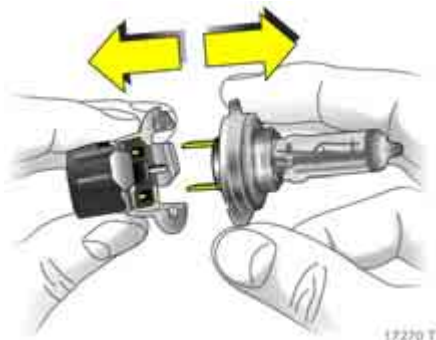
Tompított fényszóró

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Pattintsa ki a rögzítőrugót, és távolítsa el a fedelet.

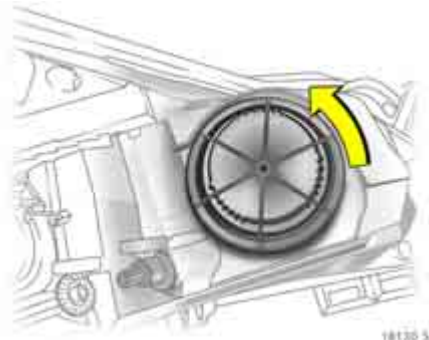


18374 T

3. Nyomja felfelé, és vegye ki a fényszóróból.

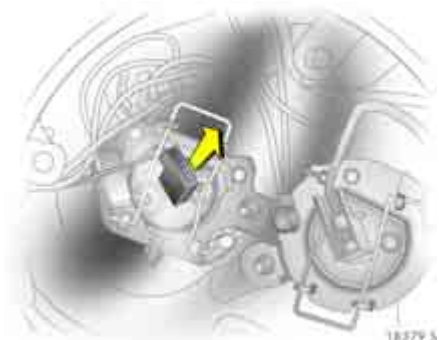


4. Vegye le az izzó csatlakozóját.
5. Helyezze be az új izzót úgy, hogy a foglalatban lévő fül illeszkedjen a ház kivágásába. Úgy csatlakoztassa a foglalatot, hogy a rajta lévő fül oldalt legyen.
6. Rögzítse az izzót.
7. Helyezze vissza az izzó csatlakozóját.
8. Tegye vissza a fedelet és a rögzítőrugót.

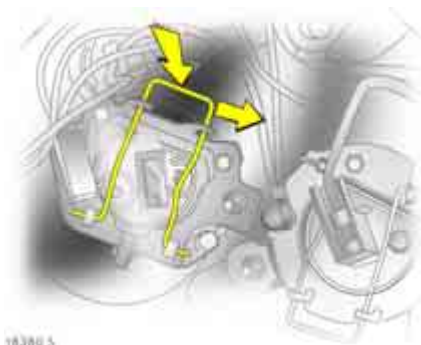


Távolsági fényezés

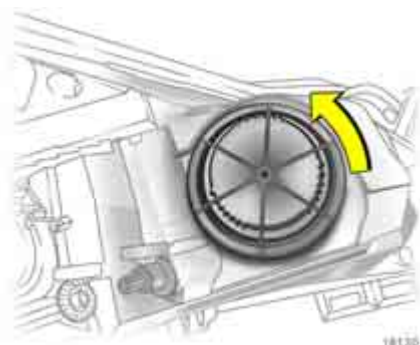
1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Az óramutató járásával ellenkező irányba forgatva távolítsa el a távolsági fényezés védősapkáját.



3. Vegye le az izzó csatlakozóját.

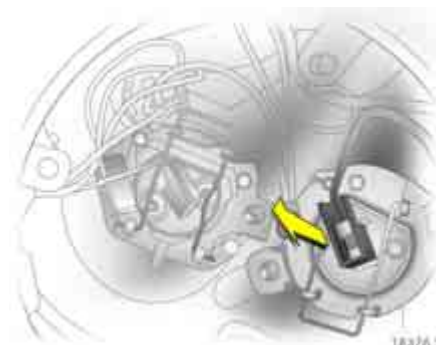


4. Oldalra elhajtván akassa ki a rögzítőrugót a rögzítőfülekről.
5. Vegye ki az izzót a fényszóróházából.
6. Az új izzó behelyezésekor ügyeljen arra, hogy a fűlek megfelelően illeszkedjenek a fényszórón lévő mélyedésekbe.
7. Akassza be a rögzítőrugót a helyére, és helyezze vissza a csatlakozót az izzóra.
8. Jobbra forgatva helyezze vissza a védősapkát.

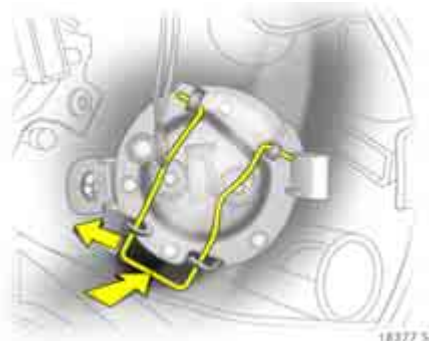


Kanyarfényszóró

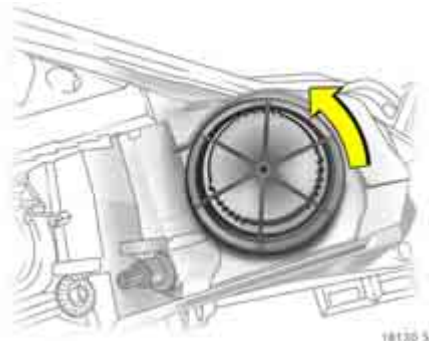
1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Az óramutató járásával ellenkező irányba forgatva távolítsa el a távolsági fényszóró védősapkáját.



3. Vegye le az izzó csatlakozóját.



4. Oldalra elhajtván akassza ki a rögzítőrugót a rögzítőfülekről.
5. Vegye ki az izzót a fényszóróházból.
6. Az új izzó behelyezésekor ügyeljen arra, hogy a fűlek megfelelően illeszkedjenek a fényszórón lévő mélyedésekbe.
7. Akassza be a rögzítőrugót a helyére, és helyezze vissza a csatlakozót az izzóra.
8. Jobbra forgatva helyezze vissza a védősapkát.



Helyzetjelző lámpák

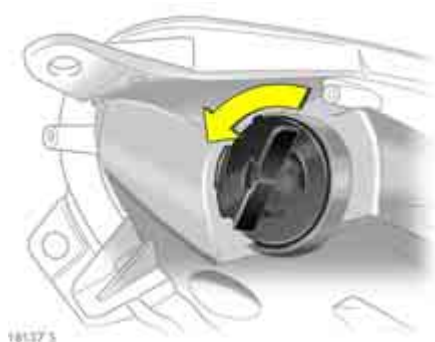
1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Az óramutató járásával ellenkező irányba forgatva távolítsa el a távolsági fényszóró védősapkáját.



3. Húzza ki a fényszóróházból a helyzetjelző izzó foglalatát.



4. Vegye ki az izzót a foglalatból.
5. Helyezze be az új izzót.
6. Helyezze vissza a foglalatot a fényszóróházba.
7. Jobbra forgatva helyezze vissza a védősapkát.



Első irányjelző lámpák

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Forgassa a foglalatot balra, majd emelje ki.



3. Enyhén a foglalatba nyomva és balra elforgatva vegye ki az izzót.
4. Helyezze be az új izzót.
5. A foglalatot jobbra elforgatva helyezze vissza a fényszóróházba.

Ködfényszóró ✱

Az izzócserét bízza szervizre.

Oldalsó irányjelzők

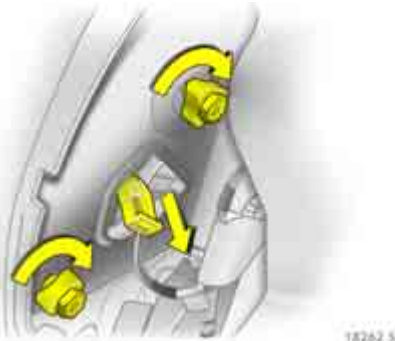
Az izzócserét bízza szervizre.



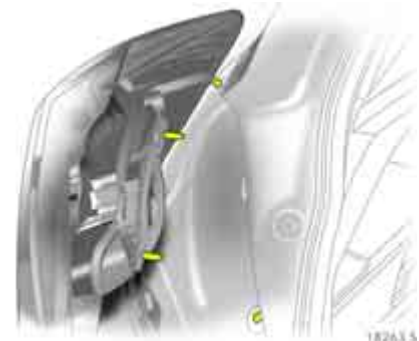
Hátsó helyzetjelző lámpák

5 ajtós modell

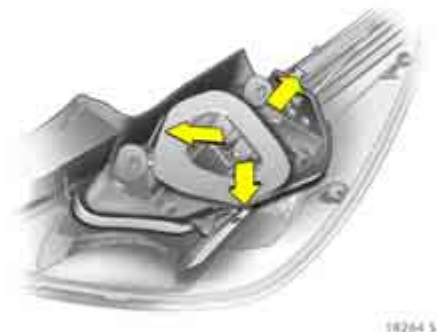
1. Akassza ki, majd nyissa ki az oldalsó csomagterékárpit jobb és bal oldali fedelét.



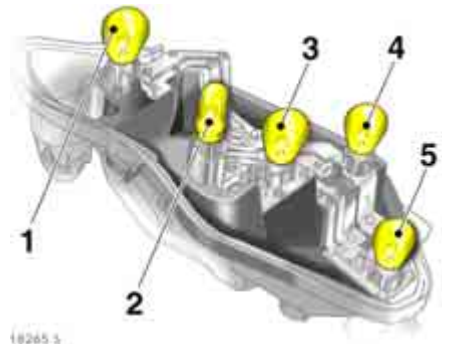
2. A fület nyomva vegye le az izzó foglalatáról a csatlakozót.
3. Fogja meg kívülről a lámpatestet, és csavarja ki mindkét rögzítőcsavart.



4. Vegye le a lámpaburát hátrafelé.



5. Nyomja meg a foglalatban található három rögzítő patentet, és vegye ki a foglalatot.



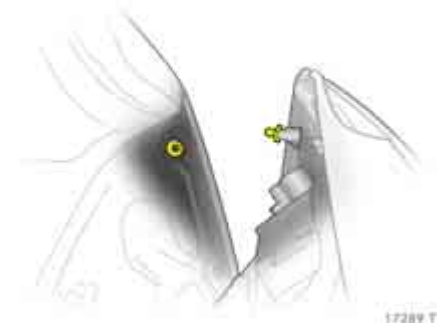
Az izzók elhelyezkedése az izzóházban:

- 1 = Hátsó helyzetjelző
- 2 = Tolatólámpa
- 3 = Irányjelző
- 4 = Hátsó helyzetjelző/féklámpa
- 5 = Hátsó ködlámpa (egyes országokban csak az egyik oldalon működik)

- 6. Enyhén a foglalatba nyomva és elforgatva vegye ki az izzót.
- 7. Tegyen be enyhén nyomva és elforgatva egy új izzót a foglalatba.
- 8. Pattintsa helyére a foglalatot a lámpatestben, meggyőződve arról, hogy megfelelően rögzül.



9. Gondoskodjon róla, hogy a foglalat tömítése az ábrának megfelelően legyen elhelyezve.



17289 T

10. Helyezze vissza a foglalatot, hogy a fül és a csapszeg rögzüljön a vágatokban. Húzza meg kézzel a rögzítőanyákat. Rögzítse a vezeték csatlakozóját. Csukja be a fedelet.

11. A hátsó helyzetjelző lámpák megfelelő működésének ellenőrzéséhez hajtsa végre az alábbiakat:

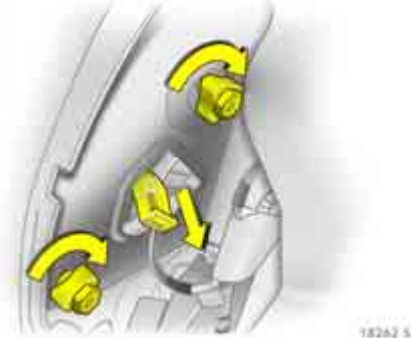
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Lépjen a fékre.
- Kapcsolja be a helyzetjelző lámpákat.



18261 S

3 ajtós modell, Van modell

1. Akassza ki, majd nyissa ki az oldalsó csomagterékárpit jobb és bal oldali fedelét.



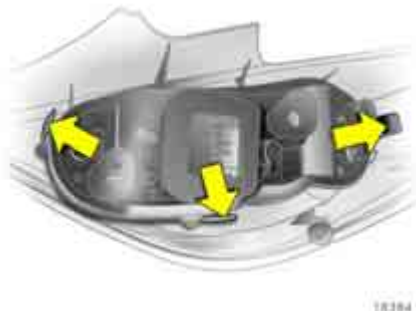
18262 S

2. A fület nyomva vegye le az izzó foglalatáról a csatlakozót.

3. Fogja meg kívülről a lámpatestet, és csavarja ki mindkét rögzítőcsavart.



4. Vegye le a lámpaburát hátrafelé.



5. Nyomja meg a foglalatban található három rögzítő patentet, és vegye ki a foglalatot.



Az izzók elhelyezkedése az izzóházban:

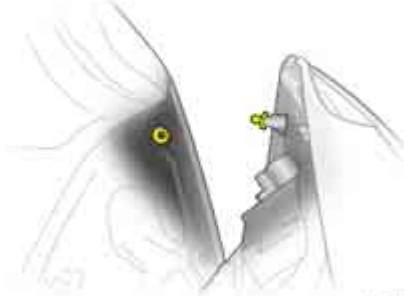
- 1 = Tolatólámpa (jobb oldal), hátsó ködlámpa (bal oldal)
- 2 = Hátsó helyzetjelző
- 3 = Irányjelző
- 4 = Hátsó helyzetjelző/féklámpa
- 5 = Hátsó helyzetjelző

- 6. Enyhén a foglalatba nyomva és elforgatva vegye ki az izzót.
- 7. Tegyén be enyhén nyomva és elforgatva egy új izzót a foglalatba.
- 8. Pattintsa helyére a foglalatot a lámpatestben, meggyőződve arról, hogy megfelelően rögzül.



18404 S

9. Gondoskodjon róla, hogy a foglalat tömítése az ábrának megfelelően legyen elhelyezve. Helyezze fel a körkörös tömitést a rögzítőcsavarra.



17289 T

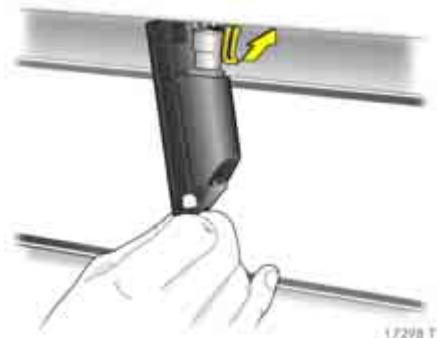
10. Helyezze vissza a foglalatot, hogy a fül és a csapszeg rögzüljön a vágatokban. Húzza meg kézzel a rögzítőanyákat. Rögzítse a vezeték csatlakozóját. Csukja be és reteszelve a fedelet.
11. A hátsó helyzetjelző lámpák megfelelő működésének ellenőrzéséhez hajtsa végre az alábbiakat:
- Kapcsolja be a gyújtást.
 - Lépjen a fékre.
 - Kapcsolja be a helyzetjelző lámpákat.



18221 S

Rendszámtábla-világítás

1. A csavarhúzózt az ábra szerint helyezze függőlegesen a kivágásba. Nyomja oldalra és pattintsa ki a rugót.



2. Vegye ki a foglalatot a kábel húzása nélkül.
3. Emelje fel a rögzítőfület, és húzza le a csatlakozót a foglalatról.



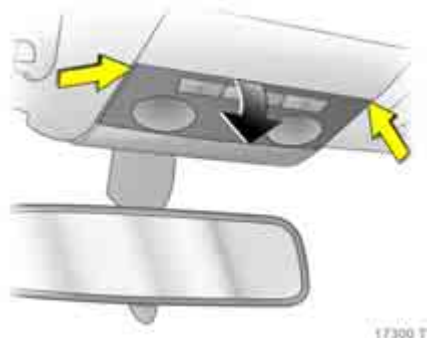
4. Forgassa a foglalatot balra, majd emelje ki.
5. Vegye ki az izzót a foglalatból.
6. Helyezze be az új izzót.
7. Helyezze vissza a foglalatot az izzóházba, és jobbra forgatva rögzítse.
8. A csatlakozót helyezze vissza a foglalatra.
9. Tegye vissza az izzóházat a helyére, és pattintsa be.



Utastér-világítás

Első utastér-világítás

1. Az ábrán jelzett helyen pattintsa ki és vegye le a lámpaburát egy csavarhúzó segítségével.
2. Vegye ki az izzót a foglalatból.
3. Helyezze be az új izzót.
4. Pattintsa vissza a helyére a lámpaburát.

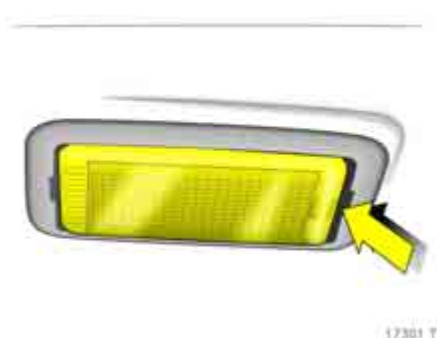


Első utastér-világítás olvasólámpával *

1. Az ábrán jelzett módon megfogva pattintsa ki a lensét, kissé hajtsa le, és lefelé vegye ki.
2. Vegye ki az izzót a foglalatból.
3. Helyezze be az új izzót.
4. Pattintsa vissza a helyére a lámpaburát.

**Hátsó utastér-világítás *,
hátsó olvasólámpák ***

Az izzócsereét bízva szervizre.



**Kesztyűtartó-világítás, csomagtér-világítás,
lábtérvilágítás ***

1. Csavarhúzóval emelje ki a lámpatestet.



2. A rugós érintkező felé nyomva emelje ki az izzót.
3. Helyezze be az új izzót.
4. Pattintsa vissza a helyére a lámpatestet.

**Műszerfal-világítás,
információs kijelző megvilágítása ***

Az izzócsereét bízva szervizre.

Autóápolás

Autóápolás során – különösen autómosáskor – vegye figyelembe a nemzeti környezetvédelmi előírásokat.

A rendszeres, alapos gondozás hozzájárul gépkocsija jó állapotához és értékállóságához. Ezenkívül ez előfeltétel az esetleges fényezési vagy korróziós sérülésekre vonatkozó garanciális igénybejelentéseknél. A következőkben ötleteket adunk Önnek az autóápoláshoz, amelyek megfelelő alkalmazásával csökkentheti a környezet elkerülhetetlen károsítását.

Mosás

A fényezést különböző környezeti hatások érik, ezért rendszeresen mossa le és kezelje viasszal a gépkocsit. Automata mosóban válasszon viaszkezelést is tartalmazó programot.

A madárürüléket, az elpusztult rovarokat, a növényi gyantát, a virágport és a hasonlókat azonnal el kell távolítani, mert ezek erős hatású vegyületeket tartalmaznak, amelyek károsítják a fényezést.

Gépi mosáskor tartsa be a gépi mosóberendezés gyártójának utasításait. Kapcsolja ki az első és hátsó ablaktörlőket. Szerelje le az antennát * és a tetőcsomagtartót *. Elérésükhöz álljon az ajtóközöbire.

Ha kézzel mossa autóját, a sárvédők belső felületeit is alaposan öblítse ki.

Az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is tisztítsa meg.

Öblítse le alaposan a gépkocsit, majd törölje át szarvasbőrrel. A szarvasbőrt gyakran öblítse. Használjon külön szarvasbőrt a fényezett felületekhez és az ablakokhoz: a viaszmaradványok az ablaküvegre kerülve rontják a kilátást.

Ne használjon semmilyen kemény tárgyat a kátrányfoltok eltávolítására – erre a célra kátrányeltávolító spray-t használjon a fényezett felületeken.

Polírozás és viaszolás

Rendszeresen kenje át viasszal a gépkocsit (legkésőbb akkor, ha a víz már nem pereg le cseppeket formálva a fényezésről), máskülönben a fényezés kiszárad.

A polírozás csak akkor szükséges, ha a fényezésre szilárd részecskék tapadtak, vagy ha matt és fénytelen lett.

A szilikonos autópólirozó taszító védőréteget képez, ami szükségtelenné teszi a viaszolást.

A műanyag karosszéria-elemeket soha ne kezelje viaszos vagy polírozó szerrel.

Kerekek, gumiabroncsok

Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést.

A kerekek tisztítására használjon pH-semleges tisztítószeret.

A keréktárcsák fényezve vannak, és ugyanazokkal a szerekkel tisztíthatók, mint a karosszéria.

Fényezési sérülés

A kisebb sérüléseket festékjavító ecsetelővel azonnal ki kell javítani, mielőtt a rozsdaképződés elkezdődik. Nagyobb fényezési sérülések vagy rozsdásodások javítását bízza egy szervizre.

Külső világítás

A fényszóró és a többi lámpabura műanyagból készült. Ne használjon azonban maró hatású vegyi anyagokat vagy jégkaparót, és ne tisztítsa szárazon a burákat.

Műanyag és gumi alkatrészek

A műanyag és gumi alkatrészek ugyanazokkal a szerekkel tisztíthatók, mint a karosszéria többi eleme. Használjon belső tisztítószeret, ha szükséges. Ne használjon másféle tisztítószeret. Különösen az oldószerek vagy benzin használatát kerülje. Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést.

Belső tér és kárpitozás

A beltéri részeket, beleértve a műszerfalat és a kárpitozást, kizárólag száraz ruhával vagy belső tisztítóval tisztítsa.

A műszerfalat csak puha ronggyal tisztítsa.

A szövetskárpitot porszívóval és kefével tisztítsa. A foltok eltávolításához kárpittisztítót használjon.

Az öveket kizárólag langyos vízzel vagy belső tisztítóval tisztítsa.

Figyelem!

A ruházaton lévő nyitott tépőzár károsíthatja az ülések kárpitozását, ezért mindig zárja össze őket.

Ablakok

Puha, nem bolyhozódó kendőt vagy szarvasbőrt használjon ablaktisztító és rovareltávolító szerrel.

A hátsó ablak tisztításakor ne sértse meg az ablak belső felületén lévő fűtőszálakat.

A kézzel történő jégmentesítéshez éles peremű jégkaparót használjon. A kaparót erősen nyomja rá az üvegre, hogy ne kerüljön alá szennyeződés, amely megkarcolhatja az üveget.

A maszatoló ablaktörő gumit puha ronggyal és szélvédőtisztító folyadékkal tisztítsa meg.

Napfénytető ✱

Soha ne tisztítsa oldó- vagy súrolószerrel, benzinnel, maró hatású anyagokkal (pl. fényezéstisztító, acetont tartalmazó oldószerek stb.), savas vagy erősen lúgos anyagokkal, illetve súrolókefével.

Ne ragasszon matricát a napfénytetőre.

Zárak

A záratokat gyárilag jó minőségű zárcilinderzsrrel látják el. Jégoldót csak rendkívüli esetben használjon, mert zsíroldó hatásánál fogva rontja a zárok működőképességét. Jégoldó használata után a zárat újra kell zsíroztatni egy szervizben.

Motortér

A motortérben lévő, a gépkocsi színére fényezett felületeket ugyanúgy kell ápolni, mint a külső fényezett felületeket.

A téli időszak előtt és után ajánlatos lemosni és viasszal konzerválni a motorteret. Motormosás előtt a generátort és a fékfolyadék-tartályt műanyag huzattal kell letakarni.

Gőzborotvával történő motormosáskor ne irányítsa a gőzborotvát a blokkolásgátló rendszer, a légkondicionáló berendezés, az elektronikus légkondicionáló rendszer, illetve a meghajtószíj vagy a biztosítékdozoboz elemeire.

Motormosás után alaposan konzerváltassa viasszal a motorteret.

Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést.

Alváz

Az alváz egyes részei PVC-vel fedettek, más felületei a kritikus részeken tartós viasz védőréteggel vannak bevonva.

Ezért ellenőrizze az alvázat mosás után, és ha szükséges, viaszoltassa le.

A hagyományos bitumenkaucsuk/gumi anyagok a PVC-réteget károsíthatják. Az alvázon végzendő karbantartási munkákat bízza szervizre.

A téli időszak előtt és annak elmúltával le kell mosni az alvázat, és ellenőriztetni kell a viasz védőbevonatot.

Vonóhorog

A vonóhorogot ne tisztítsa gőzborotvával vagy más nagynyomású tisztítóberendezéssel.

Opel Service, karbantartás

Ütemezett karbantartás.....	229
Szervizeltetési ütemterv	229
Kiegészítő karbantartási műveletek	236
Javasolt folyadékok és kenőanyagok	236
Átvizsgálási rendszer	238
Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok..	239
Munkálatok elvégzése	239
Motorolaj.....	240
Dízelüzemanyag-szűrő	242
Hűtőfolyadék	242
Fékberendezés	243
Fékfolyadék	244
Ablaktörlő lapátok cseréje	245
Szélvédőmosó rendszer	246
Akkumulátor	246
Az elektronikus alkatrészek védelme	247
Hosszú időn át tartó tárolás	247
A gépkocsi ismételt használatba vétele	247

Ütemezett karbantartás

A feltüntetett átvizsgálási intervallumok normál üzemeltetési körülmények esetén érvényesek. Nagyobb megterhelés esetén lásd ⇨ 236.

Szervizintervallum-kijelző ⇨ 238.

Európai szervizintervallumok

30 000 km-enként vagy évente, amelyik hamarabb bekövetkezik.

Nemzetközi szervizintervallumok

15 000 km-enként vagy évente, amelyik hamarabb bekövetkezik.

Igazolás

Az átvizsgálást igazoló bejegyzések bekerülnek a Szerviz- és garanciafüzetbe. A dátum és a kilométeróra-állás rögzítésre kerül az átvizsgálást végző szakszerviz pecsétjével és aláírásával.

Győződjön meg róla, hogy a bejegyzések megfelelően bekerülnek a Szerviz- és garanciafüzetbe, mivel a folyamatos szervizeltetés bizonyítéka alapvető feltétel a garanciális és méltányossági kérelmeknél, és a gépkocsi későbbi eladása során is jó szolgálatot tesz.

Szervizinformációk

A meghatározott karbantartási munkálatokat a megadott időszakonkénti átvizsgálásokon végeztesse el. Az egyes gépkocsik műszaki állapota további műveleteket vagy előrehozott alkatrészcsereket indokolhat. A megadott intervallumok nincsenek összefüggésben az alkatrészek garanciájával.

Szervizeltetési ütemterv

A szervizeltetési ütemterv az alábbi országokra érvényes: Andorra, Ausztria, Belgium, Ciprus, Cseh Köztársaság, Dánia, Egyesült Királyság, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Grönland, Hollandia, Izland, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Spanyolország, Szlovákia, Szlovénia, Svájc, Svédország.

A nemzetközi szervizeltetési ütemterv az összes többi országra érvényes.

Európai szervizeltetési ütemterv

Javítás	évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾				
	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
Ellenőrzés szemrevételezéssel az ellenőrzőlámpák, kezelőszervek és jelzőberendezések működéséről, ellenőrzés a kormányzárra és a gyújtáskapcsolóra kiterjedően.	x	x	x	x	x
Távirányító: elemcsere (tartalék kulcs ellenőrzése)	2 évente				
Ablaktörlők, szélvédőmosó rendszer és fényszórómosó berendezés ellenőrzése, szükség esetén beállítása.	x	x	x	x	x
Hűtőfolyadék- és fagyállósint ellenőrzése ²⁾ , szükség esetén utántöltés, fagyáspont feljegyzése a Szerviz- és garanciafüzetbe (az igazoló mezőkbe).	x	x	x	x	x
Folyadékokkal teli csövek szivárgásának keresése és a megfelelő csatlakozások ellenőrzése.	x	x	x	x	x
Fékfolyadékszint ²⁾ ellenőrzése, szükség esetén feltöltése.	x		x		x
Akkumulátor pólusainak és a saruk megfelelő bekötésének ellenőrzése.	x	x	x	x	x
A gépkocsi ellenőrzése TECH2 diagnosztikai eszközzel.	x	x	x	x	x
Pollenszűrő vagy aktívszenes pollenszűrő cseréje.		x		x	
⊕ Erősen szennyezett levegőnél; ha a levegőben sok a por, homok és a pollen; illetve kellemetlen szagot árasztó légkondicionáló rendszer esetén.	Az ügyfél és az Opel Partner megegyezése szerint				
Levegőszűrő betét cseréje.	4 évente / 60 000 km-enként				
⊕ Gyújtógyertyák cseréje.	4 évente / 60 000 km-enként				
Bordásszij ellenőrzése szemrevételezéssel.		x		x	
⊕ Bordásszij cseréje Z 13 DTJ, Z 13 DTH, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				
⊕ Szelephézag ellenőrzése, szükség esetén beállítása. Z 16 LEL, Z 16 LER, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

²⁾ Ha túl sok folyadék hiányzik vagy szivárgás észlelhető, az ügyfél beleegyezése esetén el kell végezni a szükséges munkálatokat.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Átvizsgálás	1	2	3	4	5
évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾	30	60	90	120	150
⊕ Vezérműszij és feszítőgörgők cseréje. Z 16 LEL, Z 16 LER, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				
Motorolaj és motorolajsűrő cseréje.	x	x	x	x	x
⊕● Üzemanyagszűrő víztelenítése dízelmotor esetén (magas páratartalom vagy rossz minőségű üzemanyagok esetén).	x	x	x	x	x
Üzemanyagszűrő cseréje és víztelenítése dízelmotor esetén (EN 590 minőségű). Z 13 DTJ, Z 17 DTH		x		x	
Üzemanyagszűrő cseréje benzinmotor esetén (EN228 minőségű), kivéve Z 16 LEL, Z 16 LER.	4 évente / 60 000 km-enként				
Kézifék ellenőrzése és beállítása (terheletlenül); első és hátsó kerékfelfüggesztés és rugók, fékvezetékek, fékcsövek, üzemanyag-vezetékek és a kipufogórendszer ellenőrzése szemrevételezéssel.		x		x	
Karosszéria és alváz külső átvizsgálása, valamennyi sérülés feljegyzése a Szerviz- és garanciafüzetben.	x	x	x	x	x
⊕● Első és hátsó fékek ellenőrzése szemrevételezéssel. ²⁾ Ellenőrzés évente, ha az éves futásteljesítmény meghaladja a 20 000 km-t.		x		x	
Motor, sebességváltó (kézi, automata), légkondicionáló kompresszor ellenőrzése, szivárgások keresése szemrevételezéssel ²⁾ .	x	x	x	x	x

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

²⁾ Ha túl nagy kopás vagy szivárgás észlelhető, az ügyfél beleegyezése esetén el kell végezni a szükséges munkálatokat.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Átvizsgálás	1	2	3	4	5
évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾	30	60	90	120	150
⊕● Féldob leszerelése, tisztítása, ellenőrzés szemrevételezéssel	4 évente / 60 000 km-enként				
Kormánymű gumiharangok, kormányösszekötő, végajtás ellenőrzése szemrevételezéssel	x	x	x	x	x
Kormányösszekötő-gömbfej és kítámasztó gömbcsukló ellenőrzése	x	x	x	x	x
⊕ Fék- és tengelykapcsoló-folyadék cseréje (automatizált kézi sebességváltó esetén)	2 évente				
Kerékcsavarak meglazítása és újrahúzása 110 Nm-rel					
Kerékcsavarak kúpos részének bekenése olajjal vagy zsírral beszerelés előtt					
Gumiabroncsok levegőnyomásának ellenőrzése (beleértve a pótkerékét is), szükség esetén beállítása		x		x	
Gumiabroncs-javító rendszer esetén a készlet lejárat dátumának és hiánytalan összetételének ellenőrzése. A tömitőanyag-tartályt 4 évente ki kell cserélni					
⊕ Ellenőrzés évente, ha az éves futásteljesítmény meghaladja a 20 000 km-t.					
Elsősegélycsomag (a kijelölt helyén, sértetlenül, lejárat dátumon belül), vonószemek és elakadásjelző háromszög ellenőrzése szemrevételezéssel	2 évente				
Fényszórók ellenőrzése (beleértve a kiegészítő fényszórókat is), szükség esetén beállítása		x		x	
⊕● Ajtózsanérok, ajtóhatárolók, zárszerkezetek, zárful, motorháztetőzár, csomagterajtó-zsanérok bekenése		x		x	
OPC: a központizár-rendszer működésének ellenőrzése; ajtózár megtisztítása kívülről, zárszerkezet zsírása	x	x	x	x	x
Próbaút, végső ellenőrzés (kormányzár és gyújtáskapcsoló, műszerek és ellenőrzőlámpák, fékrendszer, kormányzás, légkondicionáló rendszer, motor, karosszéria és alváz ellenőrzése); szervizintervallum-kijelző újraindítása TECH2 diagnosztikai eszközzel	x	x	x	x	x
⊕ Kizárólag Németországban: emissziós vizsgálat és általános átvizsgálás elvégzése	Először 3 év után, majd 2 évente				
Utasok üzletszerű szállítása, taxi, mentőszolgálat, autókölcsönző stb	Évente				

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Nemzetközi szervizeltetési ütemterv

Átvizsgálás	évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾				
	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
Ellenőrzés szemrevételezéssel az ellenőrzőlámpák, kezelőszervek és jelzőberendezések működéséről, ellenőrzés a kormányzárra és a gyújtáskapcsolóra kiterjedően	x	x	x	x	x
Távirányító: elemcsere (tartalék kulcs ellenőrzése)	2 évente				
Ablaktörlők, szélvédőmosó rendszer és fényszórómosó berendezés ellenőrzése, szükség esetén beállítása	x	x	x	x	x
Hűtőfolyadék- és fagyállósint ellenőrzése ²⁾ , szükség esetén utántöltés, fagyáspont feljegyzése a Szerviz- és garanciafüzetbe (az igazoló mezőkbe)	x	x	x	x	x
Folyadékokkal teli csövek szivárgásának keresése és a megfelelő csatlakozások ellenőrzése	x	x	x	x	x
Fékfolyadékszint ²⁾ ellenőrzése, szükség esetén feltöltése.	x		x		x
Akkumulátor pólusainak és a saruk megfelelő bekötésének ellenőrzése	x	x	x	x	x
A gépkocsi ellenőrzése TECH2 diagnosztikai eszközzel	x	x	x	x	x
Pollenszűrő vagy aktívszenes pollenszűrő cseréje		x		x	
⊕● Erősen szennyezett levegőnél; ha a levegőben sok a por, homok és a pollen; illetve kellemetlen szagot árasztó légkondicionáló rendszer esetén	Az ügyfél és az Opel Partner megegyezése szerint				
Levegőszűrő betét cseréje	4 évente / 60 000 km-enként				
⊕ Gyújtógyertyák cseréje	4 évente / 60 000 km-enként				
Bordásszij ellenőrzése szemrevételezéssel		x		x	
⊕ Bordásszij cseréje Z 13 DTJ, Z 13 DTH, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				
⊕ Szelephézag ellenőrzése, szükség esetén beállítása Z 16 LEL, Z 16 LER, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

²⁾ Ha túl nagy kopás vagy szivárgás észlelhető, az ügyfél beleegyezése esetén el kell végezni a szükséges munkálatokat.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Átvizsgálás	1	2	3	4	5
évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾	15	30	45	60	75
⊕ Vezérműszij és feszítőgörgők cseréje Z 16 LEL, Z 16 LER, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				
Motorolaj és motorolajsűrő cseréje	x	x	x	x	x
⊕● Üzemanyagszűrő víztelenítése dízelmotor esetén (magas páratartalom vagy rossz minőségű üzemanyagok esetén)	x	x	x	x	x
Üzemanyagszűrő cseréje és víztelenítése dízelmotor esetén (EN 590 minőségű) Z 13 DTJ, Z 17 DTH		x		x	
Üzemanyagszűrő cseréje benzinmotor esetén (EN228 minőségű), kivéve Z 16 LEL, Z 16 LER.	4 évente / 60 000 km-enként				
Kézifék ellenőrzése és beállítása (terheletlenül); első és hátsó kerékfelfüggesztés és rugók, fékvezetékek, fékcsövek, üzemanyag-vezetékek és a kipufogórendszer ellenőrzése szemrevételezéssel		x		x	
Karosszéria és alváz külső átvizsgálása, valamennyi sérülés feljegyzése a Szerviz- és garanciafüzetben	x	x	x	x	x
⊕● Első és hátsó fékek ellenőrzése szemrevételezéssel ²⁾ Ellenőrzés évente, ha az éves futásteljesítmény meghaladja a 20 000 km-t		x		x	
Motor, sebességváltó (kézi, automata), légkondicionáló kompresszor ellenőrzése, szivárgások keresése szemrevételezéssel ²⁾	x	x	x	x	x

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

²⁾ Ha túl nagy kopás vagy szivárgás észlelhető, az ügyfél beleegyezése esetén el kell végezni a szükséges munkálatokat.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Átvizsgálás	évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾				
	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
⊕● Féldob leszerelése, tisztítása, ellenőrzés szemrevételezéssel	4 évente / 60 000 km-enként				
Kormánymű gumiharangok, kormányösszekötő, végajtás ellenőrzése szemrevételezéssel	x	x	x	x	x
Kormányösszekötő-gömbfej és kítámasztó gömbcsukló ellenőrzése	x	x	x	x	x
⊕ Fék- és tengelykapcsoló-folyadék cseréje (automatizált kézi sebességváltó esetén)	2 évente				
Kerékcsavarak meglazítása és újrahúzása 110 Nm-rel					
Kerékcsavarak kúpos részének bekenése olajjal vagy zsírral beszerelés előtt					
Gumiabroncsok levegőnyomásának ellenőrzése (beleértve a pótkerékét is), zükség esetén beállítása		x		x	
Gumiabroncs-javító rendszer esetén a készlet lejárat dátumának és hiánytalan összetételének ellenőrzése. A tömitőanyag-tartályt 4 évente ki kell cserélni					
⊕ Ellenőrzés évente, ha az éves futásteljesítmény meghaladja a 20 000 km-t					
Elsősegélycsomag (a kijelölt helyén, sértetlenül, lejárat dátumon belül), vonószemek és elakadásjelző háromszög ellenőrzése szemrevételezéssel	2 évente				
Fényszórók ellenőrzése (beleértve a kiegészítő fényszórókat is), szükség esetén beállítása		x		x	
⊕● Ajtózsanárok, ajtóhatárolók, zárszerkezetek, zárful, motorháztetőzár, csomagtérajtó-zsanérok bekenése		x		x	
OPC: a központizár-rendszer működésének ellenőrzése; ajtózár megtisztítása kívülről, zárszerkezet zsírása	x	x	x	x	x
Próbaút, végső ellenőrzés (kormányzár és gyújtáskapcsoló, műszerek és ellenőrzőlámpák, fékrendszer, kormányzás, légkondicionáló rendszer, motor, karosszéria és alváz ellenőrzése); szervizintervallum-kijelző újraindítása TECH2 diagnosztikai eszközzel	x	x	x	x	x

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Kiegészítő karbantartási műveletek

Kiegészítő munkálatok ⊕

A kiegészítő munkálatokat nem szükséges elvégezni minden szerviztetés alkalmával, de elvégezhetők a rendszeres karbantartásokkal együtt.

Ezek költségei nem számítanak bele a rendszeres karbantartásba, és külön számlázandó tételek. Azonban anyagilag sokkal kedvezőbb, ha a rendszeres karbantartással együtt kerülnek elvégzésre, mint ha külön végeztetné el őket.

Különleges üzemi körülmények ●

Az üzemeltetés körülményei különlegesnek tekinthetők, ha egy vagy több körülmény az alábbiak közül rendszeresen fennáll:

- hidegindítások,
- gyakori megállás-elindulás,
- lakókocsi- vagy utánfutó-vontatás,
- haladás meredek lejtőn vagy erős emelkedőn,
- rossz minőségű útfelület,
- homok és por,
- kimagasló hőmérséklet-ingadozások.

A rendőrségi, taxi és oktató gépkocsik üzemi körülményei is különlegesnek tekinthetők.

Különleges üzemi körülmények között szükség lehet bizonyos tervezett karbantartási munkálatok sűrűbb elvégzésére.

Javasoljuk, hogy kérjen szaktanácsot arra vonatkozóan, hogy gépkocsijának üzemeltetési körülményei milyen karbantartásokat tesznek szükségessé.

Javasolt folyadékok és kenőanyagok

Csak ellenőrzött és jóváhagyott termékeket használjon. A nem jóváhagyott anyagok használata miatti károsodásokra nem vonatkozik a garancia.

⚠ Figyelmeztetés

A felhasznált folyadékok és kenőanyagok veszélyes anyagok, és megfelelő elővigyázatossággal kell őket kezelni. Lenyelés esetén azonnal forduljon orvoshoz. Ne lélegezze be gőzüket, és kerülje a bőrrel való érintkezést. Gyermekektől elzárva tartandók. Ne öntse ezeket az anyagokat a lefolyóba, felszíni vagy felszín alatti vizekbe vagy a földre. A kiürült tartályokat megfelelően selejtezze le. Mindig tartsa szem előtt, hogy a veszélyes anyagokkal való munka káros lehet az egészségére.

Motorolaj

A motorolajokat minőségi fokozatok és viszkozitásuk alapján különböztetjük meg. A motorolaj kiválasztásánál a minőségi fokozat sokkal fontosabb, mint a viszkozitás.

Motorolaj az európai szervizeltetési

GM-LL-A-025: Benzinüzemű motorok

GM-LL-B-025: Dízelüzemű motorok

GM General Motors Europe

LL Hosszú élettartamú

A vagy B Motorolajok minőségi előírásai

025 Érvényességi kód

ütemtervhez

Az Opel motorolajok megfelelnek a GM-LL-A-025 és GM-LL-B-025 előírásoknak, ezért egyaránt alkalmasak a benzin- és a dízelüzemű motorokhoz való használatra.

Motorolajok minőségi fokozatai nemzetközi szervizeltetési ütemterv esetén

ACEA-A3: Benzinüzemű motorok

ACEA-B4: Dízel részecskeszűrővel nem rendelkező gépkocsiknál

ACEA-C3 Dízel részecskeszűrővel ellátott gépkocsiknál

Motorolaj feltöltése

Különböző gyártójú és márkájú olajokat is keverhet a használat során, ha azok megfelelnek az előírt minőségi és viszkozitási normáknak.

Nem minden, a kereskedelemben jelenleg kapható motorolaj felel meg a követelményeknek. Mindig ellenőrizze a betartandó előírásokat és a termék dobozán található minőségi besorolást.

Ha nem áll rendelkezésre megfelelő minőségű motorolaj, legfeljebb 1 liternyi ACEA A3/B4 vagy A3/B3 besorolású olaj használata megengedett (de két olajcsere között csak egyszer). A viszkozitási értéknek megfelelőnek kell lenni.

Az ACEA A1/B1 és A5/B5 motorolajok használata kifejezetten tiltott, mivel hosszú távú használatuk bizonyos körülmények között károsíthatja a motort.

Motorolaj-adalékok

Motorolaj-adalékok használata károsodást okozhat, és érvénytelenítheti a garanciát.

Motorolaj-viszkozitás

Kizárólag olyan motorolajokat használjon, melyek 0W-30, 0W-40, 5W-30 vagy 5W-40 viszkozitásúak.

A SAE viszkozitási szint az olaj folyékonyságát határozza meg. Hidegen az olaj sokkal sűrűbb, mint melegen.

A kétfokozatú olajokat két érték jellemzi. Az első érték, melyet egy W betű követ, az alacsony hőmérsékleten mutatott viszkozitást jelzi, a második érték a magas hőmérsékleti jellemzőket mutatja.



Átvizsgálási rendszer

Annak érdekében, hogy biztosítsa gépkocsija üzem- és forgalombiztonságát, valamint gazdaságos üzemeltetését, illetve hogy gépkocsija megőrizze értékét, fontos, hogy az előírt időszakonként minden karbantartási munkát elvégeztessen.

Kötött szervizintervallum

A gyújtás bekapcsolásakor az **InSP** felirat jelenik meg a kilométer-számláló kijelzőjén, ha a gépkocsi átvizsgálása időszerűvé válik. Végeztesse el a karbantartási munkákat egy héten vagy 500 km-en belül (amelyik hamarabb bekövetkezik) egy szervizben.

A szervizintervallum-kijelző számításba veszi azokat az időszakokat is, amikor a gépkocsit lekötött akkumulátorral nem használták.

Rugalmas szervizintervallum ✱

A karbantartási periódusok hossza az üzemeltetési körülmények különböző tényezőitől függ. A rendszer számos, a motorra jellemző adatot gyűjt folyamatosan, a szervizig hátralévő távolság számítása ezen alapul.

Amikor a következő szervizeltetésig hátralévő távolság kevesebb mint 1500 km, akkor a gyújtás bekapcsolásakor megjelenik az **InSP** felirat és 1000 km hátralévő távolság. Ha 1000 km-nél kevesebb a fennmaradó távolság, az **InSP** felirat több másodpercig is látható marad. Végeztesse el a karbantartási munkákat egy héten vagy 500 km-en belül (amelyik hamarabb bekövetkezik) egy szervizben.

A hátralévő távolság kijelzése:

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Röviden nyomja meg a napi kilométer-számláló nullázó gombját. Megjelenik a kilométer-számláló.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a nullázó gombot kb. 2 másodpercig. Az **InSP** felirat és a hátralévő távolság megjelenik a kijelzőn.

A karbantartási és átvizsgálási renddel kapcsolatban a Szerviz- és garanciafüzetben talál további információkat, amely a kesztyűtartóban található.

A karbantartási munkákat, valamint a karosszéria és a részegységek javítását szakszervizben végeztesse el. Javasoljuk, hogy forduljon Opel Partneréhez, ahol rendelkeznek a kellő típusismerettel, a szükséges célszerszámokkal és gyári javítási előírásokkal. Garanciális igényének érvényesíthetősége érdekében a jótállási idő alatt különösen ajánlott, hogy a szükséges munkálatokat Opel Partnerénél végeztesse. További információkat a Szerviz- és garanciafüzetben találhat.

Külön korróziós átvizsgálás

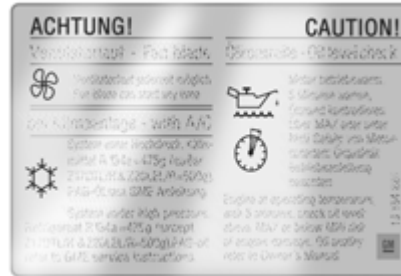
Minden karbantartási munkát a Szerviz- és garanciafüzetben megadott időközönként végeztessen el.

Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok

Javasoljuk, hogy csak eredeti Opel alkatrészeket és tartozékokat használjon, melyeket kifejezetten az Ön gépkocsijához fejlesztettek ki. Ezeket az alkatrészeket különleges vizsgálatoknak vetették alá, így ezek szavatolják az Opel gépkocsik megbízhatóságát és biztonságát.

A folyamatos piacfigyelés ellenére sem tudjuk ezeket a tulajdonságokat felmérni és szavatolni más gyártmányokra vonatkozólag, még akkor sem, ha azokat az illetékes hatóságok valamely egyéb formában engedélyezték.

Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok, valamint jóváhagyott módosító egységek beszerezhetők az Ön Opel Partnerénél, ahol átfogó tájékoztatást is kaphat a megengedett technikai módosításokkal kapcsolatban, valamint biztos lehet benne, hogy a kiválasztott alkatrészt megfelelően szerelik be.



17304 T

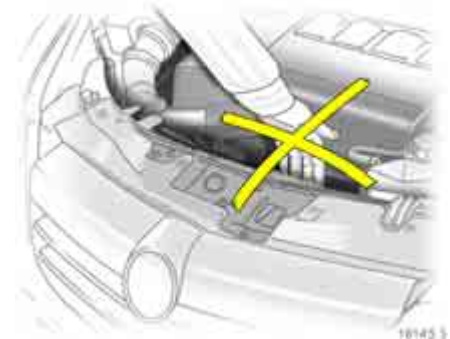
Munkálatok elvégzése

A gyújtófeszültséget vezető kábelek és a mozgó alkatrészek által okozott sérülések elkerülése érdekében csak kikapcsolt gyújtás mellett végezzen ellenőrzéseket a motortérben (pl. fékolaj- vagy motorolajsint-ellenőrzést).

⚠ Figyelmeztetés



Csak kikapcsolt gyújtás mellett végezzen ellenőrzéseket a motortérben.

A hűtőventilátort hőkapcsoló vezérli, így váratlanul beindulhat kikapcsolt gyújtás mellett is.

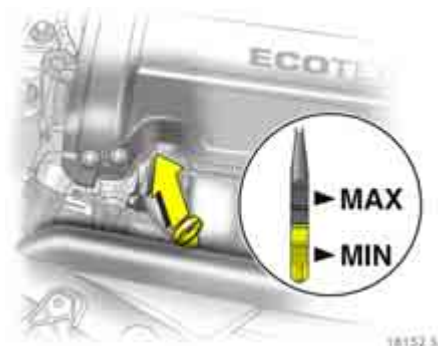


18145 S

⚠ Figyelmeztetés

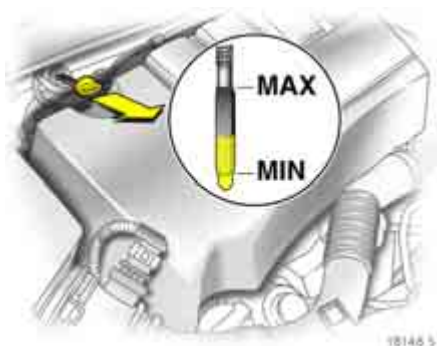
A gyújtásrendszer  és a Xenon fényszórók  nagyon magas feszültséggel működnek. Ne érintse meg őket.

A motorolaj, a hűtőfolyadék és az ablakmosó folyadék tartályainak kupakjai, valamint az olajsint-ellenőrző pálca fogantyúja sárga színűek a könnyebb azonosítás végett.

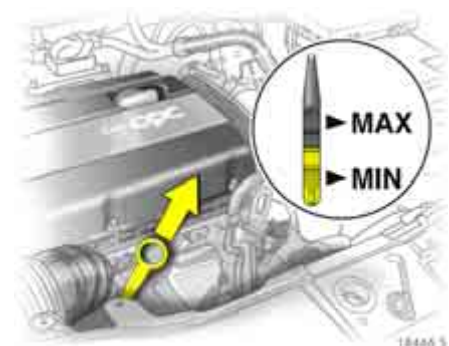


Motorolaj

Motorolajszint-ellenőrző rendszerrel * rendelkező gépkocsik esetében a motorolajszint ellenőrzése automatikusan történik ↗ 84. Javasoljuk, hogy ellenőrizze az olajszintet, mielőtt hosszabb útra indul.



Az olajszintet vízszintesen álló gépkocsinál ellenőrizze. Az ellenőrzést üzemi hőmérsékletre melegített motornál, a leállítását követően legalább 5 perc elteltével végezze el.



Húzza ki az olajszint-ellenőrző pálcát, törölje tisztára, majd ütközésig tolja vissza. Húzza ki, majd olvassa le a motorolaj szintjét.

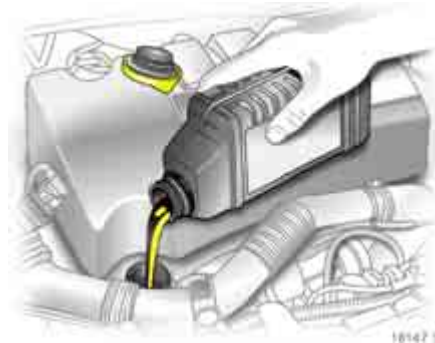
Nyomja vissza teljesen az olajszint-ellenőrző pálcát, majd fél fordulattal fordítsa el.

A gépkocsiban motorváltozattól függően különböző típusú olajszint-ellenőrző pálcák találhatóak.

Amennyiben az olajszint a **MIN** feltöltési jelölésig süllyedt, akkor töltsön utána.



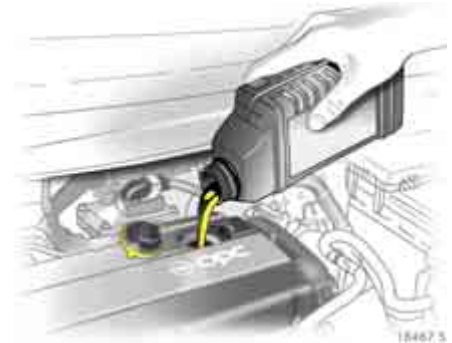
Javasoljuk, hogy a korábban használt olajjal megegyező motorolajat használjon.



Az olajsint az olajsint-ellenőrző pálca felső **MAX** jelénél ne legyen magasabban.

Figyelem!

A többletmennyiséget le kell eresztetni vagy ki kell szivattyúzni.





Feltöltéskor a **MIN** és a **MAX** jelölés között legyen az olajsint ↗ 265.

Helyezze vissza a betöltőnyílás fedelét, és húzza szorosra.

Dízelüzemanyag-szűrő

Minden olajcserénél ellenőriztetni kell az üzemanyagszűrőben esetleg felgyülemlt vizet a szervizben.

Az  ellenőrzőlámpa kigyulladását azt jelezheti, hogy víz gyűlt össze az üzemanyagszűrőben .

Különleges üzemi körülmények között, például magas páratartalom (elsősorban vízparti övezetekben), nagyon magas vagy alacsony külső hőmérséklet, valamint nagy mértékben ingadozó nappali és éjszakai hőmérséklet esetén gyakrabban ellenőriztesse az üzemanyagszűrőt.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék kb. -28 °C-ig fagyvédelmet biztosít.

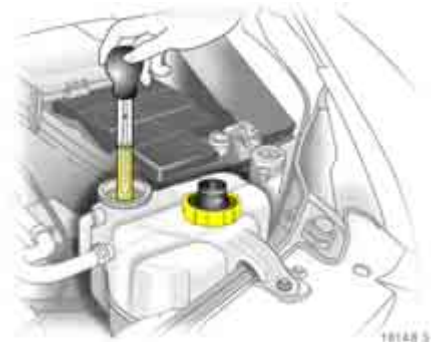
Figyelem!

Kizárólag jóváhagyott fagyálló folyadékot használjon!

A további korrózióvédelem céljára vagy kisebb repedések tömítésére szánt hűtőfolyadék-adalékok működési zavarokat okozhatnak. A hűtőfolyadék-adalékok használatából kifolyólag történetek miatti felelősséget a gépkocsi gyártója elutasítja.

Figyelmeztetés

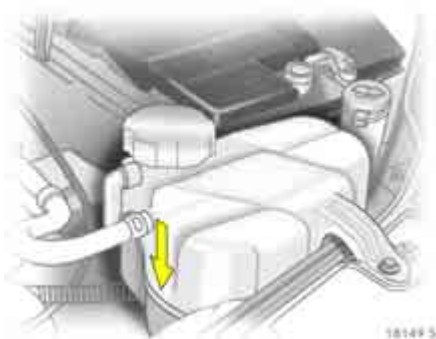
A fagyálló folyadék káros az egészségre, ezért csak eredeti dobozában és gyermekektől elzárva tárolandó.



Fagy- és korrózióvédelem

A hűtőfolyadék sűrűségét még a tél beállta előtt ellenőriztetni kell egy szervizben. A hűtőfolyadéknak kb. -28 °C-ig kell fagyvédelmet biztosítania. A túl alacsony sűrűségű fagyálló folyadék nem biztosít megfelelő fagy- és korrózióvédelmet. Amennyiben szükséges, a fagyállót pótolni kell.

Ha a hűtőfolyadék-vesztéséget vízzel pótolta, ellenőriztesse a folyadék sűrűségét, és kevertessen hozzá fagyálló folyadékot, amennyiben szükséges.



Hűtőfolyadékszint

A zárt hűtőrendszeren belül nem fogy a hűtőfolyadék.

Hideg motor esetén a hűtőfolyadék a **KALT/COLD** (hideg) jelzésig érjen. Ha a szint túl alacsony, töltsön utána fagyálló hűtőfolyadékot.

⚠ Figyelmeztetés

Mielőtt a kiegyenlítőtartály fedelét leveszi, hagyja lehűlni a motort. Óvatosan vegye le a fedelet, hogy a nyomás lassan távozhasson.

Töltsön utána fagyálló folyadékot. Ha nem áll rendelkezésre fagyálló folyadék, akkor tiszta csapvizet vagy desztillált vizet használjon. Ellenőriztesse a fagyálló folyadék sűrűségét.

Javíttassa ki a folyadékvesztés okát egy szervizben.

Figyelem!

Az alacsony hűtőfolyadékszint károsíthatja a motort.

Helyezze vissza a betöltőnyílás fedelét, és húzza szorosra.

Fékberendezés

A minimális vastagságra kopott fékbetétek csikorgó hangot adnak. Tovább folytathatja útját. A lehető leghamarabb cseréltesse ki a fékbetéteket.

A fékbetétek cseréje után az első 200 km megtételéig ne fékezzen szükségtelenül erősen.



Fékfolyadék

⚠ Figyelmeztetés

A fékfolyadék mérgező és korrózív hatású. Ügyeljen rá, hogy a bőrre, szembe, kárpítozott és fényezett felületekre ne kerüljön.

A tartályban a fékfolyadék szintje a **MIN** és a **MAX** jelzés között kell legyen.

Feltöltéskor fokozottan figyeljen a folyadék tisztaságára, mivel szennyezett fékfolyadék használata a fékrendszer működési problémáihoz vezethet.

Csak gépkocsijához jóváhagyott, nagy teljesítményű fékfolyadékot használjon. Kizárólag DOT4-es fékfolyadékokat használjon.

Amennyiben a fékfolyadékot pótolni kellett, a fékfolyadékvesztés okát meg kell szüntetni egy szervizben.

Fékfolyadékcseré

A fékfolyadék higroszkópos, azaz nedvességet szív magába. A fékezés során a fékek felmelegednek, különösen hosszú lejtmenetkor. Ekkor gőzbuborékok keletkezhetnek, amelyek a fékhatást (a fékrendszerben lévő víz arányától függően) rendkívül kedvezőtlenül befolyásolják.

A fékfolyadékot az előírt intervallumok szerint cseréltesse le.

⚠ Figyelmeztetés

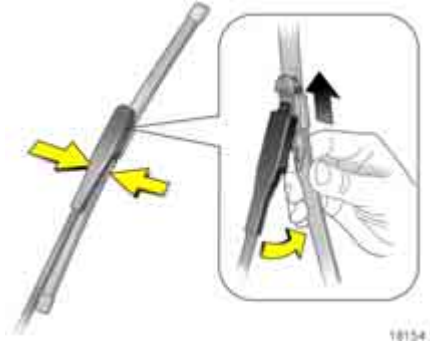
A fékfolyadékot szervizben cseréltesse. Kérjük, tartsa be a vonatkozó jogszabályokat és egészségügyi előírásokat a használt fékfolyadék leselejtezésekor.



Ablaktörő lapátok cseréje

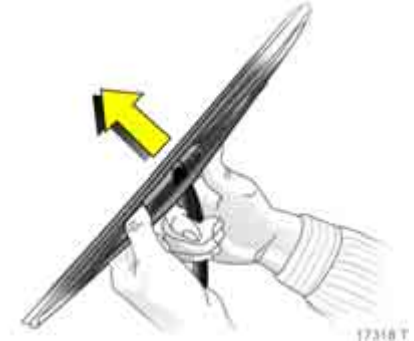
Az első ablaktörők szervizhelyzetbe állítása
(például az első ablaktörő lapátok cseréje vagy tisztítása esetén)

Az indítókulcs kivétele nélkül, a gyújtás kikapcsolása után 4 másodpercen belül nyomja lefelé az ablaktörő kapcsolókarját. Engedje el a kart, amint az ablaktörő lapátok függőleges helyzetben állnak.



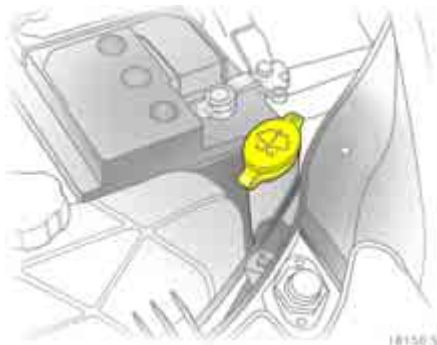
A szélvédő ablaktörő lapátjai

Állítsa szervizhelyzetbe az ablaktörőket – lásd az előző hasábot. Emelje fel az ablaktörő kart, fordítsa el a lapátot az ablaktörő karhoz képest 90 °-kal, és oldalirányba vegye le.



A hátsó ablaktörő lapátja*

Emelje meg az ablaktörő kart. Az ábrán látható módon akassza ki az ablaktörő lapátot, majd vegye le.



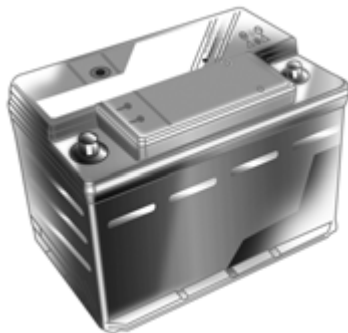
Szélvédőmosó rendszer

A szélvédőmosó rendszer betöltőnyílása bal oldalon elöl, az akkumulátor előtt található.

Tiszta víz, valamint tisztító és fagyvédelmet biztosító folyadék keverékét töltsse a rendszerbe.

Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagyállóképességét.

A tartály zárásakor határozott mozdulattal pattintsa helyére a fedelet, hogy a perem körkörösén zárjon.



Akkumulátor

Az Ön gépkocsijába szerelt akkumulátor nem igényel karbantartást.

A lemerült akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékba keverni. Selejtezésüket megfelelő hulladékhasznosító állomáson kell elvégezni.

A gépkocsiba utólagosan beszerelt elektromos és elektronikus tartozékok túlterhelhetik az akkumulátort, ez az akkumulátor lemerüléséhez vezethet. A technikai megoldásokat illetően – mint például egy nagyobb kapacitású akkumulátor beszerelése kapcsán – kérjen előbb tanácsot.

Ha 4 hétnél hosszabb ideig nem használja a gépkocsit, az akkumulátor lemerülhet. A negatív pólus megbontásával csatlakoztassa le az akkumulátort.

Az akkumulátor csatlakoztatása és visszacsatlakoztatása előtt a gyújtás legyen kikapcsolva.

Az akkumulátor cseréje

Ha az akkumulátort cserélni kell, győződjön meg róla, hogy nincsen nyitott szellőzőnyílás a pozitív saru közelében. Ha található nyitott szellőzőnyílás azon a területen, le kell zárni vakdugó segítségével, és a negatív saru közelében lévő nyílást kell megnyitni.

Csak olyan akkumulátort használjon, amely lehetővé teszi, hogy a biztosítékdobozt a tetején rögzíteni lehessen.

Javasoljuk, hogy az akkumulátort Opel Partnernél cseréltesse ki.

Az elektronikus alkatrészek védelme

Annak érdekében, hogy elkerülje az elektromos rendszer elektronikus elemeinek károsodását, soha ne kösse le és ne csatlakoztassa az akkumulátort járó motornál vagy bekapcsolt gyújtásnál. Soha ne indítsa be a motort, ha le van kötve az akkumulátor, például segédindító kábel használatakor.

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében ne végezzen semmilyen változtatást az elektromos rendszerben – mint pl. további fogyasztók beszerelése vagy az elektronikus vezérlőegység megváltoztatása (chiptuning).

Figyelmeztetés

Az elektronikus gyújtóberendezés nagyfeszültségű. Elemeinek érintése tilos, életveszélyes!

Hosszú időn át tartó tárolás

Amennyiben a gépkocsit több hónapig nem használja, végeztesse el az alábbi munkálatokat.

- Mossa le és kenje át viasszal a gépkocsit ⇨ 226.
- Ellenőrizze a viaszréteget a motortérben és az alvázon.
- Tisztítsa meg és kezelje le a gumitömítéseket.
- Cserélje le a motorolajat.
- Ellenőrizze a fagyálló és korróziógátló folyadékot ⇨ 242.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, és töltsse fel fagyálló hűtőfolyadékkal, ha szükséges ⇨ 243.
- Ürítse ki a szélvédőmosó rendszert.
- A gumiabroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be ⇨ 262.

- Tárolja a gépkocsit száraz és jó szellőzésű helyiségben. Kapcsolja a sebességváltót első vagy hátrameneti fokozatba, automata sebességváltónál * válassza a P állást. A gépkocsi elgurulásának megakadályozására tegyen éket a kerekek alá.

- Ne húzza be a kéziféket.
- A negatív pólus megbontásával csatlakoztassa le az akkumulátort.

A gépkocsi ismételt használatba vétele

A gépkocsi ismételt üzembe helyezése előtt a következő munkálatokat kell elvégezni:

- A negatív pólus csatlakoztatásával kösse be az akkumulátort.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását ⇨ 262.
- Töltsse fel a szélvédőmosó rendszert ⇨ 246.
- Ellenőrizze a motorolajszintet ⇨ 240.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét ⇨ 243.
- Szerelje fel a rendszám táblát.

Műszaki adatok

Gépkocsi-azonosító adatok	248
Motoradatok.....	250
Teljesítmény, 5 ajtós modell	252
Teljesítmény, 3 ajtós modell	253
Teljesítmény, teherszállító kivitel.....	253
Üzemanyag-fogyasztás, CO ₂ -kibocsátás.....	254
Tömegadatok, terhelhetőség és tetőterhelés.....	257
Gumiabroncsok	262
Feltöltési mennyiségek.....	265
Méretetek	266
A vonóhorog beszerelési méretei.....	267



Gépkocsi-azonosító adatok

A műszaki adatok az Európai Közösség szabványai alapján kerülnek meghatározásra. A változtatás jogát fenntartjuk. A gépkocsi dokumentumaiban található adatok meghatározóak a Kezelési útmutatóban található adatokkal szemben.

A gépkocsi azonosító táblája a jobb oldali ajtóoszlopon van elhelyezve.



Az azonosító tábla adatai:

- 1 Gyártó
- 2 Típusbizonyítvány száma
- 3 Alvázszám
- 4 Megengedett legnagyobb össztömeg
- 5 Megengedett legnagyobb vontatmány-össztömeg
- 6 Megengedett legnagyobb elsőtengely-terhelés
- 7 Megengedett legnagyobb hátsótengely-terhelés
- 8 Gépkocsi-specifikus vagy országspecifikus adatok



Az alvázszám az azonosító táblába van beütve, valamint az utasoldali ülés és az első ajtó között, egy fedél alatt a padlólemezbe.

Motor kód és motorszám: a motorblokk bal oldalára van beütve.

Motoradatok

Kereskedelmi jelölés Motorkód	1.0 Z 10 XEP	1.2 Z 12 XEP	1.4 Z 14 XEP	1.6 Z 16 LEL	1.6 OPC Z 16 LER
Hengerek száma	3	4	4	4	4
Hengerűrtartalom (cm ³)	998	1229	1364	1598	1598
Maximális teljesítmény (kW) fordulatszámnál (1/perc)	44 5600	59 5600	66 5600	110 5000	141 5850
Nyomaték (Nm) fordulatszámnál (1/perc)	88 3800	110 4000	125 4000	210 1850–5000	230 1980–5850
Üzemanyag fajtája	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktánszám (RON) ¹⁾ javasolt elfogadott elfogadott	95 (S)²⁾ 98 (SP) ²⁾ 91 (N) ²⁾³⁾	95 (S)²⁾ 98 (SP) ²⁾ 91 (N) ²⁾³⁾	95 (S)²⁾ 98 (SP) ²⁾ 91 (N) ²⁾³⁾	95 (S) ²⁾⁴⁾ 98 (SP)²⁾ _5)	95 (S) ²⁾⁴⁾ 98 (SP)²⁾ _5)
Megengedett legnagyobb fordulatszám, folyamatos működés (ford./perc) kb.	6200	6200	6200	6500	6500
Olajfogyasztás (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

1) Szabványos jó minőségű üzemanyagok, mint pl. ólmozatlan DIN EN 228; N = Normál, S = Super, SP = Super Plus; a vastagon kiemelt érték: javasolt üzemanyag.

2) A kopogásérzékelő rendszer a betöltött üzemanyag típusának (oktánszámának) megfelelően automatikusan szabályozza az előgyújtást.

3) A 91 RON típusú üzemanyag használata csökkenti a teljesítményt és a nyomatékot. Ez kismértékben megnöveli az üzemanyag-fogyasztást.

4) A 95 RON típusú üzemanyag használata csökkenti a teljesítményt és a nyomatékot. Ez kismértékben megnöveli az üzemanyag-fogyasztást.

5) 91-es oktánszámú üzemanyag nem használható.

Motoradatok

Kereskedelmi jelölés Motorkód	1.3 CDTI Z 13 DTJ	1.3 CDTI Z 13 DTH	1.7 CDTI Z 17 DTR
Hengerek száma	4	4	4
Hengerűrtartalom (cm ³)	1248	1248	1686
Maximális teljesítmény (kW) fordulatszámnál (1/perc)	55 4000	66 4000	92 4000
Nyomaték (Nm) fordulatszámnál (1/perc)	170 1750–2500	200 1750–2500	280 2300
Üzemanyag fajtája	Dízel	Dízel	Dízel
Cetánszámigény (CZ) ¹⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾
Megengedett legnagyobb fordulatszám, folyamatos működés (ford./perc) kb.	5100	5100	4730
Olajfogyasztás (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Szabványos jó minőségű üzemanyagok, pl. Dízel DIN EN 590; D = Dízel.

²⁾ A téli dízelolajoknál kisebb érték is lehetséges.

Teljesítmény, 5 ajtós modell

Motor kód	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 LEL
Maximális sebesség ¹⁾ (km/h)				
Kézi sebességváltó	150	168	173	210
Automatizált kézi sebességváltó	–	168	–	–
Automata sebességváltó	–	–	166	–

Motor kód	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR
Maximális sebesség ¹⁾ (km/h)			
Kézi sebességváltó	163 ²⁾	172	195
Automatizált kézi sebességváltó	–	172	–
Automata sebességváltó	–	–	–

¹⁾ A feltüntetett sebességértékek a gépkocsi (vezető nélküli) üres súlyán felül 200 kg terheléssel érhetőek el.
A kiegészítő felszerelések csökkenthetik az elérhető legnagyobb sebességet.

²⁾ Ettől eltérő érték a kisebb szennyezőanyag-kibocsátású változatnál. Az adat nem állt rendelkezésre a nyomtatáskor.

Teljesítmény, 3 ajtós modell

Motorkód	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 LEL	Z 16 LER
Maximális sebesség ¹⁾ (km/h)					
Kézi sebességváltó	150	168	173	210	225
Automatizált kézi sebességváltó	–	168	–	–	–
Automata sebességváltó	–	–	166	–	–

Motorkód	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR
Maximális sebesség ¹⁾ (km/h)			
Kézi sebességváltó	163 ²⁾	172	195
Automatizált kézi sebességváltó	–	172	–
Automata sebességváltó	–	–	–

Teljesítmény, teherszállító kivitel

Motorkód	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 13 DTJ	Z 13 DTH
Maximális sebesség ¹⁾ (km/h)				
Kézi sebességváltó	150	168	163	172
Automatizált kézi sebességváltó	–	168	–	172
Automata sebességváltó	–	–	–	–

¹⁾ A feltüntetett sebességértékek a gépkocsi (vezető nélküli) üres súlyán felül 200 kg terheléssel érhetők el.

A kiegészítő felszerelések csökkenthetik az elérhető legnagyobb sebességet.

²⁾ Ettől eltérő érték a kisebb szennyezőanyag-kibocsátású változatnál. Az adat nem állt rendelkezésre a nyomtatáskor.

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás

A 80/1268/EGK irányelv (amelynek utolsó módosítása az 2004/3/EK) 1996 óta az üzemanyag-fogyasztás mérésére vonatkozik.

Az irányelv a tényleges közlekedési gyakorlatot veszi alapul: A városi közlekedést körülbelül $\frac{1}{3}$ arányban, a városon kívüli közlekedést körülbelül $\frac{2}{3}$ arányban vették figyelembe (városi és városon kívüli üzemanyag-fogyasztás). A jogszabály hidegindításokkal és gyorsításokkal is számol.

A szabályozás szerint a CO₂-kibocsátás meghatározása is kötelező.

Az adatok nem tekinthetők garantált üzemanyag-fogyasztásnak az adott gépkocsira vonatkozóan.

Minden érték szabvány felszereltségű, az Európai Unió számára készült típusra vonatkozik.

Az 2004/3/EK előírásainak megfelelően az üzemanyag-fogyasztás kiszámításánál a gépkocsi üres tömegét kell figyelembe venni. A kiegészítő felszerelések a megadottnál valamivel magasabb üzemanyag-fogyasztást és CO₂-kibocsátást eredményezhetnek.

Üzemanyag-takarékosság,
környezetvédelem ⇨ 149.

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás, 5 ajtós személygépkocsi

Motor kód	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 LEL
Kézi/sport/automatizált				
kézi/automata sebességváltó				
városi (l/100 km)	-/ 7.3/-/-	7.7/ 8.0/ 7.6/-	7.7/ 8.0/-/ 8.6	10.5/-/-/-
országúti (l/100 km)	-/ 4.6/-/-	4.7/ 5.0/ 4.6/-	4.7/ 5.0/-/ 5.4	6.4/-/-/-
vegyes (l/100 km)	-/ 5.6/-/-	5.8/ 6.1/ 5.7/-	5.8/ 6.1/-/ 6.6	7.9/-/-/-
CO ₂ (g/km)	-/134/-/-	139/146/137/-	139/146/-/158	189/-/-/-
Motor kód	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR	
Kézi/Sport/Automatizált				
kézi/Automata sebességváltó				
városi (l/100 km)	5.7 ¹⁾ /-/-/-	6.3/-/ 6.1/-	6.3/-/-/-	
országúti (l/100 km)	3.8 ¹⁾ /-/-/-	4.1/-/ 4.1/-	4.1/-/-/-	
vegyes (l/100 km)	4.5 ¹⁾ /-/-/-	4.9/-/ 4.8/-	4.9/-/-/-	
CO ₂ (g/km)	119 ¹⁾ /-/-/-	129/-/128/-	132/-/-/-	

¹⁾ Ettől eltérő érték a kisebb szennyezőanyag-kibocsátású változatnál. Az adat nem áll rendelkezésre a nyomtatáskor.

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás, 3 ajtós személygépkocsi

Motorkód	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 LER	Z 16 LEL
Kézi/Sport/Automatizált kézi/Automata sebességváltó					
városi (l/100 km)	-/ 7.3/-/-	7.7/ 8.0/ 7.6/-	7.7/ 8.0/-/ 8.5	10.5/-/-/-	10.5/-/-/-
országúti (l/100 km)	-/ 4.6/-/-	4.7/ 5.0/ 4.6/-	4.7/ 5.0/-/ 5.3	6.4/-/-/-	6.4/-/-/-
vegyes (l/100 km)	-/ 5.6/-/-	5.8/ 6.1/ 5.7/-	5.8/ 6.1/-/ 6.5	7.9/-/-/-	7.9/-/-/-
CO ₂ (g/km)	-/134/-/-	139/146/137/-	139/146/-/154	190/-/-/-	189/-/-/-

Motorkód	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR
Kézi/Sport/Automatizált kézi/Automata sebességváltó			
városi (l/100 km)	5.7 ¹⁾ /-/-/-	6.3/-/ 6.1/-	6.2/-/-/-
országúti (l/100 km)	3.8 ¹⁾ /-/-/-	4.1/-/ 4.1/-	4.0/-/-/-
vegyes (l/100 km)	4.5 ¹⁾ /-/-/-	4.9/-/ 4.8/-	4.8/-/-/-
CO ₂ (g/km)	119 ¹⁾ /-/-/-	129/-/128/-	130/-/-/-

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás, teherszállító kivétel

Motorkód	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 13 DTJ	Z 13 DTH
Kézi/Sport/Automatizált kézi/Automata sebességváltó				
városi (l/100 km)	7.3/-/-/-	7.7/ 8.0/ 7.6/-	5.7/-/-/-	6.3/-/ 6.1/-
országúti (l/100 km)	4.6/-/-/-	4.7/ 5.0/ 4.6/-	3.8/-/-/-	4.1/-/ 4.1/-
vegyes (l/100 km)	5.6/-/-/-	5.8/ 6.1/ 5.7/-	4.5/-/-/-	4.9/-/ 4.8/-
CO ₂ (g/km)	134/-/-/-	139/146/137/-	119/-/-/-	129/-/128/-

¹⁾ Ettől eltérő érték a kisebb szennyezőanyag-kibocsátású változatnál. Az adat nem állt rendelkezésre a nyomtatáskor.

Tömegadatok, terhelhetőség és tetőterhelés

A terhelhetőség a megengedett legnagyobb össztömeg (lásd a gépkocsi azonosító tábláján, ⇨ 248. oldal) és az EC szerinti üres tömeg különbsége.

Az üres tömeg kiszámításához írja be saját gépkocsijának adatait az alábbiaknak megfelelően:

- Üres tömeg
az 1. táblázatból ⇨ 258 +..... kg
- Felszereltségi szinttől függő többlettömeg
a 2. táblázatból ⇨ 261 +..... kg
- Nehéz tartozékok tömege
a 3. táblázatból ⇨ 261 +..... kg
- Összesen =..... kg

az EC szerinti üres tömeg.

A kiegészítő felszerelések és tartozékok növelik az üres tömeget, ezért kis mértékben a terhelhetőség is módosulhat.

Vegye figyelembe a gépkocsi dokumentumaiban megadott értékeket.

Az első és a hátsó tengely terhelése együttesen nem haladhatja meg a megengedett legnagyobb össztömeget. Ez azt jelenti, ha pl. a teljes elsőtengely-terhelést kihasználja, akkor a hátsó tengelyt csak az összerelhetőség határáig terhelheti.

Vonatott utánfutóval és teljesen megrakott gépkocsival (beleértve az összes utast is) 3 és 5 ajtós modellek esetén a megengedett hátsótengely-terhelést (lásd az azonosító táblát vagy a gépkocsi iratait) 45 kg-mal, a megengedett legnagyobb össztömeget 50 kg-mal túl lehet lépni.

A megengedett hátsótengely-terhelést Van típusú modellek estén 25 kg-mal lehet túllépni. A megengedett legnagyobb össztömeget az alábbiak szerint lehet túllépni a motorváltozatnak¹⁾ megfelelően:

Z 10 XEP	30 kg
Z 12 XEP	15 kg
Z 13 DTH	40 kg
Z 13 DTJ	35 kg

215/45 R 17 méretű gumibroncsokkal felszerelt Van típusú modelleknél a vontatás nem engedélyezett.

A megengedett hátsótengely-terhelést meghaladva ne lépje túl a 100 km/h sebességet. Ha az egyes országok szabályozása vontatáskor alacsonyabb maximális sebességet ír elő, akkor azt vegye figyelembe.

A megengedett legnagyobb tengelyterheléshez lásd a gépkocsi dokumentumait, ill. az azonosító táblát.

Tetőterhelés

A megengedett tetőterhelés 75 kg. A tetőterhelés a csomagtartó és a szállítmány együttes tömege.

Vezetési tanácsok ⇨ 147. Lakókocsi- és utánfutó-vontatás ⇨ 185, tetőcsomagtartó ⇨ 171.

¹⁾ Kereskedelmi jelölés – lásd ⇨ 250. és ⇨ 251. oldal.

1. táblázat, üres tömeg¹⁾, 5 ajtós személygépkocsi

Típus	Motorkód	Kézi sebességváltó	Easytronic	Automata sebességváltó
Corsa (kg)	Z 10 XEP	1145	–	–
	Z 12 XEP	1160	1160	–
	Z 14 XEP	1163	–	1188
	Z 16 LEL	1280	–	–
	Z 13 DTJ	1235	–	–
	Z 13 DTH	1265	1265	–
	Z 17 DTR	1320	–	–
Corsa légkondicionáló berendezéssel vagy elektronikus légkondicionáló rendszerrel (kg)	Z 10 XEP	1165	–	–
	Z 12 XEP	1180	1180	–
	Z 14 XEP	1183	–	1208
	Z 16 LEL	1295	–	–
	Z 13 DTJ	1255	–	–
	Z 13 DTH	1285	1285	–
	Z 17 DTR	1340	–	–
Corsa ECO (kg)	Z 13 DTJ	1210	–	–
Corsa ECO légkondicionáló berendezéssel (kg)	Z 13 DTJ	1219	–	–

¹⁾ Az EK irányelv szerint tartalmazza a gépkocsivezető (68 kg), a csomagok (7 kg) és a betöltött folyadékok (üzemanyagtartály 90%-os feltöltöttséggel) tömegét.

1. táblázat, üres tömeg¹⁾, 3 ajtós személygépkocsi

Típus	Motorkód	Kézi sebességváltó	Easytronic	Automata sebességváltó
Corsa (kg)	Z 10 XEP	1100	–	–
	Z 12 XEP	1130	1130	–
	Z 14 XEP	1140	–	1165
	Z 16 LEL	1255	–	–
	Z 13 DTJ	1205	–	–
	Z 13 DTH	1235	1235	–
	Z 17 DTR	1278	–	–
Corsa légkondicionáló berendezéssel vagy elektronikus légkondicionáló rendszerrel (kg)	Z 10 XEP	1120	–	–
	Z 12 XEP	1150	1150	–
	Z 14 XEP	1160	–	1185
	Z 16 LEL	1270	–	–
	Z 13 DTJ	1225	–	–
	Z 13 DTH	1255	1255	–
	Z 17 DTR	1298	–	–
Corsa OPC (kg)	Z 16 LER	1278	–	–
Corsa OPC légkondicionáló berendezéssel (kg)	Z 16 LER	1298	–	–
Corsa ECO (kg)	Z 13 DTJ	1163	–	–
Corsa ECO légkondicionáló berendezéssel (kg)	Z 13 DTJ	1175	–	–

¹⁾ Az EK irányelv szerint tartalmazza a gépkocsivezető (68 kg), a csomagok (7 kg) és a betöltött folyadékok (üzemanyagtartály 90%-os feltöltöttséggel) tömegét.

1. táblázat, üres tömeg¹⁾, teherszállító kivétel

Típus	Motorkód	Kézi sebességváltó	Easytronic	Automata sebességváltó
Corsa teherszállító kivétel (kg)	Z 10 XEP	1125	–	–
	Z 12 XEP	1140	1140	–
	Z 13 DTJ	1215	–	–
	Z 13 DTH	1245	1245	–
Corsa teherszállító kivétel légkondicionáló berendezéssel vagy elektronikus	Z 10 XEP	1145	–	–
	Z 12 XEP	1160	1160	–
légkondicionáló rendszerrel (kg)	Z 13 DTJ	1235	–	–
	Z 13 DTH	1265	1265	–

¹⁾ Az EK irányelv szerint tartalmazza a gépkocsivezető (68 kg), a csomagok (7 kg) és a betöltött folyadékok (üzemanyagtartály 90%-os feltöltöttséggel) tömegét.

2. táblázat, felszereltségi szinttől függő többlettömeg

5 ajtós modell

Motor kód	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 LEL	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR
Enjoy (kg)	7	7	7	7	7	7	7
Sport (kg)	12	12	12	12	12	12	12
Cosmo (kg)	14	14	14	14	14	14	14

3 ajtós modell

Motor kód	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 LEL	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR
Enjoy (kg)	15	15	15	15	15	15	15
Sport (kg)	21	21	21	21	21	21	21
Cosmo (kg)	14	14	14	14	14	14	14

Tömegek, 3. táblázat, nehéz tartozékok

Tartozékok	Napfénytető	Vonóhorog	Flex-Fix rendszer	17 hüvelykes kerekek teherszállító kivitelű gépkocsin
Tömegek (kg)	20	15	23.5	20

Gumiabroncsok

Nem minden, a kereskedelemben jelenleg kapható gumiabroncsstípus felel meg a követelményeknek. Javasoljuk, hogy kérjen tanácsot egy Opel Partnertől, hogy a gumiabroncsok közül melyik gyártmány a legmegfelelőbb gépkocsijára.

Ezek a gumiabroncsok speciális ellenőrzésen esnek át, hogy bizsitosítsák biztonságukat, megbízhatóságukat, és kifejezett megfelelőségüket az Opel gépkocsik számára. A folyamatos piacfigyelés ellenére ezen tulajdonságokat nem tudjuk felbecsülni más gumiabroncs gyártmányok esetén, még ha az illetékes hatóságok által vagy más módon engedélyezettek is.

További információk ⇨ 166.

Keréktárcsák

Kerékcsovarok meghúzási nyomatéka: 110 Nm.

Téli gumiabroncsok *

A 195/60 R 15 és 215/45 R 17 vagy 225/35 R 18 méretű gumiabroncsokat téli gumiabroncsként nem szabad használni.

A 185/60 R 15 méretű gumiabroncsok csak téli gumiabroncsként alkalmazhatóak.

Sport futóművel rendelkező gépkocsikon 185/65 R 15 méretű gumiabroncsok csak téli gumiabroncsként alkalmazhatóak. Javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba Opel Partnerével annak eldöntéséhez, hogy gépkocsija sport futóművel van-e felszerelve.

Ha téli gumiabroncsot használ *, előfordulhat, hogy a pótkeréken nyári gumiabroncs van. A pótkerék használatakor vegye figyelembe, hogy a gépkocsi menettulajdonságai megváltozhatnak. Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot, majd egyensúlyoztassa ki és szereltesse vissza a kereket.

További információk ⇨ 170.

Hóláncc *

Hólánccot csak az első kerekeken szabad használni.

Csak apró szemű hólánccot használjon, amely a futófelületen és a gumiabroncs belső oldalán a lánc zárjával együtt legfeljebb 10 mm-re áll ki.

A 195/60 R 15, 215/45 R 17 és 225/35 R 18 méretű gumiabroncsokra nem szabad hólánccot szerelni.

Sport futóművel rendelkező gépkocsikon hóláncc használata csak 185/60 R 15 méretű gumiabroncsokon engedélyezett. Javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba Opel Partnerével annak eldöntéséhez, hogy gépkocsija sport futóművel van-e felszerelve.

További információk ⇨ 170.

Pótkerék *

Kivitteltől függően a pótkerék szükségpótkerék * is lehet. A szükségpótkerék használatakor a gépkocsi viselkedése megváltozhat.

Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot, majd egyensúlyoztassa ki és szereltesse vissza a kereket.

Vegye figyelembe az ezen az oldalon, valamint a 171. és 194. oldalakon található megjegyzéseket.

Könnyűfém keréktárcsákkal * felszerelt gépkocsik esetén a pótkerék acéltárcsájú is lehet.

A pótkerék a gépkocsira szerelt többi kerékhez képest kisebb keréktárcsával és gumiabronccsal rendelkehet¹⁾:

Gumiabroncsok levegőnyomása (légköri túlnyomás)

A megadott levegőnyomás-értékek hideg gumiabroncsra vonatkoznak. A menet közben megemelkedett gumiabroncs-levégőnyomást nem szabad csökkenteni. A következő oldalakon megadott levegőnyomás-értékek nyári és téli gumiabroncsokra egyaránt vonatkoznak.

A pótkerék * levegőnyomását mindig teljes terhelésre állítsa be – lásd a táblázatokat a következő oldalakon.

Szükségpótkerék * levegőnyomása – lásd a táblázatokat a következő oldalakon.

További információk ⇨ 166 – ⇨ 170.

¹⁾ Országtól függő változat: a pótkerék csak szükségpótkerékként használható.

Gumiabroncsok levegőnyomása (légtörli túlnyomás)

Motorkód	Gumiabroncsok	Komfortos rugózás max. 3 személlyel való terhelésnél (kPa/bar)		ECO ¹⁾ nyomásérték max. 3 személlyel való terhelésnél (kPa/bar)		Levegőnyomás teljes terhelésnél (kPa/bar)	
		első	hátsó	első	hátsó	első	hátsó
Z 10 XEP	185/70 R14, 185/60 R 15 ²⁾ , 185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16 ³⁾ , 195/60 R 15	200/2.0	180/1.8	270/2.7	250/2.5	260/2.6	320/3.2
Z 12 XEP, Z 14 XEP	185/70 R14, 185/60 R15 ²⁾ , 185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16, 195/60 R 15, 215/45 R 17	200/2.0	180/1.8	270/2.7	250/2.5	260/2.6	320/3.2
Z 16 LEL, Z 16 LER OPC	195/55 R16 ⁴⁾ , 205/50 R 16, 215/45 R 17	240/2.4	240/2.4	270/2.7	250/2.5	260/2.6	320/3.2
	225/35 ZR 18 ⁵⁾	260/2.6	240/2.4	–	–	280/2.8	320/3.2

1) A lehető legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztás elérése érdekében. Defektűző gumiabroncsokra nem vonatkozik.

2) Csak téli gumiabroncsként engedélyezett.

3) Csak bizonyos hátsótengely-kialakítású gépkocsikon. Javasoljuk, hogy forduljon Opel Partneréhez.

4) Csak téli gumiabroncsként engedélyezett. Hólán használata nem engedélyezett.

5) Z 16 LEL motorral rendelkező gépkocsik esetén nem.

Gumiabroncsok levegőnyomása (légköri túlnyomás)

3 és 5 ajtós modell, teherszállító Van modell		Komfortos rugózás max. 3 személlyel való terhelésnél (kPa/bar)		ECO ¹⁾ nyomásérték max. 3 személlyel való terhelésnél (kPa/bar)		Levegőnyomás teljes terhelésnél (kPa/bar)	
Motor kód	Gumiabroncsok	első	hátsó	első	hátsó	első	hátsó
Z 13 DTJ	185/70 R14 ²⁾ , 185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16, 195/60 R 15, 215/45 R 17 ³⁾	200/2.0	180/1.8	270/2.7	250/2.5	260/2.6	320/3.2
	185/60 R15 ⁴⁾	220/2.2	180/1.8	–	–	260/2.6	320/3.2
Z 13 DTJ ECO	175/70 R14	220/2.2	200/2.0	270/2.7	250/2.5	260/2.6	320/3.2
Z 13 DTH	185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16, 195/60 R 15, 215/45 R 17	220/2.2	200/2.0	270/2.7	250/2.5	260/2.6	320/3.2
	185/60 R15 ⁴⁾	240/2.4	200/2.0	–	–	260/2.6	320/3.2
Z 17 DTR	185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16, 195/60 R 15, 215/45 R 17	240/2.4	220/2.2	270/2.7	250/2.5	260/2.6	320/3.2
	185/60 R15 ⁴⁾	260/2.6	220/2.2	–	–	260/2.6	320/3.2

¹⁾ A lehető legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztás elérése érdekében. Defekttűrő gumiabroncsokra nem vonatkozik.

²⁾ Csak 14"-os keréktárcsánál

³⁾ Kivéve a kisebb szennyezőanyag-kibocsátású változatnál.

⁴⁾ Csak téli gumiabroncsként engedélyezett.

Feltöltési mennyiségek

Motorolaj

Motor kód	Z 10 XEP	Z 12 XEP, Z 14 XEP	Z 16 LEL, Z 16 LER	Z 13 DTJ, Z 13 DTH	Z 13 DTJ ECO	Z 17 DTR
Szűrővel együtt (liter)	3.0	3.5	4.5	3.2	3.2	5.4
MIN és MAX között (liter)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Üzemanyagtartály

Motor kód	Z 10 XEP	Z 12 XEP, Z 14 XEP	Z 16 LEL, Z 16 LER	Z 13 DTJ, Z 13 DTH	Z 13 DTJ ECO	Z 17 DTR
Benzin/Dízel (névleges feltöltési mennyiség literben)	45	45	45	45	40	45

Méretek

	5 ajtós modell	3 ajtós modell	Corsa OPC, OPC Line
Teljes hosszúság (mm)	3999	3999	4040
Szélesség (mm)	1737	1713	1713
Szélesség külső tükrökkel (mm)	1944	1944	1924
Teljes magasság (mm)	1488	1488	1488
Csomagtérpadló hossza (mm)	703	703	703
Csomagtér szélessége (mm)	944	944	944
Csomagtérnyílás magassága (mm)	538	538	538
Tengelytáv (mm)	2511	2511	2511
Fordulókör átmérője (m)	10.20	10.20	10.20

A vonóhorog beszerelési méretei

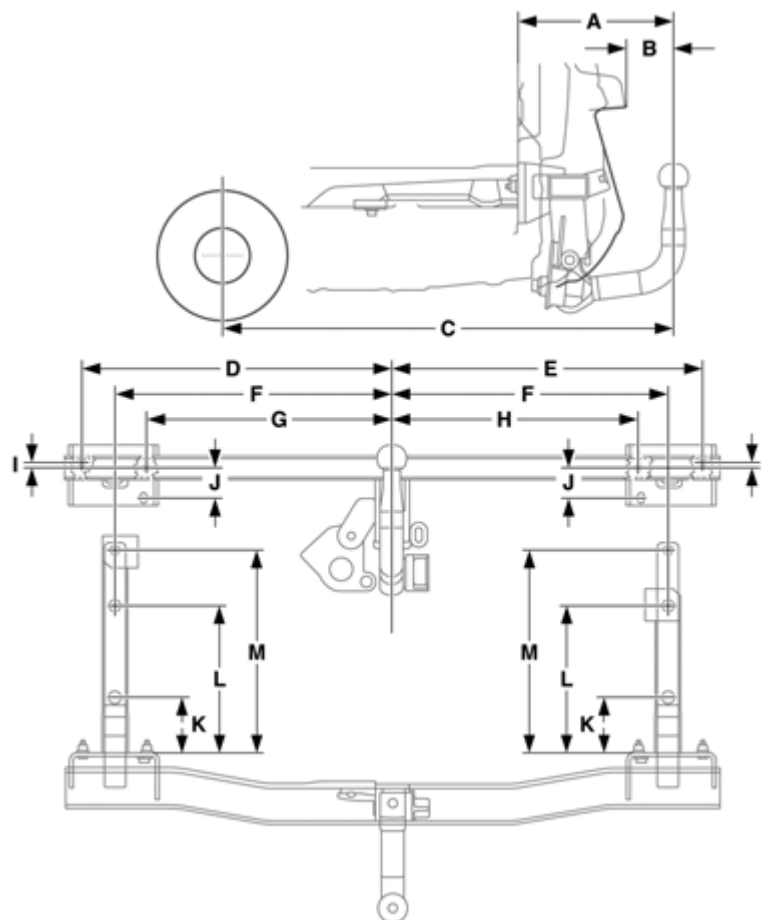
Leszerelhető vonóhorogszár, 3 és 5 ajtós modell, teher szállító Van modell

Minden méret a gyári beszerelésű
vonóhorogra vonatkozik.

⚠ Figyelmeztetés

Csak az Ön gépkocsijához jóváhagyott
vonóhorogot használjon. Javasoljuk,
hogy a vonóhorog utólagos beszerelését
bízsa egy szervizre.

Méret	mm
A	267
B	81
C	700
D	528.5
E	532.5
F	473.5
G	418
H	422
I	9
J	51
K	96
L	255
M	351



Tárgymutató

A	
Ablakok.....	42
Párátlanítás és jégmentesítés	123, 126, 129
Ablaktörlők.....	10
ABS (Blokkolásgátló fékrendszer).....	164
Adaptív első világítás (AFL).....	21, 110
Izzócsere.....	214
Vezetés külföldön.....	115
Adatok.....	24, 248
A gépkocsi ismételt üzembe helyezése.....	247
A gépkocsi leállítása.....	15
Ajtózárak.....	24, 228
Ajtózárás.....	26, 30
Akkumulátor.....	148, 246
Elektromos ellátás	
megszakadása.....	44, 141, 146
Akkumulátorvédelem.....	114
Alvászám.....	249
Antenna.....	116, 226
Aquaplaning („vízencsúszás”).....	168
A sebességváltó kijelzője.....	89, 142
A tengelykapcsoló működtetése.....	142
Automata sebességváltó.....	13
Automatikus üzemmód.....	143
Az elektromos ellátás megszakadása...	146
Fokozatválasztó kar.....	13, 143
Kickdown.....	144
Meghibósodás.....	146
Téli program.....	144
Vezetési program.....	144
Automatikus	
Automatikusan elsötétülő belső	
visszapillantó tükör.....	42
Automatikus törlés.....	104
Autóópolás.....	226
Az elektromos ellátás megszakadása.....	102
Easytronic.....	141
Azonosító tábla.....	248
Á	
Ápolás.....	226
Átvizsgálás.....	238
Átvizsgálási rendszer.....	89, 229
B	
Bejáratás	
Fékberendezés.....	163, 243
Belső levegőkeringtető rendszer.....	124
Belső visszapillantó tükör.....	4, 42
Benzin.....	250, 251
Biztonsági gyermekülérendszer.....	61
Biztonsági övek.....	56, 60
Biztonsági tartozékok.....	61, 194
Biztosítékok.....	206
C	
Car Pass.....	24
Cigarettagyújtó.....	78
CO ₂ -kibocsátás.....	254

Fordulatszám.....	148
Fordulatszám-mérő.....	88
Függönylégszakók.....	71
Fűtés.....	118, 122
Elektronikus	
légkondicionáló rendszerrel.....	128
Légkondicionáló berendezéssel.....	126
Ülések.....	48, 49
Fűthető külső visszapillantó tükrök.....	11, 41

G

Generátor.....	85
Gépkocsiemelő.....	196, 200
Gépkocsihasználat szüneteltetése.....	247
Gépkocsihoz vezető világítás.....	111
Gépkocsikulcsok – lásd Kulcsok.....	24
Gépkocsiméretek.....	266
Gőzborotva.....	228
Grafikus információs kijelző.....	92
Gumiabroncs/kerék típusának	
megváltoztatása.....	166
Gumiabroncs-javító készlet.....	202
Gumiabroncs-levegőnyomás.....	20, 167, 262
Gumiabroncsok állapota.....	168
Gumidefekt.....	202

Gy

Gyermekbiztonsági zárák.....	37
Gyújtáslogika.....	98
Gyújtásrendszer.....	239, 246, 247

H

Halogén fényszórórendszer.....	210
Izzócsere.....	210
Vezetés külföldön.....	115

Hamutartó.....	79
Hazavezető világítás.....	111
Háromfunkciós információs kijelző.....	92
Hátsó ablakfűtés.....	11, 44
Hátsó ablakmosó rendszer..	11, 105, 226, 246
Hátsó ablaktörlő.....	11, 105
Hátsó helyzetjelző lámpák.....	106
Izzócsere.....	219
Hátsó ködlámpa.....	108
Izzócsere.....	219
Hátsó lámpaegység.....	106
Izzócsere.....	219
Háttámla leajtása.....	3, 47
Helyzetjelző lámpák.....	9, 112
Izzócsere.....	213, 217
Hibaelhárítás.....	188
Elektromos ablakemelők.....	44
Elektromos napfénytető.....	45
Információs kijelző.....	94
Központi zár.....	32
Távirányító.....	29
Hidegindítás.....	148
Hóláncc.....	170, 262
Hőmérséklet-szabályozás.....	118, 121, 128
Hűtés.....	125
Hűtőfolyadék.....	242
Hűtőfolyadék-hőmérséklet.....	85
Hűtőfolyadékszint.....	243

I

Idő.....	94
Időbeállítás.....	97
Indításgátló.....	25
Információs kijelző.....	92

Infotainment rendszer.....	116
Írányjelző.....	9
Írányjelző lámpák	
Izzócsere.....	218, 219
ISOFIX.....	66
Izzítás.....	83
Izzócsere.....	210
Izzók.....	210

J

Jelzőrendszer.....	10
Jogosulatlan használat elleni védelem.....	14

K

Kanyarfényszóró.....	110
Izzócsere.....	216
Kanyarvilágítás.....	21, 110
Karbantartás.....	229
Fagyvédelem.....	242
Fékberendezés.....	163, 243
Fékfolyadék.....	244
Gumiabroncs-levegőnyomás.....	167
Gumiabroncsok.....	168
Légkondicionáló berendezés.....	133
Motorolaj.....	240
Üzemanyag-fogyasztás.....	150
Karosszéria száma, lásd Alvázszám.....	249
Katalizátor.....	156
Kerekek, gumiabroncsok.....	166, 262
Kerékcseré.....	198
Keréktárcsák.....	166
Kesztyűtartó.....	80
Kesztyűtartó-világítás	
Izzócsere.....	225

Kettős rakodópadló	22, 80
Kettős reteszelésű zárrendszer	31
Vonóhorog.....	184
Kézifék.....	14, 15, 165
Kézi sebességváltó	
– lásd Sebességváltó.....	12, 142
Kiegészítő fűtés	132
Kijelző	89, 90, 92
Kijelző üzemmódja.....	98
Kikapcsolható légszákrendszerek ...	17, 73, 86
Kipufogógáz ellenőrzőlámpa	154
Kipufogógázok.....	155
Kipufogórendszer.....	147, 155
Kontraszt.....	98
Kormánykerék-beállítás.....	5
Kormányzár	14, 15
Ködfényszóró.....	108
Ködlámpák	
Izzócsere	218
Környezetvédelem	226
Központi zár	26, 30
Kulcs	
Ajtózárás.....	26, 30
Eltávolítás	15
Kihajtás	24
Motorindítás	14
Kulcsok	24
Külső hőmérő.....	93
Külső visszapillantó tükrök	5, 40, 41, 44
Kürt.....	10

L

Lakókocsi- és utánfutó-vontatás.....	147
Levegő belépőnyílások.....	133
Légkondicionáló berendezés.....	118, 124
Légtelenítés, dízel üzemanyagrendszer	188
Légszákok.....	67
Lopás elleni védelem	15

M

Magasságállítás	
Biztonsági övek	61
Kormánykerék	5
Maximális sebesség	252
Megengedett legnagyobb össztömeg.....	257
Meghúzási nyomaték	201, 262
Méreték	266
Mértékegység.....	98
Mobiltelefon.....	117
Motoradatok	251
Motorfék üzemmód	150
Motorháztető	188
Motorindítás	25, 135
Motor kód	249, 250, 251
Motormosás.....	228
Motorolaj	237, 240
Adalékok.....	237
Feltöltés	237
Viszkózitás.....	237

Motorolaj-fogyasztás	147, 240
Motorolajnyomás.....	84
Motorolajszint	84, 240
Motorvezérlő elektronika ellenőrzőlámpa.	154
Műszaki adatok	248
Műszerek	82, 88
Műszerfal	6
Műszerfal-világítás	112
Izzócsere.....	225

N

Nagynyomású tisztítóberendezés.....	228
Napfénytető	44, 228
Napi kilométer-számláló	90, 91
Nappali menetlámpa	106

Ny

Nyelvkiválasztás	97
------------------------	----

O

Oktánszámok.....	250, 251
Olaj.....	237
Adalékok	237
Feltöltés	237
Viszkózitás.....	237
Olajfogyasztás.....	240
Olajnyomás	84
Olajok.....	240
Olajszint.....	240
Oldallégszákok	69
Olvasólámpák	113, 114
Opel Service.....	229
Országúti világítás.....	110

Ó

Ólmozatlan üzemanyag..... 153, 250, 251

Ö

Önellenőrzés 19, 59, 72, 102, 164

Överő-határoló..... 57

Övfeszítők 58

P

Parkolás 15

Parkolássegítő rendszer..... 160

Párás ablakok..... 123, 129

Páratlanítás és jégmentesítés

Ablaküvegek..... 123

Elektronikus

légkondicionáló rendszerrel 129

Légkondicionáló berendezéssel..... 126

Pedálok 148

Pollenzűrő..... 133

Pótkerék 194, 195, 198

Pótkulcsok 24

Profilmélység 168

Q

Quickheat..... 132

R

Rakodás..... 185

Rakodópaddó..... 22, 80

Rádió 116

Rádió adó-vevő berendezések (CB) 117

Rádióvétel..... 116

Rendszám tábla 247

Rendszám tábla-világítás 223

Izzócsere 223

Rendszerbeállítások 96

Riasztóberendezés..... 35

Rögfűtőszemek 53, 54

S

Sebesség 149, 150

Üzemanyag-fogyasztás 149, 150

Sebességfigyelmeztetés 90

Sebességfokozatok 12, 142

Sebességmérő 88

Sebességtartó automatika..... 158

Sebességváltó

Kézi sebességváltó 142

Sebességváltó, automata 13

Automatikus üzemmód 143

Elektromos ellátás megszakadása..... 146

Fokozatválasztó kar 13, 143

Kickdown 144

Meghibásodás..... 146

Téli program..... 144

Választókar-reteszelés 13

Vezetési program..... 144

Sebességváltó, Easytronic

Az elektromos ellátás megszakadása... 141

Fokozatválasztó kar..... 13, 136

Kickdown 139

Meghibásodás 140

SPORT üzemmód 138

Téli program..... 138

Vezetési programok 137

Sebességváltó, kézi kapcsolósú 12

Sebességváltó-kijelző 134

Segédindító kábel 189

Sötétítőroló 45

SPORT üzemmód 138

Sz

Szelepszakpakulcs..... 167, 262

Szellőzés 118, 122, 131

Szellőzőnyílások 120

Személyre

szabott kulcs 21, 31, 32, 37, 90, 105, 108

Szerelvényfal – lásd Műszerfal 6

Szerszámok 196

Szervizintervallum-kijelző 238

Szervizintervallumok..... 229

Alapvető átvizsgálás..... 229

Kiegészítő munkálatok 236

Különleges üzemi körülmények 236

Szervokormány, lásd Elektro-hidraulikus

szervokormány..... 147

Szélvédőmosó rendszer..... 11, 105

Fagyvédelem 246

Folyadék tartály..... 246

Színes információs kijelző..... 92

Szükségpótkerék 171, 195

T

Takarékos vezetés.....	149
Tankolás	
Tankapka.....	151, 152
Tanksapka.....	151
Tartalék kulcsok.....	24
Tartozékdugalj.....	78
Tartozékok.....	61, 194
Tárolórekeszek.....	80
Távírányító	
Kormánykerék.....	19, 116
Központi zár.....	2, 29
Távírányító a kormánykeréken.....	19, 116
Távolsági fényszóró.....	9, 107
Ellenőrzőlámpák.....	85
Izzócsere.....	212, 215
Telefon – lásd Mobiltelefon.....	117
Teljesítmény.....	252, 254
Tempomat,	
lásd Sebességtartó automatika.....	158
Tetőcsomagtartó.....	55, 150, 171, 257
Tetőterhelés.....	55, 147, 150
Téli gumiabroncsok.....	170, 262
Téli program.....	138, 144

Téli üzemeltetés

Ablakok páratlanítása és jégmentesítése.....	123
Akkumulátor.....	148
Dízelüzemű motorok üzemanyagai.....	151
Fűtés.....	118, 126
Hóláncc.....	170, 262
Hűtőfolyadék, fagyálló.....	242
Szélvédőmosó rendszer, fagyvédelem...	246
Üzemanyag-fogyasztás.....	150
Zárak.....	228
Téli üzemmód	
Elindulássegítő rendszer.....	138
Tolatólámpa	
Izzócsere.....	219
Tompított fényszóró.....	9
Izzócsere.....	211
Top-Tether.....	66
Töltés, lásd Generátor.....	85
Tükrök.....	4, 41, 42
U	
Utasoldali légzsák.....	67
Utastér-világítás.....	112, 113
Izzócsere.....	224

Ü

Ülésállítás.....	2
Ülések.....	2
Ülésfűtés.....	48, 49
Ülésfűtés elöl.....	48, 49
Üléshelyzet.....	48
Ülésmagasság-beállítás.....	3, 47
Üres állás, sebességváltó.....	12
Üresjárat.....	142
Üzemanyag.....	151, 250, 251
Üzemanyag-fogyasztás.....	149, 254
Üzemanyagrendszer, dízel.....	188
Üzemanyagszint.....	88
Üzemanyagszint-jelző.....	88
Üzemanyagszűrő.....	242
Üzemanyagtartály	
Üzemanyagszint-jelző.....	88
Üzemanyagöltő állomás	
Gépkocsi-azonosító adatok.....	248
Gumiabroncs-levegőnyomás.....	150, 262
Motorháztető-nyitás.....	188
Motorolajszint.....	240
Szélvédőmosó rendszer.....	246
Üzemanyag.....	250, 251
Üzemi hőmérséklet.....	148

V

Választókar-reteszelés.....	13, 143
Ventilátor	121
Vezetési tanácsok	147
Vezetés külföldön	
Fényszórók.....	114
Vészvillogó.....	10, 109
Világítás	9, 86, 106
Vezetés külföldön.....	115
Világításkapcsoló	9
Visszagurulás-gátló	165
Vonóhorog.....	182, 267
Vonóhorogfej-terhelés	186
Vonószem	191, 193
Vontatás	191

Z

Zárak.....	228
Zárás belülről	27, 32